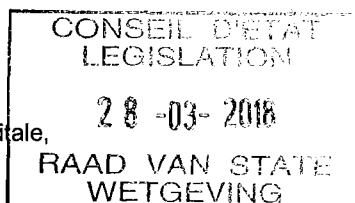


**XX/XX/2018 - Projet d'arrêté du
Gouvernement de la Région de Bruxelles-
Capitale modifiant l'arrêté royal du 28 juin
2009 relatif au transport des
marchandises dangereuses par route ou
par chemin de fer, à l'exception des
matières explosives et radioactives**



**XX/XX/2018 - Ontwerp van besluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot
wijziging van het koninklijk besluit van 28
juni 2009 betreffende het vervoer over de
weg of per spoor van gevaarlijke goederen,
met uitzondering van ontplofbare en
radioactieve stoffen**

Le Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,



De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

63234 / 4

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er, alinéa 1er, modifié par la loi du 15 mai 2006 ;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment son article 20 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, notamment son article 8, premier alinéa ;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosives et radioactives ;

Vu la concertation entre les Gouvernements régionaux, telle que prescrite par l'article 6, §2, 5° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

Vu l'avis n° XX/XXX/X du Conseil d'Etat, donné le XX XXX 2017, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la directive 2018/217 de la Commission européenne modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, en vue d'adapter les dispositions de l'annexe I, section I.1, au progrès scientifique et technique ;

Sur la proposition de Bianca Debaets, Secrétaire d'état de la Sécurité Routière,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en besluiten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd door de wet van 15 mei 2006 ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en met name zijn artikel 20 ;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen en met name zijn artikel 8, lid 1 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen ;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen, zoals voorgeschreven in artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen ;

Gelet op het advies nr. XX/XXX/X van de Raad van State, gegeven op XX XXX 2017, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende de Richtlijn 2018/217 van de Europese Commissie tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land met het oog op de aanpassing van de bepalingen van bijlage I, deel I.1, tot Wetenschappelijke en technische vooruitgang ;

Op voorstel van Bianca Debaets, Staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid,

Après délibération,

ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er} - Objet

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2018/217 de la Commission, modifiant la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, en vue d'adapter les dispositions de l'annexe I, section I.1, au progrès scientifique et technique afin d'actualiser les mesures laissées à l'initiative des autorités nationales par les réglementations internationales relatives aux transports de marchandises dangereuses par voie terrestre.

CHAPITRE 2 - Modification de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives.

Art. 2. L'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosives et radioactives, modifié par l'arrêté royal du 17 février 2012 et du 21 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit :

« Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses, modifiée par les Directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, 2016/2309 de la Commission du 16 décembre 2016 et 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018. ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au Moniteur belge.

Art. 4. Le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Na beraadslaging,

BESLUIT:

HOOFDSTUK 1 - Onderwerp

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2018/217 van de Commissie tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van bijlage I, afdeling I.1 aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang om de maatregelen te actualiseren, die door de internationale regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg zijn over gelaten aan het initiatief van de nationale overheden.

CHAPITRE 2 - Wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer over de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Art. 2. Artikel 1, lid 1, van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer over de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 februari 2012 en 21 december 2013, wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

"Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gewijzigd bij Richtlijnen 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016 en 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018."

Art. 3. Voorliggend besluit treedt in werking op de tiende dag na haar bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Art. 4. De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Bruxelles, le

Brussel,

Pour le Gouvernement :

Voor de Regering:

Le Ministre-Président,

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

Rudi VERVOORT

**Le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics,**

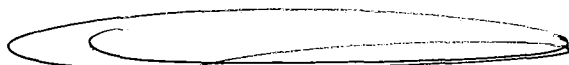
**De minister van Mobiliteit en Openbare
Werken,**

Pascal SMET

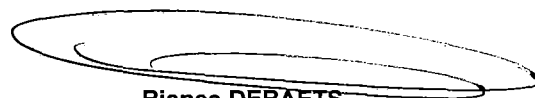
Pascal SMET

**La Secrétaire d'État qui a la Sécurité routière
dans ses attributions,**

**De Staatssecretaris bevoegd voor het
verkeersveiligheidsbeleid,**



Bianca DEBAETS



Bianca DEBAETS