

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

**ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT
TOT WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK
BESLUIT VAN 3 APRIL 2003 HOUDENDE
HET STELSEL DER TOELAGEN
VERSCHULDIGD AAN HET VAREND
PERSONEEL VAN DE KRIJGSMACHT**

Versie van 16 april 2018
(voorgelegd aan de Raad van State)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 20 mei 1994 betreffende
de geldelijke rechten van de militairen, artikel 9bis,
§ 2, ingevoegd bij de wet van 27 maart 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 april
2003 houdende het stelsel der toelagen
verschuldigd aan het varend personeel van de
Krijgsmacht;

Gelet op het protocol van onderhandelingen
N-429 van het Onderhandelingscomité van het
militair personeel, gesloten op 16 oktober 2017;

Gelet op het advies van de inspecteur van
Financiën, gegeven op 27 november 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister
van Begroting, d.d. 12 januari 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister
van Ambtenarenzaken, d.d. 23 januari 2018;

Gelet op het advies ... van de Raad van State,
gegeven op ..., met toepassing van
artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van
Defensie,

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

**PROJET D'ARRÊTÉ ROYAL MODIFIANT
L'ARRÊTÉ ROYAL DU 3 AVRIL 2003
RELATIF AU RÉGIME DES ALLOCATIONS
DUES AU PERSONNEL NAVIGANT DES
FORCES ARMÉES**

Version du 16 avril 2018
(soumise au Conseil d'Etat)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 mai 1994 relative aux droits
pécuniaires des militaires, l'article 9bis, § 2, inséré
par la loi du 27 mars 2003;

Vu l'arrêté royal du 3 avril 2003 relatif au
régime des allocations dues au personnel navigant
des Forces armées;

Vu le protocole de négociation N-429 du
Comité de négociation du personnel militaire,
conclu le 16 octobre 2017;

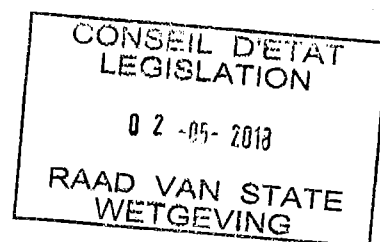
Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le
27 novembre 2017;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le
12 janvier 2018;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction
publique, donné le 23 janvier 2018;

Vu l'avis ... du Conseil d'Etat, donné le ..., en
application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des
lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le
12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Défense,



Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 4 van het koninklijk besluit van 3 april 2003 houdende het stelsel der toelagen verschuldigd aan het varend personeel van de Krijgsmacht, wordt vervangen als volgt:

“Art. 4. De in dit besluit bepaalde bedragen van de trimestriële luchtvaarttoelage en de trimestriële kwalificatietoelage worden verminderd met één negentigste per dag gedurende dewelke de rechthebbende militair in non-activiteit is of in zijn categorie geschorst is. De periode tijdens dewelke de militair in non-activiteit is of in zijn categorie geschorst is, wordt niet beschouwd als een tijdelijke beëindiging van de luchtvaartprestaties en blijft onverkort meetellen als basis voor de berekening van de loopbaantoelage en de kwalificatietoelage.

In geval van schorsing in zijn categorie wegens manifest gebrek aan tucht in de luchtdienst, verliest de militair het recht op de trimestriële luchtvaarttoelage en kwalificatietoelage voor de duur van de betrokken periode van schorsing. De periode tijdens dewelke de militair geschorst is wegens manifest gebrek aan tucht in de luchtdienst, wordt beschouwd als een tijdelijke beëindiging van de luchtvaartprestaties en telt niet mee voor de berekening van de loopbaantoelage en de kwalificatietoelage.”.

Art. 2. In artikel 6, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt de zin “Een luchtvaarttoelage wordt toegekend aan de militair die aan de luchtdienst deelneemt.” vervangen als volgt:

“Onder voorbehoud van artikel 9, wordt een luchtvaarttoelage toegekend aan de militair die aan de luchtdienst deelneemt.”.

Art. 3. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 7 augustus 2006, 26 juli 2007 en 24 april 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) in het eerste lid, wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt:

“1° het lid van het gebrevetteerd varend personeel, dat houder is van een luchtvaartbrevet van piloot of van het hoger brevet van piloot, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig behoort tot de normale taken verbonden aan de functie of dat luchtvaartprestaties uitvoert voor het behoud van de behaalde kwalificaties;”;

Nous avons arrêté et arrêtons:

Article 1er. L'article 4 de l'arrêté royal du 3 avril 2003 relatif au régime des allocations dues au personnel navigant des Forces armées, est remplacé par ce qui suit :

“Art. 4. Les montants des allocations trimestrielles aéronautiques et des allocations trimestrielles de qualification fixées par le présent arrêté sont réduits d'un nonantième par jour pendant lequel le militaire ayant droit est en non-activité ou est suspendu de sa catégorie. La période pendant laquelle le militaire est en non-activité ou est suspendu de sa catégorie, n'est pas considérée comme un arrêt temporaire des prestations aéronautiques et reste intégralement comptabilisée comme base pour le calcul de l'allocation de carrière et de l'allocation de qualification.

En cas de suspension de sa catégorie pour cause d'indiscipline manifeste en service aérien, le militaire perd le droit à l'allocation trimestrielle aéronautique et à l'allocation de qualification pendant la durée de cette période de suspension. La période pendant laquelle le militaire est suspendu pour cause d'indiscipline manifeste en service aérien est considérée comme un arrêt temporaire des prestations aéronautiques et n'est pas comptabilisée pour le calcul de l'allocation de carrière et de l'allocation de qualification.”.

Art. 2. Dans l'article 6, alinéa 1er, du même arrêté, la phrase “Une allocation aéronautique est octroyée au militaire participant au service aérien.” est remplacée par la phrase :

“Sous réserve de l'article 9, une allocation aéronautique est octroyée au militaire participant au service aérien.”.

Art. 3. Dans l'article 7 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 7 août 2006, 26 juillet 2007 et 24 avril 2014, les modifications suivantes sont apportées :

- a) dans l'alinéa 1er, le 1° est remplacé par ce qui suit :

“1° le membre du personnel navigant breveté, détenteur d'un brevet de pilote ou d'un brevet supérieur de pilote, qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef fait partie des tâches normales liées à la fonction ou qui effectue des prestations aéronautiques pour le maintien des qualifications requises;”;

- b) in het eerste lid, wordt de bepaling onder 1°/1 ingevoegd, luidende:

“1°/1 de andere leden van het gebrevetteerd varend personeel, uitgezonderd het lid van het gebrevetteerd varend personeel, dat houder is van een luchtvaartbrevet van piloot of van het hoger brevet van piloot, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig niet behoort tot de normale taken verbonden aan de functie en die geen luchtvaartprestaties uitvoert voor het behoud van de behaalde kwalificaties;”;

- c) het derde lid wordt vervangen als volgt:

“De trimestriële luchtvaarttoelage voor de militairen bedoeld in het eerste lid, 1° wordt bepaald in functie van het kwalificatieniveau. In geval van een conversie naar een ander toestel, behoudt de militair de toelage verbonden aan het hoogst behaalde kwalificatieniveau.”;

- d) het artikel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De Minister van Defensie bepaalt in een reglement de nadere regels tot het behalen, het behouden, het opschorten, het verlies en het herwinnen van de kwalificatie binnen een bepaalde vliegspecialiteit.”.

