RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
28 -03- 2018
RAAD VAN STATE
WETGEVING

63233/4

ARRÊTÉ DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en ce qui concerne les conditions relatives au service technique dernière étape

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1er, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2016 ;

Vu l'arrêté royal du du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'avis de la Commission consultative « Administration-Industrie », donné le ..... ;

Vu l'avis n° XX/XXX/X du Conseil d'Etat, donné le XX XXX 2018, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre chargé de la Sécurité Routière ;

Après délibération,

ARRÊTE :

Article 1er. Le présent arrêté modifie l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en ce qu'il ajoute à son annexe 27 un appendice 3, joint en annexe au présent arrêté.

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat betreft de voorwaarden voor de technische dienst laatste fase

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gegeven op ....;

Gelet op advies .... van de Raad van State, gegeven op ...2018., met toepassing van artikel 84, §&, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister belast met Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

BESLUIT :

Artikel 1. Het onderhavige besluit strekt tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, doordat het voegt aan bijlage 27 een aanhangsel 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 2. Dans l'article 16*ter*, § 1er, 5, 4°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, la phrase « Toutefois, cette obligation n'est pas applicable à la dernière étape d'une procédure de réception par type multiétape telle que visée à l'article 13, paragraphe 8. » est remplacée par la phrase « Pour la dernière étape d'une procédure de réception par type multiétape telle que visée à l'article 13, § 8, du présent arrêté, il doit toutefois respecter les conditions mentionnées à l'appendice 3 de l'annexe 27, jointe au présent arrêté. » ;

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur dix jours après sa publication officielle au Moniteur belge.

Art. 4. La Secrétaire d'État qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

Rudi VERVOORT

Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions,

Pascal SMET

La Secrétaire d'État qui a la Sécurité routière dans ses attributions,

Bianca DEBAETS

Art. 2. In artikel 16ter, § 1, 5, 4°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt de zin « Deze vereiste geldt echter niet voor de laatste fase van een meerfasetypegoedkeuringsprocedure zoals bedoeld in artikel 13, § 8. » vervangen door de zin « Voor de laatste fase van een meerfasetypegoedkeuringsprocedure als vermeld in artikel 13, § 8, van dit besluit, moet hij evenwel de voorwaarden, vermeld in aanhangsel 3 van bijlage 27, die bij dit besluit is gevoegd, naleven. » ;

Art. 3. Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 4. De Brusselse Staatssecretaris, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ...

Namens de Regering van de Brusselse Hoofdstedelijke Gewest :

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

De Minister bevoegd voor Mobiliteit,

Pascal SMET

De Staatssecretaris bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid,

Bianca DEBAETS

Appendice 3 de l'annexe 27 à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Appendice 3. Conditions relatives au service technique dernière étape telles que visées à l'article 16*ter*, § 1er, 5, 4°

1. Dans les limites du champ d'application de son agrément, le service technique dernière étape peut établir des dossiers de réception individuels et les introduire auprès de l'autorité compétente en matière de réception et exécuter des tests à cet effet conformément aux codes B et C visés à l'annexe 26 au présent arrêté, pour les véhicules dont la réception du véhicule de base est réalisée suivant la ligne directrice 2007/46/CE.

2. Dans le cadre de ces activités, le service technique dernière étape dispose de la personnalité juridique et répond à la norme ISO 9001.

Le service technique dernière étape dispose d'un certificat ISO 9001 valable comprenant au moins « le contrôle technique de véhicules visant à obtenir une réception individuelle dernière étape, et l'élaboration de dossiers de réception individuels tels que visés au présent arrêté et à la ligne directrice 2007/46/CE ».

3. Le service technique dernière étape a le choix d'exécuter les tests soit dans les installations du constructeur ou dans celles d'un tiers, soit dans leurs propres installations. Il est possible de combiner les deux.

Lorsque le service technique dernière étape décide de travailler avec différentes installations propres, toutes les installations sont reprises dans le certificat ISO 9001.

4. Le système de qualité ISO 9001 garantit au moins le respect des conditions suivantes par le service technique dernière étape :

4.1 Conditions d'impartialité et d'indépendance :

1° l'impartialité implique entre autres que le service technique dernière étape :

a) ne permet aucune pression commerciale, financière ou autre forme de pression compromettant l'impartialité ;
b) identifie en permanence les risques pouvant influencer l'impartialité. Cette identification comprend les risques découlant de ses activités, des activités de ses relations de travail ou de son personnel ;
c) neutralise immédiatement les risques après l'identification et peut démontrer comment l'identification a été réalisée ;

Aanhangsel 3 van bijlage 27 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Aanhangsel 3. Voorwaarden technische dienst laatste fase als vermeld in artikel 16ter, § 1, 5, 4°

1. De technische dienst laatste fase kan binnen het toepassingsgebied van zijn erkenning individuele goedkeuringsdossiers opmaken en indienen bij de goedkeuringsinstantie en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor voertuigen waarvan het basisvoertuig is goedgekeurd volgens richtlijn 2007/46/EG.

