63147/3

CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
13 -03- 2018
RAAD VAN STATE
WETGEVING

Vlaamse Regering

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016, en artikel 2, §2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 25 januari 2018;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 13 februari 2018;
Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 maart 2018

Gelet op advies XXX van de Raad van State, gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemene bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van richtlijn 2009/40/EG.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 2. Aan artikel 1, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 april 2009, 17 juni 2013, 10 juli 2013 en 18 oktober 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden een punt 124° tot en met 127° toegevoegd, die luiden als volgt:

"124° gebreken: de technische defecten of andere vormen van niet-naleving die tijdens een technische controle worden vastgesteld;
125° kleine gebreken: de gebreken die geen belangrijke gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen hebben voor het milieu, en andere kleine vormen van niet-naleving;
126° grote gebreken: de gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen of gevolgen hebben voor het milieu, of andere weggebruikers in gevaar brengen en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;
127° gevaarlijke gebreken: de gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen of gevolgen hebben voor het milieu.".

Art. 3. In artikel 2, §2, 7°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 juni 2013 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 maart 2014, wordt de zin "De voertuigen die sedert meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn enkel onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 10 § 4, punt 1, eerste lid, 23 §§ 1, 3, 4, 5, 6 en 7, 23sexies § 1, 1°, 3° en 6°, en § 2, 25, 26, 42, 45 § 1, 1° en 3°, 47 § 1, punt 1, eerste lid, 54, § 1, 1° en 3°, 70 § 2 en 80 van dit besluit." vervangen door de zin "De voertuigen die sinds meer dan vijfentwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn alleen onderworpen aan artikel 10, §4, punt 1, eerste alinea, artikel 23, 23bis §1, §2, §4 en §5, artikel 23ter tot en met 23octies, artikel 23novies §1, §3 en §4, artikel 23decies tot en met 26, artikel 42, 45, §1, 1° en 3°, artikel 47, §1, punt 1, eerste alinea, artikel 54, §1, 1° en 3°, artikel 70, §2, en artikel 80 van dit besluit.".

Art. 4. In artikel 23, §2, B, 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, wordt de zinsnede "punt B.1" vervangen door de zinsnede "punt C.1".

Art. 5. In artikel 23ter van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 2 worden een punt 7° en een punt 8° toegevoegd, die luiden als volgt:

"7° de voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, van dit besluit, die sinds dertig tot vijftig jaar geleden in verkeer werden gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, zijn aan de keuring onderworpen vóór de inverkeerstelling onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, en vervolgens om de twee jaar;
8° de voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, van dit besluit, die sinds meer dan vijftig jaar geleden in verkeer werden gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, zijn aan de keuring onderworpen vóór de inverkeerstelling onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 4, §2, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, en vervolgens om de vijf jaar.";

2° er wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§6. De voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, die minder dan dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden vóór de dag in 2019 waarop ze respectievelijk zesentwintig, zevenentwintig, achtentwintig of negenentwintig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

De voertuigen, vermeld in artikel 2, §2, 7°, die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden vóór de dag in 2020 waarop ze dertig jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.".

Art. 6. In artikel 23quinquies, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, wordt tussen de zinsnede "De artikels 23ter, § 1, 4° tot 7°" en de zinsnede "en 23sexies § 1, 5°" de zinsnede ", §2, 7° en 8°," ingevoegd.

Art. 7. In artikel 23sexies, §4, 3°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 september 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 wordt de zinsnede "Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 betreffende de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens" vervangen door de zinsnede "richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG".

Art. 8. In artikel 23octies, §1, 3° van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, wordt het woord "federale" opgeheven.

Art. 9. In artikel 23novies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 3 wordt vervangen door wat volgt:

"§3. Een keuringsbewijs wordt afgegeven na elke volledige of gedeeltelijke keuring, behalve bij een visuele keuring van het voertuig die leidt tot de uitreiking van het document "Visuele keuring van het voertuig". Het vermeldt minstens:

1° het voertuigidentificatienummer (VIN of chassisnummer);
2° het kentekenplaatnummer van het voertuig en de kenletters van het land van registratie;
3° de plaats en de datum van de controle;
4° de kilometerstand die is afgelezen tijdens de vorige en de huidige volledige keuring, als die informatie beschikbaar is;
5° de voertuigcategorie, als die informatie beschikbaar is;
6° de vastgestelde gebreken en de graad van ernst daarvan;
7° het resultaat van de technische controle;
8° de datum waarop het huidige certificaat verstrijkt;
9° de naam van de erkende controleorganisatie en de handtekening of de identificatie van de controleur die de controle heeft uitgevoerd;
10° de volgende overige informatie:
    a) voor minibussen en taxi's: het aantal zitplaatsen, andere dan de bestuurdersplaats;
    b) de gegevens over de keuringen waaraan het voertuig krachtens andere reglementaire bepalingen onderworpen is;
    c) de inlichtingen die voor latere keuringen nuttig geacht worden.";

2° er wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

"§4. Een geldig keuringsbewijs dat is afgegeven in een lidstaat van de Europese Unie voor een in die lidstaat geregistreerd voertuig waaruit blijkt dat het voertuig

met goed gevolg een technische controle als vermeld in richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, heeft ondergaan, wordt erkend in het Vlaamse Gewest, ongeacht eventuele verschillen in de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles, vermeld in artikel 23ter van dit besluit.

Als een voertuig dat in een andere lidstaat van de Europese Unie al is geregistreerd, opnieuw wordt ingeschreven in het Vlaamse Gewest op naam van dezelfde titularis, wordt het keuringsbewijs dat door die andere lidstaat is afgegeven, erkend in het Vlaamse Gewest, op voorwaarde dat het keuringbewijs nog geldig is wat betreft de frequentie-intervallen voor periodieke technische controles, vermeld in artikel 23ter.

Als er twijfel is over de geldigheid van het keuringsbewijs, kan de geldigheid nagegaan worden alvorens het keuringsbewijs te erkennen.".

Art. 10. In artikel 23decies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003, 26 april 2006 en 1 juni 2011 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden paragraaf 1 tot en met 4 vervangen door wat volgt:

"§1. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs is gelijk aan de periode tussen het tijdstip van de keuring en de voorziene datum voor de eerstvolgende periodieke keuring, vermeld in artikel 23ter, als bij de keuring vastgesteld wordt dat:
1° het voertuig geen gebreken vertoont;
2° het voertuig kleine gebreken vertoont.

§2. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt drie maanden als, ongeacht eventuele tekortkomingen als vermeld in paragraaf 1, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving, bepaald door de bevoegde Vlaamse instantie, vastgesteld worden.

§3. De geldigheidsduur van het keuringsbewijs bedraagt vijftien dagen als het voertuig grote gebreken vertoont.

§4. Het keuringsbewijs is zonder geldigheidsduur als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont.

In het geval, vermeld in het eerste lid, wordt de vermelding "VERBODEN VOOR HET VERKEER" op het keuringsbewijs aangebracht.".

Art. 11. In artikel 23undecies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

"§2. De bedragen, vermeld in paragraaf 1, worden elk jaar op 1 januari automatisch aangepast aan de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar. Bij de indexering wordt het resultaat, als dat nodig is, afgerond naar de dichtstbijzijnde decimaal.

Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2009.";

2° in paragraaf 3 worden de zinnen "Overmacht kan inzonderheid een laattijdige aanbieding voor keuring dekken, wanneer er geen oproeping voor de keuring verstuurd werd. In dit opzicht zal het Departement bij de keuringsinstelling nagaan of de oproeping al dan niet verstuurd werd." opgeheven.

Art. 12. Bijlage 15 bij het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 januari 2012 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 13. Bijlage 41 bij het hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1 juni 2011, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 januari 2012 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 2 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 3. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Art. 14. In het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017, wordt een artikel 7bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 7bis. Technische diensten

§1. De Vlaamse minister erkent de technische diensten.

Om te worden erkend als technische dienst, beantwoordt de technische dienst aan de volgende voorwaarden:

1° als hij de tests uitvoert in zijn eigen lokalen, beschikt hij over de passende voorzieningen, namelijk over aangepaste lokalen en over het aangepaste materieel;

2° hij beschikt over voldoende technisch personeel om de gevraagde activiteiten te verrichten en de continuïteit ervan te waarborgen;

3° hij beschikt over het personeel met de nodige vaardigheden en de specifieke technische kennis voor de gevraagde activiteiten. Hij beschikt over de opleiding, de bekwaamheden en de kennis en heeft voldoende professionele ervaring in de desbetreffende technische activiteiten. Hij houdt zich ook op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen van de geldende regelgevingen;

4° hij voldoet aan:
   a) de voorwaarden, vermeld in hoofdstuk XVI van de verordening;
   b) de verplichtingen en de voorschriften, vermeld in hoofdstuk III van de gedelegeerde verordening (EU) Nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;
   c) de prestatienormen en de procedure voor de beoordeling van de vaardigheden van de technische diensten, vermeld in bijlage II, punt C van de verordening, en in bijlage XVII van de Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;

5° hij verbindt zich ertoe aan de goedkeuringsinstantie onmiddellijk elke wijziging mee te delen die zich voordoet na het verlenen van de erkenning en de tussentijdse beoordelingsrapporten;

6° hij geeft de personeelsleden van de goedkeuringsinstantie toegang tot de documenten en de lokalen om hun controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee de technische diensten de gevraagde activiteiten uitoefenen.

§2. De vaardigheden van de technische diensten worden beoordeeld conform de voorschriften, vermeld in hoofdstuk XVI van de verordening, en conform de procedure, vermeld in bijlage XVII van de gedelegeerde Verordening (EU) Nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

§3. De erkenningsaanvraag wordt ingediend bij de instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten.