Art. 4. In artikel 9 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° het woord “blijft” wordt vervangen door het woord “kan” en worden de woorden “1°/1, 2° en 3°,” ingevoegd tussen de woorden “artikel 7, eerste lid,” en de woorden “die de vereiste prestaties”;

- 2° het artikel wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De Minister van Defensie of de militaire overheid die hij hiertoe aanwijst, kan de in deze afdeling bedoelde luchtvaarttoelagen toekennen voor maximaal zes maanden aan de militair behorende tot de categorie, bedoeld in artikel 7, eerste lid, 1°, die de vereiste prestaties niet heeft volbracht, hetzij wegens behoorlijk gerechtvaardigde dienstredenen, hetzij wegens een tijdelijke lichamelijke ongeschiktheid voor de luchtdienst tengevolge van een schadelijk feit, gebeurd in dienst en door de dienst. Na deze termijn heeft de militair geen recht meer op de trimestriële luchtvaarttoelage tot hij opnieuw voldoet aan de vereiste voorwaarden.”.

- b) dans l'alinéa 1er, le 1°/1 est inséré, rédigé comme suit:

“1°/1 les autres membres du personnel navigant breveté, à l'exception du membre du personnel navigant breveté, détenteur d'un brevet de pilote ou brevet supérieur de pilote, qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef ne fait pas partie des tâches normales liées à la fonction et qui n'effectue pas de prestations aéronautiques pour le maintien des qualifications requises;”;

- c) l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit :

“L'allocation aéronautique trimestrielle pour les militaires visés à l'alinéa 1er, 1°, est déterminée en fonction du niveau de qualification. En cas de conversion sur un autre aéronef, le militaire conserve l'allocation liée au plus haut niveau de qualification acquis.”;

- d) l'article est complété par un alinéa rédigé comme suit :

“Le ministre de la Défense fixe dans un règlement les modalités d'obtention, de maintien, de suspension, de perte et de récupération de la qualification dans une spécialité aéronautique déterminée.”.

Art. 4. A l'article 9 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 29 janvier 2016, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots “continue à” sont remplacés par le mot “peut” et les mots “1°/1, 2° et 3°,” sont insérés entre les mots “l'article 7, alinéa 1er,” et les mots “qui n'a pas accompli”;

- 2° l'article est complété par un alinéa rédigé comme suit :

“Le ministre de la Défense ou l'autorité militaire qu'il désigne à cet effet peut accorder des allocations aéronautiques prévues à la présente section pour maximum six mois, au militaire appartenant à la catégorie visée à l'article 7, alinéa 1er, 1°, qui n'a pas accompli les prestations exigées, soit pour des raisons de service dûment motivées, soit en raison d'une inaptitude physique temporaire au service aérien à la suite d'un fait dommageable survenu en service et par le fait du service. Après ce délai, le militaire n'a plus droit à l'allocation trimestrielle aéronautique jusqu'à ce qu'il satisfasse à nouveau aux conditions exigées.”.

Art. 5. In de Franse tekst van hoofdstuk II van hetzelfde besluit, wordt het opschrift van de afdeling 4 vervangen als volgt:

“Section 4. – Dispositions applicables aux militaires autorisés à accomplir des prestations aéronautiques occasionnelles”.

Art. 6. In de Franse tekst van artikel 11 van hetzelfde besluit, worden de woorden “aériennes” en “aérienne” vervangen door de woorden “aéronautiques” en “aéronautique”.

Art. 7. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijk besluiten van 26 juli 2007 en 29 januari 2016 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a) worden de paragrafen 1/1 tot 1/4 ingevoegd, luidende:

“§ 1/1. Het bedrag wordt bepaald in functie van het behaalde kwalificatieniveau en van de leeftijd van de militair.

Het bedrag wordt toegekend aan 100 procent van het bedrag in de tabel C aan de militair bedoeld in artikel 7, eerste lid, 1° of aan de militair met een hoger brevet van navigator, die recht heeft op de trimestriële luchtvaarttoelage.

§ 1/2. Na het tijdelijk of definitief beëindigen van luchtvaartprestaties verbonden aan een specifieke functie of onontbeerlijk voor het behouden van de kwalificaties, behoudt de militair bedoeld in § 1/1, tweede lid, 100 procent van het bedrag in de tabel C gedurende de vier jaar volgend op het beëindigen van de luchtvaartprestaties.

Aan de militair bedoeld in artikel 7, eerste lid, 1° of aan de militair met een hoger brevet van navigator, die vijf tot negen jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties wordt het volgende bedrag toegekend:

1° tijdens het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 80 procent van het bedrag in de tabel C;

2° tijdens het zesde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 60 procent van het bedrag in de tabel C;

3° tijdens het zevende jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 40 procent van het bedrag in de tabel C;

4° tijdens het achtste jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de

Art. 5. Dans le texte français du chapitre II du même arrêté, l'intitulé de la section 4 est remplacé par ce qui suit :

“Section 4. – Dispositions applicables aux militaires autorisés à accomplir des prestations aéronautiques occasionnelles”.

Art. 6. Dans le texte français de l'article 11 du même arrêté, les mots “aériennes” et “aérienne” sont remplacés par les mots “aéronautiques” et “aéronautique”.

Art. 7. Dans l'article 12 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 26 juillet 2007 et 29 janvier 2016, les modifications suivantes sont apportées :

- a) sont insérés les paragraphes 1er/1 à 1er/4 rédigés comme suit :

“§ 1er/1. Le montant est déterminé en fonction du niveau de qualification acquis et de l'âge du militaire.

Le montant est accordé à 100 pour cent du montant du tableau C au militaire visé à l'article 7, alinéa 1er, 1° ou au militaire titulaire d'un brevet supérieur de navigateur, qui a droit à l'allocation trimestrielle aéronautique.

§ 1er/2. Après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques liées à la fonction spécifique ou indispensables pour le maintien des qualifications, le militaire visé au § 1er/1, alinéa 2, conserve 100 pour cent du montant du tableau C durant les quatre années qui suivent l'arrêt des prestations aéronautiques.

Au militaire visé à l'article 7, alinéa 1er, 1° ou au militaire titulaire d'un brevet supérieur de navigateur, qui a accompli de cinq à neuf années de service aérien avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, les montants suivants sont accordés :

1° pendant la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 80 pour cent du montant du tableau C;

2° pendant la sixième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 60 pour cent du montant du tableau C;

3° pendant la septième année, après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 40 pour cent du montant du tableau C;

4° pendant la huitième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations

luchtvaartprestaties: behoud van 20 procent van het bedrag in de tabel C;

5° vanaf het negende jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties worden geen bedragen meer toegekend;

De militair die geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier en die meer dan negen jaar en tot zestien jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties, wordt 60 procent van het bedrag in de tabel C toegekend vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties. Dit bedrag wordt verhoogd met 2 procent van het bedrag in de tabel C voor elk jaar bovenop de negen jaar luchtdienst.

De militair die niet geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier en die meer dan negen jaar tot negentien jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties, wordt 60 procent van het bedrag in de tabel C toegekend vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties. Dit bedrag wordt verhoogd met 2 procent van het bedrag in de tabel C voor elk jaar bovenop de negen jaar luchtdienst.

De militair die geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier en meer dan zestien jaar luchtdienst of meer dan negentien jaar luchtdienst, indien hij niet geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier, heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties, wordt 80 procent van het bedrag in de tabel C toegekend vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties.

