



**Vlaamse
Regering**



Besluit van de Vlaamse Regering houdende de verlenging van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid

63789 / 3

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, artikel 24, §1;

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, artikel 4 en 5, artikel 6, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004, artikel 8, eerste en derde lid, artikel 14 en 15, artikel 16, eerste en vierde lid, artikel 26, §4, vervangen bij het decreet van 13 februari 2004, artikel 35, artikel 42, §1, 3°, 4°, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004, en 5° en 6°;

Gelet op het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, artikel 26/1 tot en met 26/9, ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012;

Gelet op het decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid, artikel 3 en 7;

Gelet op het decreet van 23 maart 2018 houdende de wijziging van het decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid, gewijzigd op 8 september 2017;

Gelet op het advies IF gegeven op 18 juni 2018;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:



Vlaanderen
verbeelding werkt

Artikel 1. Ter uitvoering van artikel 3 van het decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid worden de volgende vervoersregio's aangewezen:

- 1° de vervoersregio Aalst: Aalst, Affligem, Berlare, Buggenhout, Denderleeuw, Dendermonde, Erpe-Mere, Haaltert, Hamme, Lebbeke, Lede, Liedekerke, Ninove, Opwijk, Sint-Lievens-Houtem, Wichelen en Zele;
- 2° de vervoersregio Antwerpen: Aartselaar, Antwerpen, Beveren, Boechout, Borsbeek, Boom, Brasschaat, Brecht, Edegem, Essen, Hemiksem, Hove, Kalmthout, Kapellen, Kontich, Kruibeke, Lint, Malle, Mortsel, Niel, Ranst, Rumst, Schelle, Schilde, Schoten, Stabroek, Wijnegem, Wommelgem, Wuustwezel, Zandhoven, Zoersel, Zwijndrecht.
- 3° de vervoersregio Mechelen: Berlaar, Boortmeerbeek, Bonheiden, Bornem, Duffel, Heist-op-den-Berg, Kapelle-op-den-Bos, Keerbergen, Lier, Londerzeel, Mechelen, Nijlen, Putte, Puurs, Sint-Amands, Sint-Katelijne-Waver, Willebroek en Zemst;
- 4° de vervoersregio Westhoek: Alveringem, De Panne, Diksmuide, Heuvelland, Houthulst, Ieper, Koekelare, Koksijde, Kortemark, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Mesen, Nieuwpoort, Poperinge, Veurne, Vleteren, Wervik en Zonnebeke;

Art. 2. In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, is artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer niet van toepassing.

Art. 3. In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 2 tot en met 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest niet van toepassing.

Art. 4. In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 2, §3, artikel 10, §1, 8°, 9° en 11°, en §2, 2°, 3°, 5°, 9°, artikel 15, artikel 40, 1°, artikel 53, eerste lid, 5°, artikel 61 en 62 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder niet van toepassing op de ritten die worden uitgevoerd in opdracht van een mobiliteitscentrale.

Art. 5. In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 5 en 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM niet van toepassing.

Art. 6. In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 21, §1, 9°, artikel 22, artikel 53, §1, eerste lid, 3°, en §2, artikel 54, 3° en 4°, en bijlage 3 en 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid niet van toepassing.

Art. 7. Dit besluit houdt op uitwerking te hebben op 31 maart 2019.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn,



Ben WEYTS