Bij de aanvraag zitten de volgende stukken en documenten:

1° de stukken waaruit blijkt dat de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, lid 2 zijn nageleefd;

2° de documenten met de gegevens die vereist zijn door bijlage 27, aanhangsel 2, punt 4.1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

De aanvraag wordt onderzocht door de instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten. Dat onderzoek is gebaseerd op een beoordelingsverslag en op elk bezoek ter plaatse dat nodig geacht wordt.

Als de technische dienst binnen een jaar na de datum van de indiening van de erkenningsaanvraag geen volledig dossier heeft samengesteld, kan de instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten, het dossier afsluiten.

De instantie die bevoegd is voor de beoordeling van de technische diensten, deelt aan de technische dienst mee dat zijn dossier is afgesloten.

De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar.

De Vlaamse minister kent aan elke erkende technische dienst een erkenningsnummer toe.

De toekenning van de erkenning wordt in het Belgische Staatsblad bekendgemaakt.

In de aanmeldingsakte wordt vermeld voor welke regelgevingen de technische diensten zijn aangewezen.

§4. De erkenning kan worden hernieuwd.

Paragraaf 3, eerste en tweede lid, zijn van toepassing op de aanvraag tot hernieuwing van de erkenning.

De aanvraag tot hernieuwing wordt ingediend uiterlijk zes maanden voor de datum waarop de geldigheid van de erkenning verstrijkt.

§5. Elke aanvraag tot uitbreiding van de erkenning van een technische dienst wordt ingediend conform de procedure, vermeld in paragraaf 3.

Paragraaf 3, eerste en tweede lid, zijn van toepassing op de aanvraag tot uitbreiding van de erkenning.

§6. Elke technische dienst kan op elk ogenblik geheel of gedeeltelijk afstand doen van zijn erkenning via een opzegging van zes maanden, door de opzegging te betekenen aan de instantie die bevoegd is voor de beoordeling.

§7. Als een technische dienst niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, of zijn verplichtingen niet nakomt, kan de Vlaamse minister corrigerende maatregelen nemen die zo nodig de beperking, de schorsing of de intrekking van de erkenning kunnen inhouden.

§8. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, is van toepassing op de vergoedingen in het kader van de erkenning van de technische diensten.".

Art. 15. In bijlage 9 bij hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:
1° in deel I, C, wordt de rij

"

Massa's													

"

vervangen door de rij

"

Massa's	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

";

2° in deel II, C, wordt de rij

"

Massa's														

"

vervangen door de rij

"

Massa's	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

".

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Art. 16. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

"4° technische tijd: de theoretische gemiddelde tijd die toegekend is voor een bepaalde prestatie van technische controle en die door de Minister of zijn gemachtigde overeenkomstig artikel 5 wordt bepaald;".

Art. 17. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "het nationaal grondgebied" vervangen door de woorden "het grondgebied van het Vlaamse Gewest".

Art. 18. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, derde lid, wordt de zinsnede "punt 4.1" vervangen door de zinsnede "5°, a)";

2° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

"§2. De minimumuitrusting van een controlestation omvat installaties, meettoestellen, ijkgereedschap en de volgende uitrusting:
1° per instelling of aangeleverd door de leverancier ijkgereedschap voor:
   a) de remmeters;
   b) de installaties voor het controleren van de schijnwerpers van auto's;
   c) de opaciteitsmeters voor de rook van dieselmotoren;
   d) het koolmonoxide meettoestel;
2° per controlestation:
   a) een lpg-, lng- en cng-gasdetector en ijkgereedschap;

b) een weegbrug of een asweger met een minimumcapaciteit van 10 ton;
c) een toerenteller en een geluidsmeter;
d) een vertragingsmeter;
e) een verrijdbare krik en assteunen;
f) twee schuifpassers;
g) twee dubbele decameters;
h) een kaliber voor het controleren van de oplegger- en aanhangwagenkoppelingen;
i) een telescopische schuifmaat;
j) een elektronische multimeter;
k) een stel alfanumerieke slagstempels;
l) een luchtcompressor;
m) een installatie om te verbinden met de elektronische voertuiginterface zoals een OBD-scanner;

3° per vier inspectielijnen een opaciteitsmeter voor de rook van dieselmotoren;

4° per drie inspectielijnen:
a) een rollenremmeter;
b) een installatie voor het controleren van de schijnwerpers van auto's;
c) een koolmonoxide meettoestel;
d) een of meer toestellen voor het controleren van de ophanging van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik;

5° per inspectielijn:
a) een inspectieput, een inspectiekelder of een hefbrug, elk uitgerust met vaste en verplaatsbare verlichting, minstens een krik en minstens een paar spelingsdetectoren;
b) een dieptemeter voor het meten van de diepte van het banden-profiel;

6° een stel van twee bolvormige spiegels per inspectielijn of per remmeter;

7° een manometer met toebehoren per zware of universele remmeter;

8° per gedelokaliseerde keuringslijn: naast wat in punt 5 vermeld is, het geheel van het materiaal dat nodig is voor de uitvoering van de op die lijn verrichtbare controles ten opzichte van de erkenning die voor die lijn is verleend.".

Art. 19. In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen de zinsnede "overtreft," en het woord "hetzij" de zinsnede "en dit, op grond van openingsuren van 45 uren per week," ingevoegd;

2° aan het eerste lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"De technische tijd van de prestaties die worden uitgevoerd op gedelokaliseerde keuringslijnen die gebonden zijn aan een station evenals deze lijnen worden uitgesloten van de berekening van de last van dit station.";

3° in het derde lid, wordt de zinsnede "; anderzijds mag een nieuw station niet meer dan tien lijnen omvatten" opgeheven.

Art. 20. In artikel 11, §1, van hetzelfde besluit worden tussen de zinsnede "opdrachten," en het woord "dienen" de zinsnede "met uitzondering van, degene gebruikt in het kader van de keuring op verplaatsing," ingevoegd.

Art. 21. Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 14. De instelling beschikt over personeel met de beroepsbekwaamheid, vermeld in bijlage 2, punt 1 tot en met 3.

Om de technische controles uit te voeren, hebben de inspecteurs aan de volgende voorwaarden voldaan:

1° ze hebben een stageperiode gevolgd;

2° ze hebben een opleiding gevolgd, die voldoet aan bijlage 2, punt 4;

3° ze zijn geslaagd voor de examens, die voldoen aan bijlage 2, punt 4.

De instelling is verantwoordelijk voor de opleiding en nascholing van haar personeel.

De inhoud en de modaliteiten van de opleiding, nascholing en examens worden door de Minister of zijn gemachtigde goedgekeurd.

Wie slaagt voor de examens, ontvangt een getuigschrift van beroepsbekwaamheid, waarvan de minimale inhoud in bijlage 2, punt 5, wordt bepaald.".

Art. 22. In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt voor het eerste lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

"De instelling waarborgt objectiviteit en onpartijdigheid bij de uitvoering van de technische controles.".

Art. 23. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 wordt een artikel 26/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 26/1. Uiterlijk 20 mei 2021 delen de erkende instellingen voor autokeuring de informatie die vermeld is in de door hen afgegeven keuringsbewijzen elektronisch mee aan het Departement. Het Departement bepaalt de modaliteiten daarvoor en bepaalt de vormen waarin de informatie opgesteld en aan het Departement bezorgd moet worden.".

Art. 24. In artikel 29, §1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden "dertigduizend tot driehonderdduizend frank" vervangen door de zinsnede "1000 tot 10.000 euro";

2° in het derde lid worden de woorden "drieduizend tot dertigduizend frank" vervangen door de zinsnede "100 tot 1000 euro".

Art. 25. Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 32. De volgende instellingen die op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen uitoefenen, conform de regels die tot op die datum van toepassing zijn, zijn erkend zonder te hoeven voldoen aan de voorwaarde om de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen uit te oefenen, vermeld in artikel 31:

1° de nv "Automobiel Controle en Techniek", afgekort ACT, Kolonel Bourgstraat 118, 1140 Schaarbeek;
2° de nv "AIBV", Sylvain Dupuislaan 235, 1070 Brussel;
3° de nv "Autosecurité SA, Bureau d'Etude et de Contrôle en vue de la Sécurité Routière", afgekort AS, 1 avenue du Parc 33, 4800 Verviers;
4° de nv "Autoveiligheid", afgekort AV, Lammerdries 7 - Industrieterrein Geel West 4, 2440 Geel;
5° de nv "Bureau voor Technische Controle", afgekort BTC, Lammerdries 7 - Industrieterrein Geel West 4, 2440 Geel;
6° de nv "Centrum voor Technische Automobielinspectie", afgekort CTA, Ambachtenlaan 10, 3001 Heverlee-Haasrode;
7° de nv "Keuringsbureau Motorvoertuigen", afgekort KM, Zandvoordestraat 442a, 8400 Oostende;
8° de nv "Schouwingscentrum voor Auto's ", afgekort SA, Herdersliedstraat 60-66 te 1080 Sint-Jans-Molenbeek;
9° de nv "Studiebureel voor Automobieltransport", afgekort SBAT, Poortakkerstraat 129, 9051 Sint-Denijs-Westrem.".

Art. 26. In hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, wordt afdeling 4, dat bestaat uit artikel 33/14, opgeheven.

Art. 27. In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk 3/1, dat bestaat uit artikel 33/16, ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Hoofdstuk 3/1. Controle

Art. 33/16. De door de Minister aangewezen personeelsleden van het Departement houden toezicht op de naleving van dit besluit.".