§ 1/3. Indien het lid van het gebrevetteerd varende personeel, houder van het brevet van boordmecanicien, van operator van opzoekings- en reddingssystemen, van loadmaster-steward, van cabin operator, van duiker SAR of van ambulancier SAR, ophoudt een organieke betrekking te bekleden waarvoor het bezit van het brevet noodzakelijk is, op een andere datum dan de eerste dag van het trimester, wordt voor het desbetreffende trimester de toelage bedoeld in paragraaf 1 toegekend.

aéronautiques : maintien de 20 pour cent du montant du tableau C;

5° à partir de la neuvième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, les montants ne sont plus accordés;

Au militaire qui a réussi la formation pour candidat officier supérieur et qui a accompli plus de neuf années et jusqu' à seize années de service aérien avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, est accordé 60 pour cent du montant du tableau C à partir de la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques. Ce montant est augmenté de deux pour cent du montant du tableau C par année de service au-delà de neuf années de service aérien.

Au militaire qui n'a pas réussi la formation pour candidat officier supérieur et qui a accompli plus de neuf années et jusqu' à dix-neuf années de service aérien avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, est accordé 60 pour cent du montant du tableau C à partir de la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques. Ce montant est augmenté de deux pour cent du montant du tableau C par année de service au- delà de neuf années de service aérien.

Au militaire qui a réussi la formation pour candidat officier supérieur et qui a accompli plus de seize années de service aérien ou plus de dix-neuf années de service aérien, lorsqu'il n'a pas réussi la formation pour candidat officier supérieur, avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, est accordé 80 pour cent du montant du tableau C à partir de la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques.

§ 1er/3. Lorsqu'un membre du personnel navigant breveté, titulaire du brevet de mécanicien de bord, d'opérateur de systèmes de recherche et de sauvetage, de loadmaster-steward, de cabin operator, de plongeur SAR ou d'ambulancier SAR, cesse d'occuper un emploi organique pour lequel la possession du brevet est nécessaire, à une autre date que le premier jour du trimestre, l'allocation visée au paragraphe 1er est octroyée pour le trimestre concerné.

Aan het lid van het gebrevetteerd varend personeel, houder van het brevet van boordmecaniciën, van operator van opzoekings- en reddingssystemen, van loadmaster-steward, van cabin operator, van duiker SAR of van ambulancier SAR, dat ophoudt een organieke betrekking te bekleden waarvoor het bezit van het brevet noodzakelijk is, en derhalve in een operationele reserve wordt opgenomen, wordt vanaf het eerste trimester volgend op de dag waarop hij ophoudt de bedoelde betrekking te bekleden, gedurende vier jaar een jaarlijkse loopbaantoelage bij de luchtvaart toegekend van 540 EUR.

§ 1/4. De loopbaantoelagen bij de luchtvaart worden een eerste maal uitbetaald na een periode van vijf jaar, tellend vanaf het toekenningsmoment van het brevet.

Nadien worden de loopbaantoelagen bij de luchtvaart telkenmale na verloop van een periode van twee jaar uitbetaald.

De betaling gebeurt de laatste dag van het trimester in de loop van hetwelk de periode van twee of vijf jaar verlopen is.”;

b) in paragraaf 2, worden de woorden “§ 1, tweede en derde lid,” vervangen door de woorden “§§ 1 tot 1/3”;

c) in de paragraaf 2, wordt de bepaling onder 8 vervangen als volgt:

“8° een ouderschapsverlof of een verlof voor ouderschapsbescherming;”;

d) in paragraaf 3, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 juli 2007 en 29 januari 2016, worden de woorden “, eerste en derde lid” vervangen door de woorden “en in § 1/3, tweede lid”;

e) het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. Na schrapping uit het gebrevetteerd varend personeel als gevolg van een ongeval door en tijdens de dienst, behoudt de militair het recht op de loopbaantoelage bij de luchtvaart overeenkomstig de nadere regels bepaald in §§ 1/2 en 1/3 van dit besluit.”.

Art. 8. In artikel 13 van hetzelfde besluit, worden de woorden “eerste lid” opgeheven.

Art. 9. Artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 juli 2007 en 29 januari 2016, wordt vervangen als volgt:

“Art. 14. Aan het lid van het gebrevetteerd varend

Au membre du personnel navigant breveté, titulaire du brevet de mécanicien de bord, d’opérateur de systèmes de recherche et de sauvetage, de loadmaster-steward, de cabin operator, de plongeur SAR ou d’ambulancier SAR, qui cesse d’occuper un emploi organique pour lequel la possession du brevet est nécessaire, et qui est dès lors repris dans une réserve opérationnelle, il est octroyé à partir du premier trimestre qui suit le jour où il cesse d’occuper l’emploi visé, pendant quatre ans, une allocation annuelle de carrière aéronautique de 540 EUR.

§ 1er/4. Les allocations de carrière aéronautique sont payables pour la première fois après une période de cinq années, à compter du moment de l’octroi du brevet.

Les allocations de carrière aéronautique sont ensuite payables au terme de chaque période de deux années.

Le paiement s’effectue le dernier jour du trimestre au cours duquel la période de cinq ou deux années est révolue.”;

b) dans le paragraphe 2, les mots “§ 1er, alinéa 2 et 3” sont remplacés par les mots “§§ 1er à 1er/3”;

c) dans le paragraphe 2, le 8° est remplacé par ce qui suit :

“8° d’un congé parental ou d’un congé de protection parentale;”;

d) dans le paragraphe 3, modifié par les arrêtés royaux du 26 juillet 2007 et 29 janvier 2016, les mots “, alinéas 1er et 3” sont remplacés par les mots “et au § 1er/3, alinéa 2”;

e) l’article est complété par un paragraphe 4 rédigé comme suit :

“§ 4. Après la radiation du personnel navigant suite à un accident en service et par le fait du service, le militaire conserve le droit à l’allocation de carrière aéronautique selon les modalités fixées aux §§ 1er/2 et 1er/3 du présent article”.

Art. 8. Dans l’article 13 du même arrêté, les mots “alinéa 1er” sont abrogés.

Art. 9. L’article 14 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 26 juillet 2007 et 29 janvier 2016, est remplacé par ce qui suit :

“Art. 14. Il est octroyé au membre du personnel

personeel met een hoger brevet van piloot, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig niet behoort tot de normale taken verbonden aan de functie of niet langer prestaties verricht voor het behoud van de behaalde kwalificaties, of het lid van het gebrevetteerd varende personeel met een hoger brevet van navigator wordt een trimestriële kwalificatietoelage toegekend waarvan de bedragen, in functie van de behaalde kwalificatie, bepaald zijn in tabel D van de bijlage bij dit besluit.

Voor de militair bedoeld in het eerste lid wordt het bedrag bepaald in functie van het gecumuleerd aantal jaren luchtdienst voor het tijdelijk of definitief beëindigen van het verrichten van luchtvaartprestaties.

Na het tijdelijk of definitief beëindigen van luchtvaartprestaties verbonden aan een specifieke functie of onontbeerlijk voor het behouden van de kwalificaties, behoudt de militair bedoeld in het eerste lid 100 procent van het bedrag in de tabel D gedurende de eerste vier jaar volgend op de beëindiging van de luchtvaartprestaties.

Aan de militair bedoeld in artikel 7, eerste lid, 1°, die vijf tot negen jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties wordt het volgende bedrag toegekend:

1° tijdens het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 80 procent van het bedrag in de tabel D;

2° tijdens het zesde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 60 procent van het bedrag in de tabel D;

3° tijdens het zevende jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 40 procent van het bedrag in de tabel D;

4° tijdens het achtste jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties: behoud van 20 procent van het bedrag in de tabel D;

5° vanaf het negende jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties worden geen bedragen meer toegekend.

