

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE
ET TRANSPORTS****FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER****Transport aérien****Luchtvaart**

**ARRETE ROYAL MODIFIANT L'ARRETE
ROYAL DU 19 DECEMBRE 2014 RELATIF
AUX REGLES DE L'AIR ET AUX
DISPOSITIONS OPERATIONNELLES
RELATIVES AUX SERVICES ET
PROCEDURES DE NAVIGATION AERIENNE**

**KONINKLIJK BESLUIT TOT WIJZIGING VAN
HET KONINKLIJK BESLUIT VAN
19 DECEMBER 2014 BETREFFENDE DE
LUCHTVERKEERSREGELS EN
OPERATIONELE BEPALINGEN
BETREFFENDE LUCHTVAARTNAVIGATIE-
DIENSTEN EN -PROCEDURES**

**PHILIPPE, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.**

**FILIP, KONING DER BELGEN,
Aan allen die nu zijn en hierna
wezen zullen, ONZE GROET.**

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, §1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

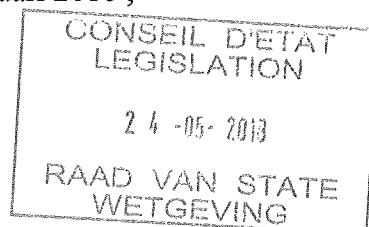
Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, §1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001 ;

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 923/2012 de la Commission du 26 septembre 2012 établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne et modifiant le règlement d'exécution (UE) n° 1035/2011, ainsi que les règlements (CE) n° 1265/2007, (CE) n° 1794/2006, (CE) n° 730/2006, (CE) n° 1033/2006 et (UE) n° 255/2010 ;

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 ;

Vu l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédure de navigation aérienne, modifié par l'arrêté royal du 14 janvier 2016 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 2016 ;



Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté ;

Gelet op de samenwerking tussen gewestregeringen die bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 mars 2018 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 maart 2018 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op ;

Vu l'avis/4 du Conseil d'Etat, donné le 2017, en application de l'article 84, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op advies/4 van de Raad van State, gegeven op 2017, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Op voordracht van de Minister van Mobiliteit,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Article 1^{er}. A l'article 8, alinéa 1^{er} de l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédure de navigation aérienne, modifié par l'arrêté royal du 14 janvier 2016, le mot « altitude » est remplacé, dans le texte français, par le mot « hauteur ».

Artikel 1. In artikel 8, eerste lid van het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaarnavigatiediensten en – procedures, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 januari 2016, wordt in de Franse tekst de woord “ altitude ” vervangen door de woord “ hauteur ”.

Art. 2. A l'article 23 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

Art. 2. In artikel 23 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o le paragraphe 1^{er} est complété par les mots « , dans les espaces aériens de classe F et G. » ;

1^o paragraaf 1 wordt aangevuld met de woorden “ , in klasse F- et G-luchtruimen. ”;

2^o au paragraphe 2, les mots « , dans les espaces aériens de classe F et G, » sont insérés entre les mots « voler » et « avec une visibilité ».

2^o in paragraaf 2 worden de woorden “ , in klasse F- en G-luchtruimen, ” ingevoerd tussen de woorden “ vliegen ” en “ bij een vliegzicht ”.

Art. 3. L'article 27, §3, alinéa 3 du même arrêté est abrogé.

Art. 3. Artikel 27, §3, derde lid van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 4. L'article 31 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« **Art. 31. §1^{er}.** Pour l'application du point 2020 de l'Annexe au Règlement n° 923/2012, les agents de l'autorité visés à l'article 59, §1^{er}, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et les fonctionnaires visés à l'article 38, §1^{er}, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation aérienne, peuvent imposer au personnel critique pour la sécurité un test d'haleine, une analyse d'haleine, et un prélèvement sanguin tels que visés aux articles 59 et 63 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

§2. Préalablement au test d'haleine, à l'analyse d'haleine ou au prélèvement sanguin, les agents et les fonctionnaires visés à l'article 31, §1^{er} du présent arrêté peuvent faire application de l'article 59, §1/1 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

§3. Pour l'application du point 2020 de l'Annexe au Règlement n° 923/2012, les agents de l'autorité visés à l'article 59, §1^{er}, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et les fonctionnaires visés à l'article 38, §1^{er}, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, peuvent imposer au personnel critique pour la sécurité un test pour la détection de substances psychoactives tel que visé à l'article 61bis de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et dans les conditions prévues par cet article.

Art. 4. Artikel 31 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

“ **Art. 31. §1.** Voor de toepassing van punt 2020 van de Bijlage van de verordening nr. 923/2012, kunnen de overheidsagenten bedoeld in artikel 59, §1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de ambtenaren bedoeld in artikel 38, §1 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, aan personeel dat kritiek is voor de veiligheid, een ademtest, een ademanalyse of een bloedproef zoals bedoeld in artikelen 59 en 63 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, opleggen.

§2. Voorafgaand aan de ademtest, aan de ademanalyse of aan de bloedproef, kunnen de overheidsagenten en de ambtenaren bedoeld in artikel 31, §1 van dit besluit artikel 59, §1/1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer toepassen.

§3. Voor de toepassing van punt 2020 van de Bijlage van de verordening nr. 923/2012, kunnen de overheidsagenten bedoeld in artikel 59, §1 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en de ambtenaren bedoeld in artikel 38, §1 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, aan het personeel kritiek voor de veiligheid een test voor het detecteren van psychoactieve stoffen zoals bedoeld in artikel 61bis van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en in deze artikel bepaalde voorwaarden opleggen.

Art. 5. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 5. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à

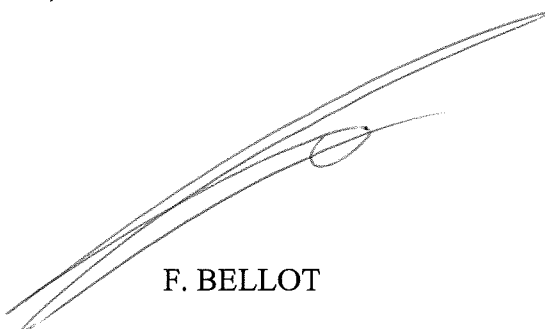
Gegeven te

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Mobiliteit,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive shape, likely representing the name F. Bellot.

F. BELLOT