Art. 28. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 29. In bijlage 2 bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 1, b), worden de woorden "of hoger niet universitair" opgeheven;

2° in 2, a), wordt het woord "technisch" en de zinsnede (specialisatie mechanica, elektriciteit, elektromechanica) opgeheven;

3° in 2, a), worden de woorden "en zo nodig deelnemen aan" opgeheven;

4° punt 2, b), wordt vervangen door wat volgt:

"b) Inspecteurs die over de volgende beroepskwalificaties beschikken:
- 1) minstens houder zijn van het diploma van het hoger secundair technisch onderwijs en over gecertificeerde kennis en gecertificeerd begrip beschikken over wegvoertuigen op de volgende gebieden:
  - 1° mechanica;
  - 2° dynamica;
  - 3° voertuigendynamiek;
  - 4° verbrandingsmotoren;
  - 5° materialen en bewerking van materialen;
  - 6° elektronica;
  - 7° elektriciteit;
  - 8° elektronische onderdelen van voertuigen;
  - 9° IT-toepassingen;
- 2) ten minste drie jaar gedocumenteerde ervaring hebben, of iets gelijkwaardigs, zoals een gedocumenteerd mentoraat of gedocumenteerde studies, op de gebieden, vermeld in punt 2, b, 1), over wegvoertuigen. ";

5° er worden een punt 4 en een punt 5 toegevoegd, die luiden als volgt:

"4. Opleiding en examen: de opleiding en het examen hebben minstens betrekking op de volgende punten:
- a) voertuigtechnologie:
  - 1) remsysteem;
  - 2) stuurinrichtingen;
  - 3) zichtvelden;
  - 4) lichtinstallaties, lichtapparatuur en elektronische onderdelen;
  - 5) assen, wielen en banden;
  - 6) chassis en carrosserie;
  - 7) overlastfactoren en emissies;
  - 8) aanvullende vereisten voor speciale voertuigen;
- b) controlemethodes;
- c) beoordeling van gebreken;
- d) wettelijke vereisten voor goedkeuring die op het voertuig van toepassing zijn;
- e) wettelijke vereisten voor de technische controle van voertuigen;
- f) administratieve bepalingen over de goedkeuring, registratie en technische controle van voertuigen;
- g) IT-toepassingen voor het verrichten van technische controles en voor administratieve doeleinden.

5. Getuigschrift van beroepsbekwaamheid. Het getuigschrift of een gelijkwaardige documentatie van een controleur die bevoegd is om technische controles te verrichten, omvat ten minste de volgende informatie:
a) identificatie van de controleur: voor- en achternaam;
b) voertuigcategorieën waarvoor de controleur bevoegd is om technische controles te verrichten;
c) naam van de afgevende instantie;
d) datum van afgifte.".

Art. 30. In bijlage 3 bij hetzelfde besluit wordt punt 1.3.1.2 vervangen door wat volgt:

"1.3.1.2. Aantal kaderpersoneel (Ks).
Ks wordt bepaald aan de hand van volgende tabel:

totaal effectief Ps	aantal kaderpersoneel Ks	verdeling	
		stationschef	onderstationschef
Ps < 8	1	0	1
8 ≤ Ps < 24	2	1	1
24 ≤ Ps < 40	3	1	2
40 ≤ Ps < 56	4	1	3
56 ≤ Ps	5	1	4

".

Art. 31. Bijlage 5 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen

Art. 32. In de bijlage van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt I, c), 3°, wordt de letter "L" vervangen door de zinsnede "L3e, L4e, L5e, L6e en L7e";

2° in punt IV, 1°, wordt de zinsnede "ingediend door minder-valide personen met het oog op de toelating tot het verkeer van voertuigen die omgebouwd zijn, in functie van hun gebrekkigheid voor persoonlijk gebruik" vervangen door de woorden "aanvraag van individuele goedkeuring van een voertuig dat aangepast is om bestuurd te kunnen worden door personen met een beperkte mobiliteit";

3° in punt IV wordt punt 2° opgeheven.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Art. 33. Dit besluit treedt in werking op 20 mei 2018, met uitzondering van hoofdstuk 3 en 5, die in werking treden op de dag na de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

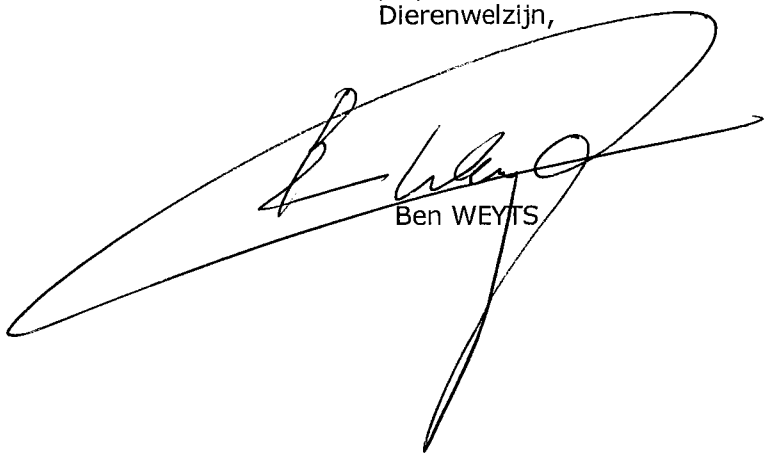
Art. 34. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van... tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring

Bijlage 15 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 15. Minimumvoorschriften betreffende de inhoud van controles en aanbevolen controlemethoden

A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, mits deze de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het Departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij de periodieke controle van voertuigen, behalve de punten die met een „X" zijn aangeduid. Dit zijn punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar die niet essentieel zijn bij een controle.

„Redenen voor afkeuring" zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Indien er bij controlemethode „visuele controle" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar deze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

B. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE CONTROLE

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;

1. Remuitrusting;

2. Stuurinrichting;

3. Zicht;

4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;

5. Assen, wielen, banden en ophanging;

6. Chassis en met het chassis verbonden delen;

7. Diverse uitrustingen;

8. Overlastfactoren;

9. Aanvullende controles voor passagiersvoertuigen M2 en M3.

C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld ten aanzien van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

Punt	Methode	Redenen voor afkeuring

0.

IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

0.1.	Kentekenplaten, indien dit in de eisen is voor-geschreven[1]	Visuele controle.	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.
			b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
			c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
0.2.	Voertuig-identificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.
			b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.

		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.

1.

REMUITRUSTING

1.1.

Mechanische toestand en werking

1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/ handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak. b) Vertoont te veel slijtage/speling.
1.1.2. Staat en slag van het bedienings-pedaal/de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein. b) Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij. Functioneert niet goed c) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.
	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de	a) Er is te weinig druk of vacuüm voor het ten minste viermaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert);

1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.	ten minste tweemaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).
		b) Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten[1].
		c) De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet.
		d) Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage.
		e) Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden. Prestaties van de hulprem onvoldoende.
1.1.4. Lagedruk-verklikker of manometer	Functionele controle.	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect. Lage druk kan niet worden vastgesteld.
	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.

1.1.5. Handbedien de remregel-klep	reminstallatie wordt bediend.	b) De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.
		c) De koppelingen zitten los of het systeem lekt.
		d) Functioneert niet behoorlijk.
1.1.6. Parkeerrem-regelaar, bedienings-hendel, parkeerrem-vergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.
		b) Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage.
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.
		d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.
		e) Slechte werking, verklikker defect.
	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage. Functioneert niet goed.
		b) Het olieverlies uit de compressor is te groot.
		c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.

1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtings-ventielen, regelkleppen)		d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Functioneert niet goed.
1.1.8. Koppelings-koppen voor aanhangwagen-remsystemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	a) Kraan of zelfsluitende klep defect. Functioneert niet goed.
		b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd. Functioneert niet goed.
		c) Ernstige lekkage. Functioneert niet goed.
		d) Functioneert niet correct. Werking van de rem aangetast.
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	a) Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest. Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.
		b) Werking ontwateringsventiel is aangetast. Geen werking ontwateringsventiel.

		c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.
		d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken. Remvloeistof ver onder het MIN-teken. Geen remvloeistof zichtbaar.
		e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.
		f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.
		g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.

1.1.11. Niet-flexibele rem-leidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.
		b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).
		c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.
		d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.
		b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.
		c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).

		d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord beschadigd.
		e) Slangen zijn poreus.
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken zichtbaar). Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (minimum-teken niet zichtbaar).
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast
		c) Trommel of schijf ontbreekt.
		d) Ankerplaat zit los.

1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, over-brenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.
		c) Kabel, stang of verbinding onveilig
		d) Kabelgeleiding is defect.
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.
1.1.16. Remcilinders (veerrem-cilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigt. Remvermogen aangetast.
		b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.
		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.

		d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.
		e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).
		f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkracht-regelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Overbrenging is defect.
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.
		d) Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).
		e) Missing data plate.
		f) Gegevens zijn niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten[1].
1.1.18. Remhef-bomen en indicatoren	Visuele controle.	a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of

		vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.
		b) Remhefboom is defect.
		c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.
1.1.19. Continurem-installatie (indien gemonteerd of voor-geschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed.
		b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast.
		b) Luchtlekkage of antivrieslekkage. Systeemfunctionaliteit aangetast.

		c) Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.
		d) Onveilige wijziging van een onderdeel[3]. Remvermogen aangetast.
1.1.22. Test-koppelingen (indien gemonteerd of voor-geschreven)	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening.	Onvoldoende efficiënt.

1.2.

Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem

1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het

		andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).
		d) Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.
		e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.
1.2.2. Efficiëntie	Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen. Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige	Levert niet minstens de volgende waarden op ([1]): 1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1/1/2012: — Categorie M_1: 58 % — Categorie M_2 en M_3: 50 % — Categorie N_1: 50 % — Categorie N_2 en N_3: 50 % — Categorie O_2, O_3 en O_4: — voor opleggers: 45 % — voor aanhangwagens met

	methoden worden gecontroleerd. Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.	trekstang: 50 %
		2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd voor 1/1/2012: — Categorie M_1, M_2 en M_3: 50 % ([2]) — Categorie N_1: 45% — Categorie N_2 en N_3: 43 % ([3]) — Categorie O_2, O_3 en O_4: 40 % ([4])
		3. Andere categorieën: Categorieën L (beide remmen samen): — Categorie L1e: 42 % — Categorie L2e, L6e: 40 % — Categorie L3e: 50 % — Categorie L4e: 46 % — Categorie L5e, L7e: 44 % Categorieën L (achterwielrem):

		25 % van totale voertuigmassa Minder dan 50 % van bovenstaande waarden bereikt.