De militair die geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier en die meer dan negen jaar en tot zestien jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties, wordt 60 procent van het bedrag in de tabel D toegekend vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de

navigant breveté titulaire d'un brevet supérieur de pilote, qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef ne fait pas partie des tâches normales liées à la fonction ou qui n'effectue plus de prestations pour le maintien des qualifications requises, ou au membre du personnel navigant breveté titulaire d'un brevet supérieur de navigateur, une allocation trimestrielle de qualification dont les montants sont fixés, en fonction de la qualification obtenue, au tableau D de l'annexe au présent arrêté.

Pour le militaire visé à l'alinéa 1er, le montant est déterminé en fonction du nombre d'années de service aérien cumulées avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques.

Après le retrait temporaire ou définitif des prestations aéronautiques liées à la fonction spécifique ou indispensables pour le maintien des qualifications, le militaire visé à l'alinéa 1er conserve 100 pour cent du montant du tableau D durant les quatre années qui suivent l'arrêt des prestations aéronautiques.

Au militaire visé à l'article 7, alinéa 1er, 1°, qui a accompli de cinq à neuf années de service aérien avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, les montants suivants sont accordés :

1° pendant la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 80 pour cent du montant du tableau D;

2° pendant la sixième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 60 pour cent du montant du tableau D;

3° pendant la septième année, après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 40 pour cent du montant du tableau D;

4° pendant la huitième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques : maintien de 20 pour cent du montant du tableau D;

5° à partir de la neuvième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, les montants ne sont plus accordés.

Au militaire qui a réussi la formation pour candidat officier supérieur et qui a accompli plus de neuf années et jusqu' à seize années de service aérien avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, est accordé 60 pour cent du montant du tableau D à partir de la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations

luchtvaartprestaties. Dit bedrag wordt verhoogd met 2 procent van het bedrag in de tabel D voor elk jaar bovenop de negen jaarluchtdienst.

De militair die niet geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier en die meer dan negen jaar tot negentien jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties, wordt 60 procent van het bedrag in de tabel D toegekend vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties. Dit bedrag wordt verhoogd met 2 procent van het bedrag in de tabel D voor elk jaar bovenop de negen jaar luchtdienst.

De militair die geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier en meer dan zestien jaar luchtdienst of meer dan negentien jaar luchtdienst, indien hij niet geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier, heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties, wordt 80 procent van het bedrag in de tabel D toegekend vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties.

De Minister van Defensie bepaalt in een reglement de nadere regels tot het behalen, het behouden, het opschorten, het verlies en het herwinnen van de kwalificatie binnen een bepaalde vliegspecialiteit.”.

Art. 10. In artikel 14bis, vierde lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 26 juli 2007 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2016, worden de woorden “de voorwaarden” vervangen door de woorden “de nadere regels”.

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt een artikel 15ter ingevoegd, luidende:

“Art. 15ter. Na schrapping uit het gebrevetteerd varend personeel als gevolg van een lichamelijke ongeschiktheid voor de luchtdienst ten gevolge van een schadelijk feit gebeurd in en door de dienst, behoudt de militair het recht op de kwalificatietoelage volgens de nadere regels bepaald in de artikelen 14 en 14bis.”.

Art. 12. In hetzelfde besluit wordt de bijlage vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 13. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2019.

aéronautiques. Ce montant est augmenté de deux pour cent du montant du tableau D par année de service au-delà de neuf années de service aérien.

Au militaire qui n’a pas réussi la formation pour candidat officier supérieur et qui a accompli plus de neuf années et jusqu’ à dix-neuf années de service aérien avant l’arrêt temporaire ou définitif des prestations, est accordé 60 pour cent du montant du tableau D à partir de la cinquième année après l’arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques. Ce montant est augmenté de deux pour cent du montant du tableau D par année de service au-delà de neuf années de service aérien.

Au militaire qui a réussi la formation pour candidat officier supérieur et qui a accompli plus de seize années de service aérien ou plus de dix-neuf années, lorsqu’il n’a pas réussi la formation pour candidat officier supérieur, avant l’arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, est accordé 80 pour cent du montant du tableau D à partir de la cinquième année après l’arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques.

Le Ministre de la Défense fixe dans un règlement les modalités d’obtention, de maintien, de suspension, de perte et de récupération de la qualification dans une spécialité aéronautique.”.

Art. 10. Dans l’article 14bis, alinéa 4, du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 26 juillet 2007 et modifié par l’arrêté royal du 29 janvier 2016, les mots “les conditions” sont remplacés par les mots “les modalités”.

Art. 11. Dans le même arrêté, il est inséré un article 15ter, rédigé comme suit :

“Art. 15ter. Après la perte du brevet de personnel navigant suite à une inaptitude physique pour le service aérien, occasionnée par un fait dommageable survenu en service et par le fait du service, le militaire conserve le droit à l’allocation de qualification selon les modalités fixées dans les articles 14 et 14bis.”.

Art. 12. Dans le même arrêté, l’annexe est remplacée par l’annexe jointe au présent arrêté.

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2019.

Art. 14. De minister bevoegd voor
Defensie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 14 Le ministre qui a la Défense dans
ses attributions est chargé de l'exécution du présent
arrêté.

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Par le Roi :
Le Ministre de la Défense,

A handwritten signature in black ink, consisting of several vertical strokes and horizontal lines, appearing to read 'VANDEPUT'.

Steven VANDEPUT

Bijlage bij het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 april 2003 houdende het stelsel der toelagen verschuldigd aan het varend personeel van de krijgsmacht

Annexe au projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 avril 2003 relatif au régime des allocations dues au personnel navigant des forces armées

TABELLEN

A. Trimestriële luchtvaarttoelagen van het varend personeel van het actief kader

Reeks	Categorie	Kwalificatie	Trimestriële bedragen
1	a. Gebrevetteerd varend personeel van de Krijgsmacht houder van het hoger brevet van piloot; b. Gebrevetteerd varend personeel van de vakrichting inwerkingstelling van luchtwapensystemen houder van het hoger brevet van piloot of het hoger brevet van navigator verworven vóór 19 augustus 2003; c. Gebrevetteerd varend personeel bedoeld in artikel 7bis, tweede lid, van het voornoemd koninklijk besluit van 13 mei 2004, dat houder is van het hoger brevet van piloot verworven vóór 19 augustus 2003 en dat het aanvullende gedeelte van professionele vorming bedoeld in hetzelfde artikel met succes heeft gevolgd of dat ervan vrijgesteld is.	Brevet van piloot	1.064 EUR
		Hoger brevet van piloot of van navigator	1.859 EUR
		Hoger brevet van piloot Junior	2.084 EUR
		Hoger brevet van piloot Senior	2.309 EUR
		Hoger brevet van piloot Master	2.759 EUR
2	Gebrevetteerd varend personeel bedoeld in artikel 7bis, tweede lid, van het voornoemd koninklijk besluit van 13 mei 2004, dat houder is van het hoger brevet van piloot verworven vóór 19 augustus 2003 en dat het aanvullend gedeelte van professionele vorming bedoeld in reeks 1.c. niet met succes heeft gevolgd.		1.629 EUR

3	a. Gebrevetteerd varend personeel van de Krijgsmacht houder van het brevet van piloot voorzien in artikel 6, 1°, van het koninklijk besluit van 13 mei 2004 betreffende het varend personeel van de Krijgsmacht; b. Gebrevetteerd varend personeel van de vakrichting inwerkingstelling van luchtwapensystemen houder van het brevet van navigator voorzien in artikel 6, 3°, van het koninklijk besluit van 13 mei 2004 betreffende het varend personeel van de Krijgsmacht.		1.064 EUR
4	Ander gebrevetteerd varend personeel		672 EUR
5	Leerling-varend personeel		647 EUR
6	Gecertificeerd varend personeel		672 EUR