2. In het kader van die activiteiten beschikt de technische dienst laatste fase over rechtspersoonlijkheid en voldoet hij aan de ISO 9001-norm.

De technische dienst laatste fase beschikt over een geldig ISO 9001-certificaat dat minimaal « het testen van voertuigen met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring laatste fase en het opmaken van individuele goedkeuringsdossiers zoals bedoeld in dit besluit en in de richtlijn 2007/46/EG », omvat.

3. De technische dienst laatste fase heeft de keuze om de testen uit te voeren in de voorzieningen van de fabrikant of een derde partij, dan wel in zijn eigen voorzieningen. Een combinatie van beide is mogelijk.

Als de technische dienst laatste fase ervoor kiest om met verschillende eigen voorzieningen te werken, zijn alle voorzieningen opgenomen in het ISO 9001-certificaat.

4. Het ISO 9001-kwaliteitssysteem bevat garanties dat ministens de volgende voorwaarden worden nageleefd door de technische dienst laatste fase:

4.1 Voorwaarden van onpartijdigheid en *onafhankelijkheid*:

1° onpartijdigheid houdt onder meer in dat de technische dienst laatste fase:

a) geen commerciële, financiële of andere druk toestaat die de onpartijdigheid in het gedrang brengt;
b) voortdurend de risico's identificeert die de onpartijdigheid kunnen beïnvloeden. Die identificatie omvat de risico's die voortvloeien uit zijn activiteiten, die van zijn werkrelaties of van het personeel;
c) na identificatie de risico's onmiddellijk neutraliseert en kan aantonen hoe dat is gerealiseerd;

2° le service technique dernière étape n'est pas associé à des activités qui sont incompatibles avec les conditions applicables dans son domaine comme service technique dernière étape, ou par lesquelles ses activités comme service technique dernière étape pourraient être considérées comme non indépendantes.

Les activités du service technique dernière étape ne sont pas combinées avec les activités comme bureau de conseil.

Il s'agit entre autres de la prestation de conseils concernant le projet, la fabrication, la fourniture, l'installation, l'acquisition, la possession, l'utilisation ou l'entretien d'éléments inspectés ou de systèmes de véhicules, et le processus de réception.

4.2 *Conditions relatives aux* systèmes de mesure et à d'autres instruments :

1° tous les systèmes de mesure sont identifiés de manière univoque et sont repris dans une liste de systèmes de mesure, avec mention des données suivantes :
a) l'identification du système de mesure ;
b) les critères de calibrage :
1) l'utilisation ;
2) la *précision de mesure et l'intervalle de mesure* ;
3) la tolérance ;
4) le calibrage ou la méthode de vérification ;
5) le calibrage ou la fréquence de vérification ;
6) l'état du calibrage ;
c) un rapport est disponible pour tous les calibrages ou toutes les vérifications, comprenant au moins les données
suivantes :
1) la date ;
2) l'exécutant ;
3) la valeur mesurée ;
4) la déviation ;
5) l'approbation ou la désapprobation ;
6) la mesure en cas de désapprobation ;

2° tous les autres instruments pertinents pour la qualité des dossiers introduits sont entretenus de manière régulière et justifiée. Les interventions d'entretien préventif et curatif sont enregistrées.

4.3 Conditions relatives au personnel exerçant des activités dans le cadre du service technique dernière étape :

1° une matrice des compétences tient au moins compte des compétences suivantes :

a) la connaissance des prescriptions légales et des instructions de l'autorité compétente en matière de réception ;
b) l'établissement de listes de contrôle ;
c) l'exécution de tests, le remplissage des listes de contrôle ;
d) l'établissement et la présentation de dossiers de réception individuels ;

2° la matrice des compétences prévoit des personnels de remplacement ;

2° de technische dienst laatste fase is niet betrokken bij activiteiten die onverenigbaar zijn met de voorwaarden die gelden in zijn vakgebied als technische dienst laatste fase of waardoor zijn activiteiten als technische dienst laatste fase als niet onafhankelijk zouden kunnen worden beschouwd.

De activiteiten van de technische dienst laatste fase worden niet gecombineerd met activiteiten als adviesbureau.

Dat betreft onder andere de adviespraktijk betreffende het ontwerp, de fabricage, de levering, de installatie, de verwerving, het bezit, het gebruik of het onderhoud van geïnspecteerde onderdelen of voertuigsystemen, alsook betreffende de goedkeuringsprocedure.