1.3.

Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)

1.3.1. Remkracht	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).
1.3.2. Efficiëntie	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	Remkracht minder dan 50 % ([5]) van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa.

		Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.

1.4.

Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem

1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.
1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.
1.5. Continurem-installatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).
		b) Installatie werkt niet.
1.6. Antiblokkeer-systeem (ABS)	Visuele controle en controle van het	a) Waarschuwingssignaal is defect.

	waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.
		c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.
		d) Bedrading is beschadigd.
		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.8 Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.

2.

STUURINRICHTING

2.1.

Mechanische toestand

2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.
		b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.

	aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	Aantasting van de functionaliteit.
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.
		d) Stuuras heeft te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.
		e) Lekt. Vorming van druppels.
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.
		b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.
		c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.
		d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.
2.1.3. Toestand stuur-overbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die

	of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.
		b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.
		c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.
		d) Borgmiddelen niet aanwezig.
		e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).
		f) Onveilige modificatie[3] Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit..
		g) Stofkap beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.
2.1.4. Werking stuur-overbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met de wielen op de grond en draai het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in	a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.
		b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.

	of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	
2.1.5. Stuur-bekrachtiging	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.	a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.
		b) Onvoldoende vloeistof, onder MIN-teken Ontoereikend reservoir.
		c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.
		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.
		f) Onveilige modificatie[3] Besturing aangetast.
		g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.

2.2.

Stuur, stuurkolom

2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput	a) Relatieve beweging tussen stuur en

	of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	stuurkolom die wijst op losraken. Zeer groot gevaar op losschieten.
		b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt. Zeer groot gevaar op losschieten.
		c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Zeer groot gevaar op losschieten.
2.2.2. Stuurwiel/kruis-koppelingen en vorken en stuurdempers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.
		c) Flexibele koppeling is stuk.
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.
		e) Onveilige modificatie[3]
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met	Te veel speling bij het sturen, bijv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in

		stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	overeenstemming met de vereisten[1]. Besturing aangetast
2.4.	Wieluitlijning (X)[2]	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant[1] Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
2.5.	Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd. Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.
			b) Te veel speling. Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
			c) Bevestiging is defect. Bevestiging ernstig aangetast.
2.6.	Elektronische stuur-bekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbekrachtiging wijst op een defect in de installatie.

	uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast
		c) Bekrachtiging werkt niet.
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

3.

ZICHT

3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende

		of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten[1], (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.
		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.
3.3. Achteruitkijk-spiegels of inrichtingen	Visuele controle.	a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten[1] (ten minste twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet

3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten.[1]
		b) Wisserblad is defect.
		Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).
		Sproeiers werken niet.
3.6. Ontwasemingssysteem (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.

4.

LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES

4.1.

Koplampen

4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet. Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.

		c) Lamp is niet stevig bevestigd.
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald[1].
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1] (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.4. Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.

		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5. Verstel-inrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen:

4.2.

Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten

4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron licht defect.
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten(1). Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.
		b) Verminderde functie van schakelaar.

4.2.3.	Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
			b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.

4.3.

Remlichten

4.3.1.	Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen defect.
			b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).

		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Vertraagde werking. Geen enkele werking.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.
4.3.3. Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten(1). Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.

4.4.

Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten

4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.

		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Geen enkele werking
4.4.3. Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.4.4. Knipper-snelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten[1](frequentie wijkt meer dan 25 % af).

4.5.

Mistlichten voor en achter

4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).

		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.
4.5.2 Afstelling (X)[2]	Door bediening en met het gebruik van een koplamptestapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Werkt niet.
4.5.4. Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1].

4.6.

Achteruitrijlichten

4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect.
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.6.2. Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in

		overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.

4.7.

Achterkentekenplaatverlichting

4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.
		b) Lichtbron defect. Meerdere lichtbronnen. Lichtbron defect. Eén enkele lichtbron.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2. Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1].

4.8.

Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden

4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.

			b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2.	Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.

4.9.

Verklikkersignalen voor lichtinrichting

4.9.1.	Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.
4.9.2.	Overeen-stemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.10.	Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhang-wagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.
			b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.
			c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.

4.11.	Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
			b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
			c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.
4.12.	Niet-verplichte lichten en retro-reflectoren (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd[1]. Uitstralend/reflecteren d rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
			b) Bediening van het licht is niet in

		overeenstemming met de vereisten[1]. Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
		c) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.13. Accu('s)	Visuele controle.	a) Zit los. Niet correct bevestigd; Kan kortsluiting veroorzaken.
		b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.
		c) Schakelaar (indien vereist) is defect.
		d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).

5.

ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING

5.1.

Assen

5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een	a) As is gebroken of vervormd.

	inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: Te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.
		c) Onveilige modificatie[3]. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.
5.1.2. Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Asstomp is gebroken.
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor	a) Te veel speling in een wiellager. Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.

	wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.	b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.

5.2.

Wielen en banden

5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.
		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.
		b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.

		c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.
		d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten[1] en is niet veilig.
5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten[1] en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).
		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen.

		Koord zichtbaar of beschadigd.
		e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).
		g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen[1]. Beschermingslaag koord aangetast
		h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht. Werkt duidelijk niet.

5.3.

Ophangingsysteem

5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn	a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.

		aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.
			c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.
			d) Onveilige modificatie[3]. Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.
5.3.2.	Schok-dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper los.
			b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.
5.3.2.1.	Controle van de bedrijfs-zekerheid van demping (X)[2]	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts	a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.
			b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.
5.3.3.	Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraag-	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.

	armen en ophangarmen	hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
			b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.
			c) Onveilige modificatie[3]. Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.
5.3.4.	Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
			b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.
5.3.5.	Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.
			b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem ernstig verminderd.

		c) Het systeem lekt hoorbaar.

6.

CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN

6.1.

Chassis of frame en bevestigingen

6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd. Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.
		b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los. Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.
		c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest. Onvoldoende sterke onderdelen.
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een	a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.

	brandstof-leidingen voor verwarming)	hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
			c) Gescheurde leidingen. Beschadigde leidingen.
			d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.
			e) Brandgevaar door: — lekkende brandstof — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat — toestand van het motorcompartiment
			f) LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect[1].
6.1.4.	Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrij-beveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen;

		functionaliteit ernstig aangetast.
		b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten[1].
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle.	a) Bevestiging is in slechte toestand.
		b) Bevestiging is gebroken of zit los.
		c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat het eraf valt.
6.1.6. Mechanische koppeling en trekinrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.
		c) Bevestiging is defect. Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.
		d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.
		e) Koppelingindicator werkt niet.

		f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).
		g) Onveilige modificatie[3](secundaire onderdelen). Onveilige modificatie[3](primaire onderdelen).
		h) Koppeling te zwak.
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	a) Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.
		b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		c) Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		d) Flexibele koppelingskoppen beschadigd. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.

		e) As is beschadigd of gebogen.
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.
		h) Illegale modificatie van de aandrijving.
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.
6.1.9. Motorprestaties (X)[2]	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.

6.2.

Cabine en koetswerk

6.2.1. Toestand	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.

		c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
		d) Onveilige modificatie[3] Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.
		c) Bevestiging van bovenbouw/cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt en indien symmetrisch. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.
		d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct.

		b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren). Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).
		c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk. Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.
6.2.4. Bodem	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.
6.2.5. Bestuurders-zitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats.
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).
		b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in

		overeenstemming met de vereisten[1]. Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.
6.2.7. Bedienings-apparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.
		b) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.
6.2.9. Andere binnen- en buiten-voorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.
		c) Hydraulische inrichting lekt.

		Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.2.10 Spatborden, opspat-afschermings-uitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.
		b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming). Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten[1] Onvoldoende afdekking van band.
6.2.11 Standaard	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.
6.1.12 Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].

7.

DIVERSE UITRUSTINGEN

7.1.

Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden

7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheids-gordels/sluiting-en	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.
		b) Verankering zit los.
7.1.2. Toestand van veiligheids-gordels/sluiting-en	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.
		b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.
		c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
		e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
7.1.3. Kracht-begrenzer veiligheids-gordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.4. Gordel-spanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.

		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		c) Airbag werkt duidelijk niet.
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.2. Brandblusser (X)[2]	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).
7.3. Sloten en diefstal-beveiliging.	Visuele controle en controle door bediening.	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.

7.4. Gevaren-driehoek (indien vereist) (X)[2]	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvolledig.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
7.5. Verbandtrommel (indien vereist) (X)[2]	Visuele controle.	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten[1].
7.6. Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X)[2]	Visuele controle.	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.
7.7. Geluidssignaal-inrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.
		b) Bediening onbetrouwbaar.
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten[1] Ontbreekt, indien vereist.
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.
7.9. Tachograaf (indien	Visuele controle.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten[1].

	aanwezig/ver-eist)		b) Werkt niet.
			c) Zegels zijn stuk of ontbreken.
			d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen.
			e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.
			f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.10.	Snelheids-begrenzer (indien aanwezig/vereis t)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten[1].
			b) Werkt duidelijk niet.
			c) Snelheid foutief ingesteld (indien gecontroleerd).
			d) Zegels zijn stuk of ontbreken.
			e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.
			f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.11	Kilometer-teller indien beschikbaar (X)[2]	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of

		verkeerd weer te geven.
		b) Werkt duidelijk niet.
7.12 Elektronische stabiliteits-controle (ESC) indien aanwezig/vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.
		b) Bedrading is beschadigd.
		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.
		e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface

8.

OVERLASTFACTOREN

8.1.