B. Dagelijkse luchtvaarttoelagen

Reeks	Categorie	Dagbedragen
1	Gebrevetteerd varend reservepersoneel	38 EUR
2	Personeel gemachtigd om gelegenheidsluchtvaartprestaties te volbrengen	21 EUR

C. Jaarlijkse loopbaantoelagen van het gebrevetteerd varende personeel

Reeks	Categorie	Toelage verschuldigd aan de rechthebbende, die de leeftijd van 35 jaar niet heeft bereikt		Toelage verschuldigd aan de rechthebbende, die ouder is dan 35 jaar	
1	a. Gebrevetteerd varende personeel van de Krijgsmacht houder van het brevet van piloot; b. Gebrevetteerd varende personeel van de vakrichting inwerkingstelling van luchtwapensystemen houder van het brevet van piloot of het hoger brevet van piloot verworven vóór 19 augustus 2003; c. Gebrevetteerd varende personeel bedoeld in artikel 7bis, tweede lid, van het voornoemd koninklijk besluit van 13 mei 2004, dat houder is van het brevet van piloot of van het hoger brevet van piloot verworven vóór 19 augustus 2003 en dat het aanvullende gedeelte van professionele vorming bedoeld in hetzelfde artikel met succes heeft gevolgd of die ervan is vrijgesteld.	Kwalificatie		Kwalificatie	
		Vliegbrevet	914 EUR	Vlieg-brevet	2.749 EUR
		Hoger vliegbrevet	1.391 EUR	Hoger vlieg-brevet	3.226 EUR
		Hoger vliegbrevet junior	1.526 EUR	Hoger vlieg-brevet junior	3.361 EUR
		Hoger vliegbrevet senior	1.661 EUR	Hoger vlieg-brevet senior	3.496 EUR
		Hoger vliegbrevet Master	1.835 EUR	Hoger vlieg-brevet Master	3.670 EUR
2	Gebrevetteerd varende personeel, dat houder is van het brevet van navigator of het hoger brevet van navigator.	795 EUR		795 EUR	
3	Gebrevetteerd varende personeel, houder van het brevet van boordmecaniciën, van operator van opzoekings- en reddingssystemen, van loadmastersteward, (K.B. van 17 Aug 13 – van cabin operator,) van duiker SAR of van ambulancier SAR, dat een organieke betrekking bekleedt waarvoor het bezit van het brevet noodzakelijk is.	1.080 EUR		1.080 EUR	

D. Trimestriële kwalificatietoelagen van het gebrevetteerd varend personeel met hoger brevet

Reeks	Categorie	Trimestriële bedragen
1	Hoger vliegbrevet junior	2.084 EUR
2	Hoger vliegbrevet senior	2.309 EUR
3	Hoger vliegbrevet Master	2.759 EUR
4	Hoger brevet navigator	1.859 EUR

E. Trimestriële kwalificatietoelagen van het gebrevetteerd varend personeel, houder van bepaalde brevetten, dat een organieke betrekking bekleedt waarvoor het bezit van het brevet noodzakelijk is

Reeks	Brevet	Kwalificatie	Trimestriële bedragen
1	Boordmecaniciën	Senior	1.002 EUR
		Junior	870 EUR
2	Operator van opzoekings- en reddingssystemen	Senior	1.002 EUR
		Junior	870 EUR
3	Loadmaster-steward	Senior	735 EUR
		Junior	600 EUR
4	Duiker SAR	Senior	330 EUR
		Junior	200 EUR
5	Ambulancier SAR	Senior	330 EUR
		Junior	200 EUR
6	Cabin operator	Senior	1.002 EUR
		Junior	870 EUR

TABLEAUX

A. Allocations aéronautiques trimestrielles du personnel navigant du cadre actif

Série	Catégorie	Qualification	Montants trimestriels
1	a. Personnel navigant breveté des Forces armées titulaire du brevet supérieur de pilote; b. Personnel navigant breveté de la filière de métiers emploi des systèmes d'arme aériens titulaire du brevet supérieur de pilote ou du brevet supérieur de navigateur acquis avant le 19 août 2003; c. Personnel navigant breveté visé à l'article 7bis, alinéa 2, de l'arrêté royal du 13 mai 2004 précité, titulaire du brevet supérieur de pilote acquis avant le 19 août 2003 et qui a suivi avec succès la partie de formation professionnelle complémentaire visée dans le même article précité ou qui en est dispensé.	Brevet de pilote	1.064 EUR
		Brevet supérieur de pilote ou de navigateur	1.859 EUR
		Brevet supérieur de pilote Junior	2.084 EUR
		Brevet supérieur de pilote Senior	2.309 EUR
		Brevet supérieur de pilote Master	2.759 EUR
2	Personnel navigant breveté visé à l'article 7bis, alinéa 2, de l'arrêté royal du 13 mai 2004 précité, titulaire du brevet supérieur de pilote acquis avant le 19 août 2003 et qui n'a pas suivi avec succès la partie de formation professionnelle complémentaire visée à la série 1.c.		1.629 EUR

3	a. Personnel navigant breveté des Forces armées titulaire du brevet de pilote visé à l'article 6, 1°, de l'arrêté royal du 13 mai 2004 relatif au personnel navigant des Forces armées; b. Personnel navigant breveté de la filière de métiers emploi des systèmes d'arme aériens titulaire du brevet de navigateur visé à l'article 6, 3°, de l'arrêté royal du 13 mai 2004 relatif au personnel navigant des Forces armées.		1.064 EUR
4	Autre personnel navigant breveté		672 EUR
5	Personnel navigant élève		647 EUR
6	Personnel navigant certifié		672 EUR

B. Allocations aéronautiques journalières

Série	Catégorie	Montants journaliers
1	Personnel navigant breveté de réserve	38 EUR
2	Personnel autorisé à accomplir des prestations aériennes occasionnelles	21 EUR

C. Allocations annuelles de carrière aéronautiques du personnel navigant breveté

Série	Catégorie	Allocation due à l'ayant droit jusqu'à l'âge de 35 ans		Allocation due à l'ayant droit à partir de l'âge de 35 ans accomplis	
1	a. Personnel navigant breveté des Forces armées titulaire du brevet de pilote ou du brevet supérieur de pilote; b. Personnel navigant breveté de la filière de métiers emploi des systèmes d'arme aériens titulaire du brevet de pilote ou du brevet supérieur de pilote acquis avant le 19 août 2003; c. Personnel navigant breveté visé à l'article 7bis, alinéa 2, de l'arrêté royal du 13 mai 2004 précité, titulaire du	qualification		qualification	
		Brevet de pilote	914 EUR	Brevet de pilote	2.749 EUR
		Brevet supérieur de pilote	1.391 EUR	Brevet supérieur de pilote	3.226 EUR

	brevet de pilote ou du brevet supérieur de pilote acquis avant le 19 août 2003 et qui a suivi avec succès la partie de formation professionnelle complémentaire dans le même article précité ou qui en est dispensé.	Brevet supérieur de pilote Junior	1.526 EUR	Brevet supérieur de pilote Junior	3.361 EUR
		Brevet supérieur de pilote Senior	1.661 EUR	Brevet supérieur de pilote Senior	3.496 EUR
		Brevet supérieur de pilote Master	1.835 EUR	Brevet supérieur de pilote Master	3.670 EUR
2	Personnel navigant breveté, titulaire du brevet de navigateur ou du brevet supérieur de navigateur	795 EUR		795 EUR	
3	Personnel navigant breveté, titulaire du brevet de mécanicien de bord, d'opérateur de systèmes de recherche et de sauvetage, de loadmaster-steward, de cabin operator, de plongeur SAR ou d'ambulancier SAR, qui occupe un emploi organique pour lequel la possession du brevet est nécessaire	1.080 EUR		1.080 EUR	