4.2 Voorwaarden met betrekking tot de meetmiddelen en andere instrumenten:

1° alle meetmiddelen zijn eenduidig geïdentificeerd en zijn opgenomen in een meetmiddelenlijst, met vermelding van de volgende gegevens:
a) identificatie meetmiddel;
b) kalibratiecriteria:
1) gebruik;
2) meetnauwkeurigheid en meetbereik;
3) toegestane afwijking;
4) kalibratie of verificatiemethodiek;
5) kalibratie- of verificatiefrequentie;
6) kalibratiestatus;
c) voor alle kalibraties of verificaties is een rapport voorhanden dat minstens de volgende gegevens bevat:
1) datum;
2) uitvoerder;
3) gemeten waarde;
4) afwijking;
5) goedkeuring of afkeuring;
6) maatregel bij afkeuring;

2° alle andere instrumenten die relevant zijn voor de kwaliteit van de ingediende dossiers worden op een regelmatige en verantwoorde manier onderhouden. Interventies van preventief en curatief onderhoud worden geregistreerd.

4.3 Voorwaarden met betrekking tot het personeel dat activiteiten in het kader van de technische dienst laatste fase uitoefent:

1° er is een competentiematrix voorhanden, waarin minimaal rekening is gehouden met de volgende competenties:

a) kennis van de wettelijke voorschriften en de instructies van de goedkeuringsinstantie;
b) opmaken van checklists;
c) uitvoeren van testen, invullen van de checklists;
d) opmaken en indienen van individuele goedkeuringsdossiers;

2° de competentiematrix voorziet in vervangende personeelsleden;

3° des enregistrements de formation démontrent que la matrice des compétences est effectivement étayée par des formations ou des expériences démontrables pour les tâches confiées au membre du personnel concerné.

4° des listes de contrôle sont utilisées, qui :

a) comprennent aux moins les éléments suivants :
1) la réglementation et la série d'amendements ;
2) le lieu et la date d'exécution du test ;
3) la signature du responsable de l'exécution du test ;
4) le numéro de châssis du véhicule ;
b) sont univoques et révisées et mentionnent les révisions ;
c) sont actuelles ;
d) sont à tout moment à la disposition de tous les membres du personnel pertinents.

3° er zijn opleidingsregistraties die aantonen dat de competentiematrix daadwerkelijk is onderbouwd met opleidingen of aantoonbare ervaring voor de taken die aan het betrokken personeelslid worden toevertrouwd.

4° gebruikmaken van checklists die:

a) minimaal de volgende elementen bevatten:
1) de regelgeving en de wijzigingsreeks;
2) de plaats en de datum van het uitvoeren van de test;
3) de handtekening van de verantwoordelijke voor het uitvoeren van de test;
4) het chassisnummer van het voertuig;
b) eenduidig zijn en gereviseerd zijn, en een vermelding van de revisies bevatten;
c) actueel zijn;
d) op elk moment beschikbaar zijn voor alle relevante personeelsleden.

4.5 Conditions relatives au dossier de demande :

1° le dossier comprend les éléments suivants :
a) une table des matières ;
b) une lettre commentant la demande, avec une description détaillée des modifications ou des compléments
apportés au véhicule par le constructeur ou le tiers ;
c) des photos du véhicule :
1) si disponibles, des photos des quatre côtés du véhicule, dans l'état où il se trouvait à la fin de l'étape précédente ;
2) des photos des quatre côtés du véhicule complet et, si d'application, de l'aménagement intérieur ;
3) tout autre photo visant à clarifier le dossier ;
d) une copie du certificat d'immatriculation pour les véhicules déjà immatriculés en Belgique ou à l'étranger ;
e) les certificats de réception de toutes les étapes antérieures, notamment un certificat de conformité ou une fiche de réception individuelle (e6) conformément à la directive 2007/46/CE ;
f) une preuve du service technique dernière étape que les directives de construction du ou des constructeurs ont été respectées avec, optionnellement, la preuve d'un accord de coopération entre les constructeurs concernés ;
g) des plans détaillés accompagnés de mesures, ainsi qu'un plan au sol de l'aménagement intérieur si d'application ;
h) la fiche de renseignements conformément aux annexes Ire> ou III de la directive 2007/46/CE ;
i) des réceptions partielles, rapports d'essais et listes de contrôle :
1) une liste de toutes les réceptions partielles, rapports d'essais et listes de contrôle de chaque complément ou modification par rapport à une étape antérieure selon les exigences de l'annexe 26 au présent arrêté ;
2) toutes les réceptions partielles applicables à l'étape actuelle et délivrées à l'étranger ;
3) tous les rapports d'essais et listes de contrôle applicables à l'étape actuelle ;
j) le calcul de la répartition des masses ;

k) la fiche de réception individuelle, remplie à l'avance, prête à être signée ;