Geluidshinder

8.1.1 Geluid-demping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten[1].
		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkings-systeem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig

		of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

8.2.

Uitlaatemissies

8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking		
8.2.1.1 Uitlaatemissie-regelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregel-systeem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.1.2 Gasemissies	— voor voertuigen tot emissieklasse Euro 6 en Euro V (6): Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten[1] en/of uitlezing van OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de	a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,

	uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten. — Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI (8): Meting met een uitlaatgas-analysator in overeenstemming met de vereisten[1] en/of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten[1]. Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.	b) ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsteem, — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald[1]

		ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5 % — bij verhoogd toerental: 0,3 % of — bij stationaire motor: 0,3 % (6) — bij verhoogd toerental: 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald[1]
		c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde 1 ± 0,03 of niet

		overeenkomstig de specificaties van fabrikant.
		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.

8.2.2.

Emissies van motoren met compressieontsteking

8.2.2.1 Uitlaatemissie-regelsysteem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.2.2. Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	— voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V (6): De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de	a) Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten[1] zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;

	beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten. – voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ([7]): De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten[1].	

	Voorbereiding van het voertuig: 1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert. 2. Voorbereidings-voorschriften: i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstempera tuur wanneer deze lager is, dan wel	

	wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat; ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee	

	vergelijkbare methode.	
		b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten[1] het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, – voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m^{-1}, – voor motoren met drukvulling: 3,0 m^{-1}, – bij voertuigen die in de vereisten staan[1] of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen[1]: 1,5 m^{-1} ([8]) of 0,7 m^{-1} ([9])
	Controleprocedure 1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het	

	loslaten van het gaspedaal. 2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen. 3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt,	

	alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M_2, M_3, N_2 en N_3, ten minste 2 seconden. 4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De	

	lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden. 5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.	

8.3.

Onderdrukking elektromagnetische storingen

Radiostoring (X)[2]		Niet in overeenstemming met alle vereisten[1].

8.4.

Andere punten die betrekking hebben op het milieu

8.4.1. Vloeistof-lekken		Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen

		voor de veiligheid van andere weggebruikers. Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.

9.

AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN CAEGORIEËN M_2, M_3

9.1.

Deuren

9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect.
		b) Toestand is slecht. Zou letsel kunnen veroorzaken.
		c) Noodbediening is defect.
		d) Afstandsbediening van portieren of waarschuwingsinstallaties zijn defect.
		e) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Te smalle deur.
9.1.2 Nood-uitgangen	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) Bediening is defect.
		b) Borden met opschrift „nooduitgang" zijn onleesbaar. Borden met opschrift „nooduitgang" ontbreken.
		c) Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.
		d) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]

		Te smalle of geblokkeerde toegang.
9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Functioneert niet correct. Nadelige invloed op het veilige gebruik van het voertuig.
		b) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
		c) Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.
9.3. Ventilatie- en verwarmings-systeem (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Bediening is defect. Risico voor de gezondheid van personen aan boord.
		b) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.

9.4.

Zitplaatsen

9.4.1 Passagiers-zitplaatsen (zitplaatsen voor begeleidende	Visuele controle.	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch. Blokkeren een nooduitgang.

	personen inbegrepen)		
9.4.2	Bestuurders-zitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle.	a) Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect. Belemmerd gezichtsveld.
			b) Bescherming voor bestuurder zit los of is niet in overeenstemming met de vereisten[1] Zou letsel kunnen veroorzaken.
9.5.	Binnen-verlichting en bestemmings-apparatuur (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	Apparatuur is defect of niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Werkt helemaal niet.
9.6.	Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle.	a) Bodem zit los. Verminderde stabiliteit.
			b) Handrails of handvaten zijn defect. Zitten los of zijn niet bruikbaar.
			c) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Te smal of te weinig ruimte.
9.7.	Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) In slechte toestand. In beschadigde toestand. Verminderde stabiliteit.

		b) Inklapbare treden functioneren niet correct.
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Te smal of te hoog.
9.8. Communicatie-systeem met passagiers (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem is defect. Werkt helemaal niet.
9.9. Bordjes met tekst (X)[2]	Visuele controle.	a) Bordje ontbreekt, is foutief of onleesbaar.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Verkeerde informatie.

9.10.

Vereisten voor het vervoer van kinderen. (X)[2]

9.10.1. Deuren	Visuele controle.	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten(1) voor deze vorm van vervoer.
9.10.2 Signaleer-inrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting is niet aanwezig of is niet in overeenstemming met de vereisten[1].

9.11. Vereisten voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit (X)[2]

9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften	Visuele controle en bediening.	a) Werkt niet goed. Werking minder veilig.
		b) Toestand is slecht. Verminderde stabiliteit; zou letsel kunnen veroorzaken.
		c) Bediening is defect. Bediening minder veilig.

		d) Waarschuwingstoestel(len) is (zijn) defect. Werkt/werken helemaal niet.
		e) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
9.11.2 Bevestigingssysteem voor rolstoelen.	Visuele controle en, indien van toepassing, controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werking minder veilig.
		b) Toestand is slecht. Verminderde stabiliteit; zou letsel kunnen veroorzaken.
		c) Bediening is defect. Bediening minder veilig.
		d) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
9.11.3 Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle.	Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting is niet aanwezig of is niet in overeenstemming met de vereisten[1].

9.12.
Andere speciale uitrusting (X)[2]

9.12.1. Installaties voor maaltijdbereiding	Visuele controle.	a) Installatie is niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Installatie is dermate beschadigd dat het gebruik ervan gevaarlijk is.
9.12.2. Sanitaire installatie	Visuele controle.	Installatie is niet in overeenstemming met de vereisten[1].

		Zou letsel kunnen veroorzaken.
9.12.3 Andere toestellen (bv. audiovisuele systemen)	Visuele controle.	Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Veilige bediening van het voertuig wordt belemmerd.

(1) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(2) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die voor 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd.
(3) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.
(4) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum bepaald in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.
(5) Bijv. 2,5 m/s^2 voor voertuigen van de categorie N_1, N_2 en N_3 die voor de eerste keer zijn geregistreerd na 1.1.2012
(6) Type goedgekeurd volgens Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.
(7) Type goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).
(8) Type goedgekeurd volgens de grenswaarden in rij B van hoofdstuk 5.3.1.4. an bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG, zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later; rij B1, B2 of C van hoofdstuk 6.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.
(9) Type goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EG) nr.715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Type goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

OPMERKINGEN:

1 „Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten van toepassing zijn..

2 (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

[3] Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van... tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring

Bijlage 41 bij het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 41. Niet-periodieke keuring bedoeld in artikel 23sexies, paragraaf 1, 3°

A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan moet worden bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, mits deze de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door het Departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het Departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij de periodieke controle van voertuigen, behalve de punten die met een „X" zijn aangeduid. Dit zijn punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar die niet essentieel zijn bij een controle.

„Redenen voor afkeuring" zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Indien er bij controlemethode „visuele controle" staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de betreffende punten kijkt, maar deze ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

B. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE CONTROLE

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;
1. Remuitrusting;
2. Stuurinrichting;
3. Zicht;
4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. Assen, wielen, banden en ophanging;
6. Chassis en met het chassis verbonden delen;
7. Diverse uitrustingen;
8. Overlastfactoren;
9. Diagnosepunten

C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld ten aanzien van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

De punten die bij de controles aan bod komen en de minimumnormen en methoden die worden toegepast, staan hieronder opgesomd. "Redenen voor afkeuring" zijn voorbeelden van defecten die worden toegepast.

Punt	**Methode**	**Redenen voor afkeuring**
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG		
0.1. Kentekenplaten, indien dit in de eisen is voorgeschreven[1]	Visuele controle.	a) Kentekenplaat(-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.
0.2. Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvindbaar.
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.
		c) Onleesbare voertuigdocumenten

		of onnauwkeurige gegevens.
1. REMUITRUSTING		
1.1 Mechanische toestand en werking		
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/ handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak. b) Vertoont te veel slijtage/speling.
1.1.2. Staat en slag van het bedienings-pedaal/de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein. b) Het rempedaal of de handrem komt niet goed vrij. Functioneert niet goed c) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit en de overdrukklep.	a) Er is te weinig druk of vacuüm voor het ten minste viermaal bedienen van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert); ten minste tweemaal bedienen van de rem

		nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).
		b) Het tot stand komen van de benodigde druk of vacuüm voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten[1].
		c) De veiligheidsklep voor het gescheiden remcircuit of overdrukklep functioneert niet.
		d) Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van luchtlekkage of er is waarneembare luchtlekkage.
		e) Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden. Prestaties van de hulprem onvoldoende.
1.1.4. Lagedruk-verklikker of manometer	Functionele controle.	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect. Lage druk kan niet worden vastgesteld.
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De regelklep vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.

	reminstallatie wordt bediend.	b) De bediening is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.
		c) De koppelingen zitten los of het systeem lekt.
		d) Functioneert niet behoorlijk.
1.1.6. Parkeerrem-regelaar, bedienings-hendel, parkeerrem-vergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.
		b) Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage.
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.
		d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.
		e) Slechte werking, verklikker defect.
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtings-ventielen, regelkleppen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a) Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage. Functioneert niet goed.

		b) Het olieverlies uit de compressor is te groot.
		c) Klep zit los of is slecht gemonteerd.
		d) Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof. Functioneert niet goed.
1.1.8. Koppelings-koppen voor aanhangwagen-remsystemen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel en ontkoppel de koppelingskoppen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen.	a) Kraan of zelfsluitende klep defect. Functioneert niet goed.
		b) Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd. Functioneert niet goed.
		c) Ernstige lekkage. Functioneert niet goed.
		d) Functioneert niet correct. Werking van de rem aangetast.
1.1.9. Energie- en drukreservoir	Visuele controle.	a) Reservoir is licht beschadigd of enigszins verroest. Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.
		b) Werking ontwateringsventiel is aangetast.