D. Allocations de qualification trimestrielles du personnel navigant breveté détenant le brevet supérieur

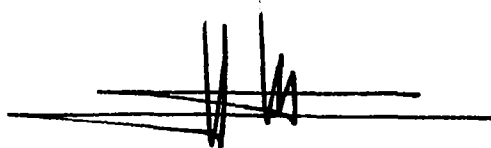
Série	Catégorie	Montants trimestriels
1	Brevet supérieur de pilote junior	2.084 EUR
2	Brevet supérieur de pilote senior	2.309 EUR
3	Brevet supérieur de pilote Master	2.759 EUR
4	Brevet supérieur de navigateur	1.859 EUR

E. Allocations de qualification trimestrielles du personnel navigant breveté, titulaire de certains brevets, qui occupe un emploi organique pour lequel la possession du brevet est nécessaire

Série	Brevet	Qualification	Montants trimestriels
1	Mécanicien de bord	Senior	1.002 EUR
		Junior	870 EUR
2	Opérateur de systèmes de recherche et de sauvetage	Senior	1.002 EUR
		Junior	870 EUR
3	Loadmaster-steward	Senior	735 EUR
		Junior	600 EUR
4	Plongeur SAR	Senior	330 EUR
		Junior	200 EUR
5	Ambulancier SAR	Senior	330 EUR
		Junior	200 EUR
6	Cabin operator	Senior	1.002 EUR
		Junior	870 EUR

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Par le Roi :
Le Ministre de la Défense,



Steven VANDEPUT

**ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT
TOT WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK
BESLUIT VAN 3 APRIL 2003 HOUDENDE
HET STELSEL DER TOELAGEN
VERSCHULDIGD AAN HET VAREND
PERSONEEL VAN DE KRIJGSMACHT**

**Versie van 16 april 2018
(voorgelegd aan de Raad van State)**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

A. DOEL VAN HET BESLUIT

Dit ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan de goedkeuring van Uwe Majesteit voor te leggen, heeft tot doel om, voor de populatie van militairen die houder zijn van het luchtvaartbrevet piloot of van het hoger brevet van piloot:

- de attritie te beperken en/of de retentie te verzekeren;
- de keuze voor een carrière als hoger officier aan te moedigen.

Defensie wil dit realiseren door de pecuniaire impact verbonden met het uitvoeren van luchtvaartprestaties te wijzigen. Om deze reden wordt er een onderscheid gemaakt in het gebrevetteerd varend personeel, dat houder is van een luchtvaartbrevet van piloot of van het hoger brevet van piloot, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig behoort tot de normale taken verbonden aan de functie of dat luchtvaartprestaties uitvoert voor het behoud van de behaalde kwalificaties en deze die houder zijn van een hoger brevet van piloot, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig niet behoort tot de normale taken verbonden aan de functie en niet langer prestaties verricht voor het behoud van de behaalde kwalificaties, of het lid van het gebrevetteerd varend personeel met een hoger brevet van navigator.

Bovendien bepaalt Defensie eenduidig dat de periode verbonden aan een schorsing in de categorie wegens manifest gebrek aan tucht in de luchtdienst beschouwd wordt als een tijdelijke beëindiging van de luchtvaartprestaties en

**PROJET D'ARRETE ROYAL MODIFIANT
L'ARRÊTÉ ROYAL DU 3 AVRIL 2003
RELATIF AU REGIME DES ALLOCATIONS
DUES AU PERSONNEL NAVIGANT DES
FORCES ARMEES**

**Version du 16 avril 2018
(soumise au Conseil d'Etat)**

RAPPORT AU ROI

Sire,

A. BUT DE L'ARRETE

Le présent projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à l'approbation de Votre Majesté, pour la population de militaires détenteurs du brevet de pilote ou du brevet supérieur de pilote, a pour but :

- de limiter l'attrition et/ou d'assurer la rétention;
- d'encourager le choix pour une carrière d'officier supérieur.

La Défense veut réaliser cela en modifiant l'impact pécuniaire lié à l'exécution de prestations aéronautiques. Pour cette raison, la distinction est faite au sein du personnel navigant breveté, détenteur d'un brevet de pilote ou d'un brevet supérieur de pilote, entre le membre qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef fait partie des tâches normales liées à la fonction ou qui effectue des prestations aéronautiques pour le maintien des qualifications requises, et celui qui est détenteur d'un brevet supérieur de pilote et qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef ne fait pas partie des tâches normales liées à la fonction ou qui n'effectue plus de prestations aéronautiques exigées pour le maintien des qualifications requises, ou le membre du personnel navigant breveté avec un brevet supérieur de navigateur.

De plus, la Défense détermine clairement que la période liée à une suspension dans la catégorie pour indiscipline manifeste en service aérien est considérée comme un arrêt temporaire des

bijgevolg niet meetelt voor de berekening van de loopbaantoelage en de kwalificatietoelage.

Defensie bepaalt de bedragen van de trimestriële, kwalificatie- en loopbaantoelagen die verbonden zijn aan de conceptuele wijziging.

B. BESPREKING VAN HET DISPOSITIEF

Artikel 1

Dit artikel heeft tot doel de berekening en de vermindering van het bedrag van de trimestriële luchtvaarttoelage en de trimestriële kwalificatietoelage vast te stellen in de periode tijdens dewelke de militair in non-activiteit is of in zijn categorie geschorst is.

De bedragen worden verminderd met één negentigste per dag in periode van non-activiteit of schorsing.

Deze periode wordt niet beschouwd als een tijdelijke beëindiging van de luchtvaartprestaties en blijft onverkort meetellen als basis voor de berekening van de loopbaantoelage en de kwalificatietoelage.

In geval van schorsing wegens manifest gebrek aan tucht in de luchtdienst, deze wordt beschouwd als een tijdelijke beëindiging van de luchtvaartprestaties en telt niet mee voor de berekening van de loopbaantoelage en de kwalificatietoelage.

Artikel 2

Dit artikel verwijst naar artikel 9 die een uitzondering vormt op artikel 6.

Artikel 3

Dit artikel beoogt om een verschil te maken tussen het lid van het gebrevetteerd varend personeel, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig behoort tot de normale taken verbonden aan de functie of dat luchtvaartprestaties uitvoert voor het behoud van de behaalde kwalificaties en de andere leden van het gebrevetteerd varend personeel.

Doorheen zijn ganse loopbaan kan de militair die houder is van het luchtvaartbrevet van piloot of van het hoger brevet van piloot verscheidene functies uitvoeren. Hij zou dus een andere hoofdfunctie kunnen hebben die niet altijd strikt verbonden is met het uitvoeren van luchtvaartprestaties.

Er zijn verschillende mogelijkheden:

- een militair is werkzaam in een organieke operationele eenheid en voert

prestations aéronautiques et n'est pas comptabilisée pour le calcul de l'allocation de carrière et de l'allocation de qualification.

La Défense détermine les montants des allocations trimestrielles, de qualification et de carrière qui sont liées au changement conceptuel.

B. ANALYSE DU DISPOSITIF

Article 1er

Cet article a pour but de fixer le calcul et la réduction du montant de l'allocation trimestrielle aéronautique et de l'allocation trimestrielle de qualification aéronautique durant la période pendant laquelle le militaire est en non-activité ou est suspendu de sa catégorie.