4.5 Voorwaarden met betrekking tot het aanvraagdossier:

1° het dossier bevat de volgende elementen:
a) een inhoudstafel;
b) een brief ter verduidelijking van de aanvraag, met een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen of toevoegingen die de fabrikant of de derde in of aan het voertuig heeft aangebracht;
c) foto's van het voertuig:
1) foto's van de vier zijden van het voertuig, in de staat waarin het zich bevond op het einde van de vorige fase, als die beschikbaar zijn;
2) foto's van de vier zijden van het voltooide voertuig, alsook van de binneninrichting als dat van toepassing is;
3) elke andere foto ter verduidelijking van het dossier;
d) een kopie van het inschrijvingsbewijs voor reeds ingeschreven voertuigen in binnen- of buitenland;
e) de goedkeuringscertificaten van alle voorgaande fasen, meer bepaald een C.O.C. of een individueel goedkeuringscertificaat (e6) volgens de richtlijn 2007/46/EG;
f) een bewijs van de technische dienst laatste fase dat is voldaan aan de opbouwrichtlijnen van de fabrikant(en), met optioneel het bewijs van een samenwerkingsakkoord tussen de betrokken fabrikanten;
g) gedetailleerde plannen met afmetingen, alsook een grondplan van de binneninrichting als dat van toepassing is;
h) het inlichtingenformulier conform bijlage I of bijlage III van richtlijn 2007/46/EG;
i) deelgoedkeuringen, testrapporten en checklists:
1) een lijst met alle deelgoedkeuringen, testrapporten en checklists van elke toevoeging of wijziging ten opzichte van een vorige fase volgens de eisen van bijlage 26 van dit besluit;
2) alle deelgoedkeuringen die van toepassing zijn op de huidige fase, en die zijn afgeleverd in het buitenland;
3) alle testrapporten en checklists die van toepassing zijn op de huidige fase;
j) de berekening van de massaverdeling;
k) het vooraf ingevulde individuele goedkeuringscertificaat, klaar voor handtekening;

2° toutes les pièces de dossier et documents de travail sont conservés pendant au moins dix ans. Les pièces peuvent être conservées numériquement.

4.6 Conditions relatives aux communications à l'autorité compétente en matière de réception :

1° chaque modification relative au management ou aux membres du personnel exerçant des activités dans le cadre du service technique dernière étape est communiquée ;

2° chaque constatation ou déviation pertinente quant aux prescriptions légales, aux conditions relatives à la réception individuelle de véhicules, imposées par l'autorité compétente en matière de réception, ou aux pratiques du secteur, est communiquée ;

3° chaque modification à la certification ISO est communiquée.

5. Les services techniques disposant d'une accréditation ISO 17025 et agréés en Belgique en tant que service technique de la catégorie A conformément à la directive 2007/46/CE, peuvent exercer des activités de service technique dernière étape et exécuter des tests à cet effet conformément aux codes X, A, B et C figurant dans l'annexe 26 au présent arrêté, dans la mesure où les activités relèvent du champ d'application de leur agrément comme service technique.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en ce qui concerne les conditions relatives au service technique dernière étape.

2° alle dossierstukken en werkdocumenten worden minstens tien jaar bewaard. De stukken mogen digitaal worden bewaard.

4.6 Voorwaarden met betrekking tot meldingen aan de goedkeuringsinstantie:

1° elke wijziging met betrekking tot het management of de personeelsleden die activiteiten in het kader van technische dienst laatste fase uitoefenen, wordt gemeld;

2° elke relevante vaststelling of afwijking van de wettelijke voorschriften, van de voorwaarden die door de goedkeuringsinstantie inzake individuele goedkeuring van voertuigen worden opgelegd, of van praktijken in de sector wordt gemeld;

3° elke wijziging in de ISO-certificatie wordt gemeld.

5. De technische diensten die over een ISO 17025-accreditatie beschikken en in België erkend zijn als technische dienst categorie A volgens richtlijn 2007/46/EG, mogen activiteiten van technische dienst laatste fase uitoefenen en daarvoor testen uitvoeren overeenkomstig code X, A, B en C in bijlage 26 van dit besluit, voor zover de activiteiten binnen het toepassingsgebied van hun erkenning als technische dienst vallen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wat betreft de voorwaarden voor de technische dienst laatste fase.

Bruxelles, le .... 2018.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

Rudi VERVOORT

Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions,

Pascal SMET

La Secrétaire d'État qui a la Sécurité routière dans ses attributions,

Bianca DEBAETS

Brussel, ... 2018

Namens de Regering van de Brusselse Hoofdstedelijke Gewest :

De Minister-President,

Rudi VERVOORT

De Minister bevoegd voor Mobiliteit,

Pascal SMET

De Staatssecretaris bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid,

Bianca DEBAETS