		Geen werking ontwateringsventiel..
		c) Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.
1.1.10. Rem-bekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.
		b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.
		d) Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken. Remvloeistof ver onder het MIN-teken. Geen remvloeistof zichtbaar.
		e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.
		f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.
		g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het

		remvloeistofniveau werkt slecht.
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.
		b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).
		c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.
		d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd. Risico van schade.
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.
		b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.
		c) Slangen of koppelingen lekken

		(pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).
		d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord beschadigd.
		e) Slangen zijn poreus.
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle.	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimum-teken zichtbaar). Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (minimum mark not visible).
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.). Remvermogen aangetast.
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).

		Remvermogen aangetast
		c) Trommel of schijf ontbreekt.
		d) Ankerplaat zit los.
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen aangetast.
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen aangetast.
		c) Kabel, stang of verbinding onveilig
		d) Kabelgeleiding is defect.
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.
1.1.16. Remcilinders (veerrem-cilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Cilinder gescheurd of beschadigt. Remvermogen aangetast.
		b) Cilinder lekt. Remvermogen aangetast.

		c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen aangetast.
		d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.
		e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot. Remprestaties aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).
		f) Stofkap beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkracht-regelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a) Overbrenging is defect.
		b) Overbrenging is niet juist afgesteld.
		c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS). Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.
		d) Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).
		e) Missing data plate.
		f) Gegevens zijn niet leesbaar of niet in

		overeenstemming met de vereisten[1].
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle.	a) Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid, te veel slijtage of verkeerde afstelling.
		b) Remhefboom is defect.
		c) Niet correct geïnstalleerd of vervangen.
1.1.19. Continurem-installatie (indien gemonteerd of voor-geschreven)	Visuele controle.	a) Onveilige koppelingen of bevestigingen. Functioneert niet goed.
		b) Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Verbreek de remkoppeling tussen trekkend voertuig en aanhangwagen	De rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.21. Volledige reminstallatie	Visuele controle.	a) Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt. Remvermogen aangetast.
		b) Luchtlekkage of antivrieslekkage.

		Systeemfunctionaliteit aangetast.
		c) Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.
		d) Onveilige wijziging van een onderdeel[3]. Remvermogen aangetast.
1.1.22. Test-koppelingen (indien gemonteerd of voor-geschreven)	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Beschadigd. Onbruikbaar of lekkend.
1.2 Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine, of indien onmogelijk tijdens een test op de weg.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het

		andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).
		d) Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.
		e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.
1.2.2. Efficiëntie	Test met een remtestmachine of, indien door technische redenen een dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragingsmeter om het rempercentage vast te stellen dat gerelateerd is aan de maximaal toegestane massa of, in het geval van opleggers, aan de som van de toegestane belasting op de assen. Voertuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3,5 ton moeten overeenkomstig de ISO 21069-normen of gelijkwaardige methoden worden gecontroleerd. Testen op de weg moeten worden uitgevoerd onder droge weersomstandigheden op een vlakke, rechte weg.	Levert niet minstens de volgende waarden op ([1]): 1. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd na 1/1/2012: — Categorie M_1: 58 % — Categorie N_1: 50 %
		2. Voertuigen die voor het eerst zijn geregistreerd voor 1/1/2012: — Categorie M_1 : 50 % ([3]) — Categorie N_1:45 % ([2])

1.3 Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien een afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen. Geen remkracht op een of meer wielen.
		b) De remkracht van een wiel is minder dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50% van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.
		c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).
1.3.2. Efficiëntie	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	Remkracht minder dan 50 % ([5]) van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2. in vergelijking met toegelaten maximummassa. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.
1.4 Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		

1.4.1. Remkracht	Trek de rem aan op een remtestmachine.	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg. Minder dan 50 % van de remkrachtwaarden als bedoeld in punt 1.4.2 bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.
1.4.2. Efficiëntie	Test op een remtestmachine. Als dat niet kan, dan met een test op de weg met een vertragingsmeter die slechts aanduidt of ook registreert, of met het voertuig op een helling met een bekende hellingsgraad.	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, van minstens12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde. Minder dan 50 % van bovenstaande remkrachtwaarden bereikt.
1.5 Continurem-installatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a) Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).
		b) Installatie werkt niet.
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.
		c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.

		d) Bedrading is beschadigd.
		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Waarschuwingssignaal is defect.
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
1.8 Remvloeistof	Visuele controle.	Remvloeistof vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.
2. STUURINRICHTING		
2.1 Mechanische toestand		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen van de grond of op draaischijven het stuurwiel tot de aanslag aan beide kanten. Visuele controle van werking van de stuurinrichting.	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.
		b) Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.
		d) Stuuras heeft teveel speling.

		Aantasting van de functionaliteit.
		e) Lekt. Vorming van druppels.
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van de wielen van het voertuig op de grond en draai aan het stuur met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis.	a) Stuurhuis niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.
		b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgeslagen. Bevestigingen ernstig aangetast.
		c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen ernstig aangetast.
		d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast.
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting en draai met de wielen op de grond het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of	a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.

	gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.
		c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.
		d) Borgmiddelen niet aanwezig.
		e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).
		f) Onveilige modificatie[3] Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit..
		g) Stofkap beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.
2.1.4. Werking stuuroverbrenging	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met de wielen op de grond en draai het stuurwiel met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in of gebruik een wiel spelingsdetector. Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen.	a) De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.
		b) Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.

2.1.5. Stuur-bekrachtiging	Contoleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond, en draaiende motor of de stuurbekrachtiging werkt.	a) Vloeistof lekkage of werking aangetast.
		b) Onvoldoende vloeistof, onder MIN-teken Ontoereikend reservoir.
		c) Mechanisme werkt niet. Besturing aangetast.
		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing aangetast
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing aangetast.
		f) Onveilige modificatie[3] Besturing aangetast.
		g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing aangetast.
2.2 Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuur	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten	a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken. Zeer groot gevaar op losschieten.
		b) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.

	opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	Zeer groot gevaar op losschieten.
		c) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los. Zeer groot gevaar op losschieten.
2.2.2. Stuurwiel/kruis-koppelingen en vorken en stuurdempers	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de grond, duw en trek aan het stuur in een rechte lijn ten opzichte van de stuurkolom, duw het stuur in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom/voorvork. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen.	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.
		c) Flexibele koppeling is stuk.
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.
		e) Onveilige modificatie[3]
2.3. Speling in de stuurinrichting	Plaats het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting met het gewicht van het voertuig op de wielen de motor, indien mogelijk, draaiend bij voertuigen met stuurbekrachtiging en met de wielen in rechte positie. Draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	Te veel speling bij het sturen, bijv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Besturing aangetast

2.4. Wieluitlijning (X)[2]	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen met de juiste apparatuur.	Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant[1] Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een wiel spelingsdetector.	a) Onderdeel enigszins beschadigd. Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.
		b) Te veel speling. Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.
		c) Bevestiging is defect. Bevestiging ernstig aangetast.
2.6. Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbekrachtiging wijst op een defect in de installatie.
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing aangetast
		c) Bekrachtiging werkt niet.
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
3. ZICHT		

3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszitplaats.	Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten[1], (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.

		c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.
		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle.	a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten[1] (ten minste twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar.
		b) Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening.	a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten.[1]
		b) Wisserblad is defect.
		Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening.	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp

		werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).
		Sproeiers werken niet.
3.6 Ontwasemings-systeem (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1 Koplampen		
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet. Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid.
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd licht met behulp van een speciaal hiervoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald[1].
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1] (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
4.1.4. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.
		c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.
4.1.5. Verstelinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Inrichting werkt niet.
		b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.

4.1.6. Koplamp reinigings-installatie (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	Inrichting werkt niet. In het geval van gasontladingslampen:
4.2 Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten		
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron licht defect.
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten(1). Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld wanneer de koplampen aan staan.
		b) Verminderde functie van schakelaar.
4.2.3. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de

		kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.3 Remlichten		
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3. Alle lichtbronnen defect.
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Vertraagde werking. Geen enkele werking.
		b) Verminderde functie van schakelaar.

		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct.
4.3.3. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten(1). Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.
4.4 Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten		
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt tot 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Geen enkele werking

4.4.3. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening.	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten[1](frequentie wijkt meer dan 25 % af).
4.5 Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet) Eén enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3.
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.
4.5.2 Afstelling (X)[2]	Door bediening en met het gebruik van een koplamptestapparaat.	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag). Scheidingslijn boven die van de koplampen.

4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Werkt niet.
4.5.4. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.6 Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lichtbron defect.
		b) Lens is defect.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.6.2. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening.	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.
4.7 Achterkentekenplaatverlichting		

4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.
		b) Lichtbron defect. Meerdere lichtbronnen. Lichtbron defect. Eén enkele lichtbron.
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.
4.7.2. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.8 Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden		
4.8.1. Toestand	Visuele controle.	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd. Reflecterende werking aangetast.
		b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.
4.8.2. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle.	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.
4.9 Verklikkersignalen voor lichtinrichting		
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.	Werkt niet.

		Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterzijde.
4.9.2. Overeenstemming met vereisten[1]	Visuele controle en controle door bediening.	Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
4.10. Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.
		b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.
4.11. Elektrische bedrading	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, ook in het motorcompartiment (indien van toepassing).	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).

			b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).
			c) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken. Hoog brandrisico, ontstaan van vonken.
4.12.	Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X)[2]	Visuele controle en controle door bediening.	a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd[1]. Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
			b) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Aantal koplampen, dat tegelijk werkt, overschrijdt de toegestane lichthelderheid; uitstralend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.
			c) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

4.13. Accu('s)	Visuele controle.	a) Zit los. Niet correct bevestigd; Kan kortsluiting veroorzaken.
		b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.
		c) Schakelaar (indien vereist) is defect.
		d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1 Assen		
5.1.1. Assen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) As is gebroken of vervormd.
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: Te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.
		c) Onveilige modificatie[3]. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere

		onderdelen of de grond.
5.1.2. Asstomp	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Asstomp is gebroken.
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.	a) Te veel speling in een wiellager. verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.
		b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.
5.2 Wielen en banden		

5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle.	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.
		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.
5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Breuken of ondeugdelijk laswerk.
		b) Velgringen niet correct bevestigd. Grote kans op losraken.
		c) Wiel is ernstig vervormd of versleten. Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.
		d) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten[1] en is niet veilig.