Les montants sont réduits d'un nonantième par jour en période de non-activité ou de suspension.

Cette période n'est pas considérée comme un arrêt temporaire des prestations et reste intégralement comptabilisée comme base pour le calcul de l'allocation de carrière et de l'allocation de qualification.

En cas de suspension pour indiscipline manifeste en service aérien cette période est considérée comme un arrêt temporaire des prestations et n'est pas comptabilisée pour le calcul de l'allocation de carrière et de l'allocation de qualification.

Article 2

Cet article réfère à l'article 9 qui constitue une exception à l'article 6.

Article 3

Cet article vise à faire une distinction entre le membre du personnel navigant breveté qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef fait partie des tâches normales liées à la fonction ou qui effectue des prestations aéronautiques pour le maintien des qualifications requises et les autres membres du personnel navigant breveté.

Au cours de toute sa carrière, le militaire qui est détenteur du brevet de pilote ou du brevet supérieur de pilote peut exercer différentes fonctions. Il pourrait donc avoir une autre fonction principale qui n'est pas toujours strictement liée à l'exécution de prestations aéronautiques.

Il existe différentes possibilités :

- un militaire travaillant dans une unité organique opérationnelle et qui effectue

luchtvaartprestaties uit omdat dit deel uitmaakt van zijn hoofdtaken in een deze eenheid;

- een militair is niet werkzaam in een organieke operationele eenheid en voert luchtvaartprestaties uit voor het behoud van zijn kwalificaties in voorbereiding van een volgende (organieke) "vliegende" functie of ter ondersteuning van de opdrachten en of de trainingsactiviteiten. In de meeste gevallen is de militair, in het bezit van een luchtvaartbrevet van piloot of van het hoger brevet van piloot ingezet in een staffunctie. In de loopbaanplanning van deze officier bestaat de mogelijkheid dat hij functies zal uitvoeren in de toekomst waarbij het behoud van zijn kwalificaties als piloot noodzakelijk is.
- een militair is niet werkzaam in een organieke operationele eenheid en voert geen luchtvaartprestaties meer uit omdat kwalificaties als piloot in de loop van zijn carrière in principe niet meer doorslaggevend zullen zijn.

Het artikel bepaalt verder dat de trimestriële luchtvaarttoelage bepaald wordt in functie van het kwalificatieniveau.

De minister van Defensie bepaalt in een reglement de nadere regels tot het behalen, het behouden, het opschorten, het verlies en het herwinnen van de kwalificatie binnen een bepaalde vliegspecialiteit.

Artikel 4

Dit artikel beoogt om enerzijds een technische wijziging aan het artikel 9 van het koninklijk besluit van 3 april 2003 aan te brengen die geen bijkomende commentaar vergt.

Anderzijds wordt bepaald dat de minister van Defensie of de militaire overheid die hij hiertoe aanwijst, luchtvaarttoelagen kan toekennen aan de militair, die in bepaalde gevallen de vereiste luchtvaartprestaties niet heeft volbracht. Er wordt een onderscheid gemaakt:

- voor de categorie bedoeld in artikel 7, eerste lid, 1°: voor een maximum van zes maanden;
- voor alle andere categorieën.

Artikel 5

Dit artikel beoogt om een technische wijziging aan de Franse tekst van hoofdstuk II van het koninklijk besluit van 3 april 2003 aan te brengen en vergt geen bijkomende commentaar.

des prestations aéronautiques parce qu'elles font partie de ses tâches principales au sein de cette unité;

- un militaire ne travaillant pas dans une unité organique opérationnelle et qui effectue des prestations aéronautiques pour le maintien de ses qualifications en préparation d'une future fonction (organique) "volante" ou en appui des missions et/ou des activités d'entraînement. Dans la plupart des cas, le militaire en possession d'un brevet de pilote ou d'un brevet supérieur de pilote, est dans une fonction d'état-major. Dans le plan de carrière de cet officier, la possibilité existe qu'il occupera à l'avenir des fonctions pour lesquelles le maintien de ses qualifications de pilote est nécessaire.
- un militaire ne travaillant pas dans une unité organique opérationnelle et qui n'effectue pas de prestations aéronautiques parce que des qualifications de pilote au cours de sa carrière ne seront en principe plus déterminantes.

L'article ajoute que l'allocation aéronautique trimestrielle est déterminée en fonction du niveau de qualification.

Le ministre de la Défense fixe dans un règlement les modalités d'obtention, de maintien, de suspension, de perte et de récupération de la qualification dans une spécialité aéronautique déterminée.

Article 4

Cet article vise à apporter une modification technique à l'article 9 de l'arrêté royal du 3 avril 2003 qui n'exige pas de commentaire supplémentaire.

D'autre part, il est déterminé que le ministre de la Défense ou l'autorité militaire qu'il désigne peut accorder des allocations aéronautiques, au militaire qui, dans certains cas, n'a pas accompli les prestations exigées. Une distinction est faite :

- pour la catégorie visée à l'article 7, alinéa 1er, 1° : pour un maximum de six mois;
- pour toutes les autres catégories.

Article 5

Cet article vise à apporter une modification technique dans le texte français du Chapitre II de l'arrêté royal du 3 avril 2003 et n'exige pas de commentaire supplémentaire.

Artikel 6

Dit artikel beoogt om een technische wijziging aan het artikel 11 van het koninklijk besluit van 3 april 2003 aan te brengen en vergt geen bijkomende commentaar.

Artikel 7

De door dit artikel aangebrachte wijzigingen aan het artikel 12 van het koninklijk besluit van 3 april 2003 beogen om:

- het bedrag van de loopbaantoelage bij de luchtvaart vast te leggen voor de militair die recht heeft op de trimestriële luchtvaarttoelage.
- het bedrag van de loopbaantoelage bij de luchtvaart vast te leggen na het tijdelijk of definitief beëindigen van luchtvaartprestaties verbonden aan een specifieke functie of onontbeerlijk voor het behouden van de kwalificaties:

5 ^{de} jaar	6 ^{de} jaar	7 ^{de} jaar	8 ^{ste} jaar	9 ^{de} jaar
80%	60%	40%	20%	0%

- de percentage van het bedrag van de loopbaantoelage bij de luchtvaart voorzien in de tabel C van het koninklijk besluit van 3 april 2003 vast te leggen aan de militair die geslaagd is of niet geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier (VKHO) in functie van het aantal jaren luchtdienst vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties:

Vervulde jaren luchtdienst	% bedrag VKHO geslaagd	% bedrag VKHO mislukt
9 jaar	60%	60%
10 jaar	62%	62%
11 jaar	64%	64%
12 jaar	66%	66%
13 jaar	68%	68%
14 jaar	70%	70%
15 jaar	72%	72%
16 jaar	74%	74%
17 jaar	80%	76%
18 jaar	80%	78%

Article 6

Cet article vise à apporter une modification technique à l'article 11 de l'arrêté royal du 3 avril 2003 et n'exige pas de commentaire supplémentaire.

Article 7

Les modifications apportées par cet article à l'article 12 de l'arrêté royal du 3 avril 2003, visent à :

- fixer le montant de l'allocation de carrière aéronautique au militaire qui a droit à l'allocation trimestrielle aéronautique.
- fixer le montant de l'allocation de carrière aéronautique après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques liées à la fonction spécifique ou indispensables pour le maintien des qualifications :

5 ^{ème} année	6 ^{ème} année	7 ^{ème} année	8 ^{ème} année	9 ^{ème} année
80%	60%	40%	20%	0%

- fixer le pourcentage du montant de l'allocation de carrière aéronautique prévu au tableau C de l'arrêté royal du 3 avril 2003 au militaire qui a réussi ou qui n'a pas réussi la formation pour candidat officier supérieur (FCOS) en fonction du nombre d'années de service aérien effectuées avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques :

Années de Sv aérien effectuées	% montant FCOS réussie	% montant FCOS échouée
9 ans	60%	60%
10 ans	62%	62%
11 ans	64%	64%
12 ans	66%	66%
13 ans	68%	68%
14 ans	70%	70%
15 ans	72%	72%
16 ans	74%	74%
17 ans	80%	76%
18 ans	80%	78%

19 jaar	80%	80%
>19 jaar	80%	80%

Het verlof voor ouderschapsbescherming wordt onder de bepaling 8 ingevoegd als periode gedurende dewelke het bedrag van de loopbaantoelage bij de luchtvaart wordt verminderd.

Artikel 8

Dit artikel beoogt om een technische wijziging aan het artikel 13 van het koninklijk besluit van 3 april 2003 aan te brengen en vergt geen bijkomende commentaar.

Artikel 9

De door dit artikel aangebrachte wijzigingen aan het artikel 14 van het koninklijk besluit van 3 april 2003 beogen om:

- het bedrag van de trimestriële kwalificatietoelage vast te leggen voor het lid van het gebrevetteerd varend personeel met een hoger brevet van piloot, dat een functie uitoefent waarbij het besturen van een luchtvaartuig niet behoort tot de normale taken verbonden aan de functie of niet langer prestaties verricht voor het behoud van de behaalde kwalificaties, of het lid van het gebrevetteerd varend personeel met een hoger brevet van navigator. De bedragen worden vastgelegd in functie van de behaalde kwalificatie en van het gecumuleerd aantal jaren luchtdienst voor het tijdelijk of definitief beëindigen van het verrichten van luchtvaartprestaties
- het bedrag van de trimestriële kwalificatietoelage vast te leggen na het tijdelijk of definitief beëindigen van luchtvaartprestaties verbonden aan een specifieke functie of onontbeerlijk voor het behouden van de kwalificaties. Dit bedraagt 100 procent van het bedrag voorzien in de tabel D van het koninklijk besluit van 3 april 2003 gedurende de vier jaar volgend op het beëindigen van de luchtvaartprestaties. Aan de militair die vijf tot negen jaar luchtdienst heeft vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties worden de volgende percentages van de voorziene bedragen van de tabel D toegekend, vanaf het vijfde jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van luchtvaartprestaties:

19 ans	80%	80%
>19 ans	80%	80%

Le congé de protection parentale est ajouté à l'énumération 8 comme période pendant laquelle le montant de l'allocation de carrière aéronautique est diminué.

Article 8

Cet article vise à apporter une modification technique à l'article 13 de l'arrêté royal du 3 avril 2003 et n'exige pas de commentaire supplémentaire.

Article 9

Les modifications apportées par cet article à l'article 14 de l'arrêté royal du 3 avril 2003, visent à:

- fixer le montant de l'allocation trimestrielle de qualification au membre du personnel navigant breveté titulaire d'un brevet supérieur de pilote, qui exerce une fonction pour laquelle le pilotage d'un aéronef ne fait pas partie des tâches normales liées à la fonction ou qui n'effectue plus de prestations pour le maintien des qualifications requises, ou au membre du personnel navigant breveté titulaire d'un brevet supérieur de navigateur. Les montants sont fixés, en fonction de la qualification obtenue et du nombre d'années de service aérien cumulées avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques.
- fixer le montant de l'allocation trimestrielle de qualification aéronautique après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques liées à la fonction spécifique ou indispensables pour le maintien des qualifications. Celui-ci s'élève à 100 pour cent du montant du tableau D de l'arrêté royal du 3 avril 2003 durant les quatre années qui suivent l'arrêt des prestations aéronautiques. Au militaire qui a accompli de cinq à neuf années de service aérien avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques, les pourcentages suivants des montants du tableau D sont accordés à partir de la cinquième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques :

5 ^{de} jaar	6 ^{de} jaar	7 ^{de} jaar	8 ^{ste} jaar	9 ^{de} jaar
80%	60%	40%	20%	0%

- het bedrag van de trimestriële kwalificatietoelage vast te leggen na het tijdelijk of definitief beëindigen voor de militair die geslaagd is of niet geslaagd is voor de vorming kandidaat-hoofdofficier (VKHO) in functie van het aantal jaren luchtdienst vervuld voor het tijdelijk of definitief beëindigen van de luchtvaartprestaties. De volgende percentages van de bedragen worden toegekend, vanaf het negende jaar na het tijdelijk of definitief beëindigen van luchtvaartprestaties:

Jaren luchtdienst	% bedrag VKHO geslaagd	% bedrag VKHO mislukt
9 jaar	60%	60%
10 jaar	62%	62%
11 jaar	64%	64%
12 jaar	66%	66%
13 jaar	68%	68%
14 jaar	70%	70%
15 jaar	72%	72%
16 jaar	74%	74%
17 jaar	80%	76%
18 jaar	80%	78%
19 jaar	80%	80%
>19 jaar	80%	80%

Artikel 10

Dit artikel beoogt een technische wijziging aan het artikel 14 bis van het koninklijk besluit van 3 april 2003 aan te brengen en vergt geen bijkomende commentaar.

Artikel 11 en 12

Deze artikelen vergen geen bijzondere commentaar.

5 ^{ème} année	6 ^{ème} année	7 ^{ème} année	8 ^{ème} année	9 ^{ème} année
80%	60%	40%	20%	0%

- fixer le montant de l'allocation de qualification trimestrielle après l'arrêt temporaire ou définitif pour le militaire qui a réussi ou qui n'a pas réussi la formation pour candidat officier supérieur (FCOS) en fonction du nombre d'années de service aérien accomplies avant l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques. Les pourcentages suivants des montants sont octroyés à partir de la neuvième année après l'arrêt temporaire ou définitif des prestations aéronautiques :

Années de Sv aérien	% montant FCOS réussie	% montant FCOS échouée
9 ans	60%	60%
10 ans	62%	62%
11 ans	64%	64%
12 ans	66%	66%
13 ans	68%	68%
14 ans	70%	70%
15 ans	72%	72%
16 ans	74%	74%
17 ans	80%	76%
18 ans	80%	78%
19 ans	80%	80%
>19 ans	80%	80%

Article 10

Cet article vise à apporter une modification technique à l'article 14 bis de l'arrêté royal du 3 avril 2003 et n'exige pas de commentaire supplémentaire.

Article 11 et 12

Ces articles n'appellent aucun commentaire particulier.

Artikel 13

Dit artikel beoogt de inwerkingtreding van dit besluit op datum van 1 januari 2019. Deze datum is optimaal voor de progressieve synchronisatie van de processen verbonden aan het beheer, de coördinatie en de uitbetalingen van de toelagen voor het varend personeel, op het niveau van alle betrokken actoren en rekening houdend met hun respectievelijke programmeringscycli.

Ziedaar, Sire, de krachtlijnen van het besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit voor te leggen.

Met de meeste hoogachting.

Article 13

Cet article vise à fixer la mise en vigueur du présent arrêté à la date du 1er janvier 2019. Cette date est optimale pour synchroniser progressivement les processus de gestion, coordination et paiements des allocations au personnel navigant, au niveau de tous les acteurs concernés et compte tenu de leurs cycles de programmation respectifs.

Voici, Sire, les lignes de forces de l'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à Votre Majesté.

Je vous prie de croire, Sire, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

De Minister van Defensie,

Le Ministre de la Défense,

Steven VANDEPUT