5.2.3. Banden	Visuele controle van de volledige band door ofwel het wiel te draaien met het voertuig van de grond boven een inspectieput of op een hefinrichting of door het voertuig achteruit en vooruit boven een inspectieput te rijden.	a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten[1] en tast verkeersveiligheid aan. Onvoldoende laadvermogen of snelheid voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).
		d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.
		e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten[1].

		f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd).
		g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen[1]. Beschermingslaag koord aangetast
		h) Controlesysteem voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht. Werkt duidelijk niet.
5.3 Ophangingssysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.
		b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.
		c) Een veer ontbreekt.

		Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.
		d) Onveilige modificatie[3]. Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.
5.3.2. schokdempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur.	a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper los.
		b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.
5.3.2.1 Controle van de bedrijfszekerheid van demping (X)[2]	Gebruik speciale apparatuur en vergelijk de verschillen tussen links/rechts	a) Er is een aanzienlijk verschil tussen links en rechts.
		b) De gegeven minimumwaarden worden niet bereikt.
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of

		onderdeel vertoont breuken.
		c) Onveilige modificatie[3]. Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting. Testbanken voor wielspeling kunnen worden gebruikt en zijn aanbevolen voor voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton.	a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.
		b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem ernstig verminderd.
		c) Het systeem lekt hoorbaar.
6 CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1 Chassis of frame en bevestigingen		
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle met het voertuig boven een	a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont

	inspectieput of op een hefinrichting.	lichte breuken of is licht vervormd. Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.
		b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los. Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.
		c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest. Onvoldoende sterke onderdelen.
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.
		b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
		c) Gescheurde leidingen.

		Beschadigde leidingen.
		d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.
		e) Brandgevaar door: — lekkende brandstof — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat — toestand van het motorcompartiment
		f) LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect[1].
6.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle.	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.
		b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten[1].
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel	Visuele controle.	a) Bevestiging is in slechte toestand.

	(indien aanwezig)		b) Bevestiging is gebroken of zit los.
			c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat het eraf valt.
6.1.6.	Mechanische koppeling en trekinrichting	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen/of het gebruik van meetapparatuur.	a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).
			b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.
			c) Bevestiging is defect. Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.
			d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.
			e) Koppelingindicator werkt niet.
			f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).

		g) Onveilige modificatie[3](secundaire onderdelen). Onveilige modificatie[3](primaire onderdelen).
		h) Koppeling te zwak.
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle.	a) Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.
		b) Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		c) Kruiskoppelingen of de overbrengingsketting en of -riemen vertonen te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		d) Flexibele koppelingskoppen beschadigd.. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		e) As is beschadigd of gebogen.
		f) Lagerbehuizing is gebroken of zit los.

		Zeer groot gevaar op losraken of breuken.
		g) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.
		h) Illegale modificatie van de aandrijving.
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle hoeft niet boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. Loszittende of gebroken bevestigingen.
6.1.9 Motorprestaties (X)[2]	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
		b) Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.
6.2 Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.
		c) Uitlaatemissies komen binnen.

		Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.
		d) Onveilige modificatie[3] Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.
		c) Bevestiging van bovenbouw/cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt en indien symmetrisch. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt wat de veiligheid zeer ernstig aantast.
		d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle.	a) Een portier opent en sluit niet correct.

		b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren). Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).
		c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen is/zijn stuk. Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los.
6.2.4. Bodem	Visuele controle boven een inspectieput of op een hefinrichting.	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.
6.2.5. Bestuurders-zitplaats	Visuele controle.	a) Zitplaats met defecte structuur. Losse zitplaats.
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle.	a) Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).
		b) Zitplaatsen zijn niet bevestigd in

		overeenstemming met de vereisten[1]. Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.
6.2.7. Bedienings-apparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening.	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening aangetast.
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle.	a) Trede of bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.
		b) Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.
6.2.9. Andere binnen- en buiten-voorzieningen en uitrusting	Visuele controle.	a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.
		b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking aangetast.
		c) Hydraulische inrichting lekt.

		Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.2.10. Spatborden, opspat-afschermings-uitrusting	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; Zou eraf kunnen vallen.
		b) Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming). Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten[1] Onvoldoende afdekking van band.
6.2.11. Standaard	Visuele controle.	a) Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		c) Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.
6.1.12 Handgrepen en voetsteunen	Visuele controle.	a) Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
7. DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1 Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden		

7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels /sluitingen	Visuele controle.	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.
		b) Verankering zit los.
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels /sluitingen	Visuele controle en controle door bediening.	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.
		b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.
		c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten[1].
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
		e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.

		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
		c) Airbag werkt duidelijk niet.
7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.
7.2. Brandblusser (X)[2]	Visuele controle.	a) Ontbreekt.
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging.	Visuele controle en controle door bediening.	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.
	Visuele controle.	a) Ontbreekt of is onvolledig.

7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X)[2]		b) Niet in overeenstemming met de vereisten[1].
7.5. Verbandtrommel (indien vereist) (X)[2]	Visuele controle.	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten[1].
7.6. Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X)[2]	Visuele controle.	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening.	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.
		b) Bediening onbetrouwbaar.
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten[1]. Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten[1] Ontbreekt, indien vereist.
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.
7.9. Tachograaf (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Werkt niet.

		c) Zegels zijn stuk of ontbreken.
		d) Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verlopen.
		e) Duidelijke vervalsing of manipulatie.
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.10. Snelheids-begrenzer (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten[1].
		b) Werkt duidelijk niet.
		c) Snelheid foutief ingesteld (indien gecontroleerd).
		d) Zegels zijn stuk of ontbreken.
		e) Installatieplaatje ontbreekt of is onleesbaar.
		f) Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.
7.11 Kilometerteller indien beschikbaar (X)[2]	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.
		b) Werkt duidelijk niet.

7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.
		b) Bedrading is beschadigd.
		c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
		d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.
		e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface
8 OVERLASTFACTOREN		
8.1 Geluidshinder		
8.1.1 Geluiddemping	Subjectieve beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.	a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten[1].
		b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkings systeem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.

8.2 Uitlaatemissies		
8.2.1 Emissies van motoren met elektrische ontsteking		
8.2.1.1 Uitlaatemissie-regelsysteem	Visuele controle.	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig, aangepast of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.
8.2.1.2 Gasemissies	- voor voertuigen tot emissieklasse Euro 6 en Euro V ([6]): Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten[1] en/of uitlezing van OBD De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten. _ Voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ([7]):	a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,
		b) ofwel, indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissiere gelsysteem, — 4,5 %, of

	Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten.[1] en/of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten[1]. Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.	— 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald1 ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissiere gelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5 % — bij verhoogd toerental: 0,3 % Of — bij stationaire motor: 0,3 % (6) — bij verhoogd toerental: 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald[1]

		c) Lambdacoëfficiënt buiten de waarde 1 ± 0,03 of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.
		d) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.
8.2.2 Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1 Uitlaatemissie-regelsysteem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.

8.2.2.2.	Opaciteit Voertuigen die vóór 1 januari 1980 zijn geregistreerd of in gebruik genomen, hoeven niet aan deze vereiste voldoen.	– voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en Euro V ([6]): De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor en/of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten. – voor voertuigen van emissieklasse Euro 6 en Euro VI ([7]): De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de	a) Bij de voertuigen die de eerste keer na de datum in de vereisten[1] zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;

	brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten[1]. Voorbereiding van het voertuig: 1. Voertuigen kunnen worden gecontroleerd zonder voorbereiding, maar om veiligheidsredenen moet eerst worden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert. 2. Voorbereidings-voorschriften: i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebrachte voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale	

	bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan op een andere wijze worden nagegaan of de motor zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat; ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.	
		b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de

		vereisten[1] het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, – voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m^{-1}, – voor motoren met drukvulling: 3,0 m^{-1}, – bij voertuigen die in de vereisten staan[1] of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn ingeschreven of in gebruik zijn genomen[1]: 1,5 m^{-1} (8) of 0,7 m^{-1} (9)
	Controleprocedure 1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotoren moet ten minste 10 seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal. 2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en	

	ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen. 3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M_2, M_3, N_2 en N_3, ten minste 2 seconden.	

	4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden. 5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere	

	waarden dan de grenswaarden zijn gemeten.	
8.3 Onderdrukking elektromagnetische storingen		
Radiostoring (X)[2]		Niet in overeenstemming met alle vereisten[1].
8.4 Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken		Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers. Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.
9. DIAGNOSEPUNTEN		
9.1 Algemene staat		
9.1.1 Roestvorming die de veiligheid beïnvloedt 9.1.2 Sporen van ongeval / herstelling / inbraak 9.1.3 Staat van het interieur 9.1.4 Waterinsijpeling		
9.2 On Board Diagnostics (indien mogelijk)		
9.2.1 EOBD 9.2.2 Actieve veiligheidssystemen 9.2.3 Passieve veiligheidssystemen		
9.3 Mechanische onderdelen		
9.3.1 Alternator 9.3.2 Aandrijfriemen 9.3.3 Carburatie / injectie / dieselinjectie 9.3.4 Koppeling 9.3.5 Motor 9.3.6 Startmotor 9.3.7 Overbrenging		

9.3.8 Versnellingsbak	
9.4 Bekledingsonderdelen	
9.4.1 Bumpers 9.4.2 Deksels 9.4.3 Deuren 9.4.4 Motorkap 9.4.5 Spatborden 9.4.6 Spoilers	
9.5 Lichten	
9.5.1 koplampsproeiers en –wissers 9.5.2 Mistlichten vooraan	
9.6 Uitrustingen	
9.6.1 Airconditioning 9.6.2 Bediening ruiten 9.6.3 Binnenbedieningen 9.6.4 Brandblusapparaat 9.6.5 Huls voor veiligheidsbouten 9.6.6 Centrale vergrendeling 9.6.7 Gevarendriehoek 9.6.8 Instrumentenbord 9.6.9 Krik 9.6.10 Open dak 9.6.11 Reservewiel 9.6.12 Ventilatie 9.6.13 Verbandkist/-etui 9.6.14 Verwarming 9.6.15 Wieldeksels 9.6.16 Wielssleutels	

(1) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(2) 50 % voor voertuigen ingeschreven na 1988 of als het nummer van het procesverbaal van goedkeuring begint met het cijfer 88 of meer.

([3]) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die voor 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd.
([4]) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.
([5]) Bijv. 2,5 m/s^2 voor voertuigen van de categorie N_1, N_2 en N_3 die voor de eerste keer zijn geregistreerd na 1.1.2012
([6]) Type goedgekeurd volgens Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.
([7]) Type goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).
([8]) Type goedgekeurd volgens de grenswaarden in rij B van hoofdstuk 5.3.1.4. an bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG, zoals gewijzigd bij Richtlijn 98/69/EG of later; rij B1, B2 of C van hoofdstuk 6.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.
([9]) Type goedgekeurd overeenkomstig Verordening (EG) nr.715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6). Type goedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

OPMERKINGEN:

[1] „Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten van toepassing zijn..

[2] (X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

[3] Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

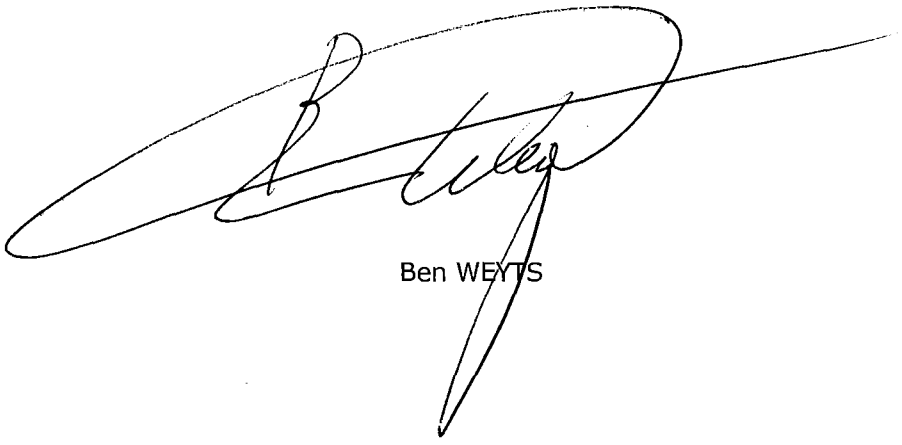
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van... tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen

Bijlage 5. Ambtsgebieden bediend door de instellingen

1. A.I.B.V.

Keuringscentrum 13 – Asse – Mollem / Keuringscentrum 58 – Zellik
- Affligem
- Asse
- Dilbeek
- Hekelgem
- Liedekerke
- Merchtem
- Opwijk
- Roosdaal
- Ternat
- Wemmel

Keuringscentrum 14 – Halle
- Beersel
- Bever
- Drogenbos
- Galmaarden
- Gooik
- Halle
- Herne
- Hoeilaart
- Lennik
- Linkebeek
- Pepingen
- Sint-Genesius-Rode
- Sint-Pieters-Leeuw

Keuringscentrum 15 – Zemst
- Kampenhout
- Kraainem
- Machelen
- Steenokkerzeel
- Vilvoorde
- Wezembeek-Oppem
- Zaventem
- Zemst (gedeeltelijk)

Keuringscentrum 59 – Londerzeel
- Grimbergen
- Kapelle-op-den-Bos
- Londerzeel
- Meise

- Zemst

2. A.V.

Keuringscentrum 42 – Turnhout
- Arendonk
- Baarle-Hertog
- Beerse
- Kasterlee
- Lille
- Merksplas
- Oud-Turnhout
- Ravels
- Retie
- Rijkevorsel
- Turnhout
- Vosselaar

Keuringscentrum 43 – Mechelen
- Bonheiden
- Duffel
- Mechelen
- Sint-Katelijne-Waver

Keuringscentrum 44 – Diest-Webbekom
- Aarschot (postnr. 3201 en 3202)
- Bekkevoort
- Beringen (postnr. 3580 en 3583)
- Diest
- Halen
- Laakdal
- Lummen
- Scherpenheuvel-Zichem
- Tessenderloo

Keuringscentrum 45 – Geel
- Balen
- Dessel
- Geel
- Grobbendonk
- Herentals
- Herenthout
- Meerhout
- Mol
- Olen
- Vorselaar
- Westerlo

Keuringscentrum 46 – Heist-Op-Den-Berg
- Aarschot (postnr. 3200)
- Berlaar
- Heist-Op-Den-Berg
- Herselt

- Hulshout
- Lier
- Nijlen
- Putte

Keuringscentrum 50 – Willebroek
- Mechelen
- Puurs
- Sint-Amands
- Willebroek

Keuringscentrum 51 – Alken
- Alken
- Bilzen
- Diepenbeek
- Hasselt
- Herk-de-Stad
- Heusden-Zolder
- Hoeselt
- Kortessem
- Nieuwerkerken (Limb.)
- Sint-Truiden
- Wellen
- Zonhoven

Keuringscentrum 52 – Hechtel-Eksel
- Beringen (postnr. 3581 en 3582)
- Bocholt
- Ham
- Hamont-Achel
- Hechtel-Eksel
- Houthalen-Helchteren
- Leopoldsburg
- Lommel
- Neerpelt
- Overpelt
- Peer

Keuringscentrum 53 – Heers
- Borgloon
- Gingelom
- Heers
- Herstappe
- Riemst
- Tongeren
- Voeren

Keuringscentrum 54 – As
- As
- Bree
- Dilsen-Stokkem
- Genk
- Kinrooi

- Lanaken
- Maaseik
- Maasmechelen
- Meeuwen-Guitroode
- Opglabeek
- Zutendaal

3. B.T.C.

Keuringscentrum 40 – Hoboken
- Aartselaar
- Antwerpen (gedeeltelijk)
- Berchem (Antw.)
- Hemiksem
- Hoboken
- Niel
- Schelle
- Wilrijk
- Zwijndrecht

Keuringscentrum 41 – Antwerpen
- Antwerpen (gedeeltelijk)
- Ekeren
- Stabroek

Keuringscentrum 47 – Kontich
- Boechout
- Boom
- Edegem
- Hove
- Kontich
- Lint
- Mortsel
- Rumst

Keuringscentrum 48 – Brasschaat
- Brasschaat
- Essen
- Kalmthout
- Kapellen
- Schoten
- Wuustwezel

Keuringscentrum 49 – Deurne
- Antwerpen (gedeeltelijk)
- Borgerhout
- Borsbeek (Antw.)
- Deurne
- Merksem (Antw.)
- Ranst
- Wijnegem
- Wommelgem

Keuringscentrum 55 – Malle
- Brecht
- Hoogstraten
- Malle (Oost en Westmalle)
- Schilde
- Zandhoven
- Zoersel

4. C.T.A.

Keuringscentrum 16 – Rotselaar
- Begijnendijk
- Bertem
- Bierbeek
- Boortmeerbeek
- Haacht
- Herent
- Holsbeek
- Huldenberg
- Keerbergen
- Kortenberg
- Leuven
- Oud-Heverlee
- Rotselaar
- Tervuren
- Tremelo

Keuringscentrum 17 – Tienen
- Boutersem
- Geetbets
- Glabbeek
- Glabbeek (Zuurbemde)
- Hoegaarden
- Kortenaken
- Landen
- Linter
- Lubbeek
- Overijse
- Tielt-Winge
- Tienen
- Zoutleeuw

5. K.M.

Keuringscentrum 20 – Deerlijk
- Anzegem
- Avelgem
- Deerlijk
- Waregem
- Wielsbeke
- Zwevegem

Keuringscentrum 21 - Brugge
- Beernem
- Blankenberge
- Brugge
- Damme
- Knokke-Heist
- Oostkamp
- Zuienkerke

Keuringscentrum 22 – Tielt
- Dentergem
- Ingelmunster
- Meulebeke
- Oostrozebeke
- Pittem
- Ruiselede
- Tielt
- Wingene

Keuringscentrum 23 – Harelbeke
- Harelbeke
- Kortrijk
- Kuurne
- Spiere-Helkijn

Keuringscentrum 24 – Roeselare
- Ardooie
- Hooglede
- Izegem
- Lichtervelde
- Roeselare
- Staden

Keuringscentrum 25 – Ieper
- Heuvelland
- Ieper
- Langemark-Poelkapelle
- Mesen
- Poperinge
- Vleteren

Keuringscentrum 26 – Diksmuide-Kaaskerke
- Alveringem
- De Panne
- Diksmuide
- Houthulst
- Koksijde
- Lo-Reninge
- Nieuwpoort
- Veurne

Keuringscentrum 27 – Ichtegem
- Gistel
- Ichtegem

- Koekelare
- Kortemark
- Torhout
- Zedelgem

Keuringscentrum 28 – Oostende
- Bredene
- De Haan
- Jabbeke
- Middelkerke
- Oostende
- Oudenburg

Keuringscentrum 29 – Wevelgem
- Ledegem
- Lendelede
- Menen
- Moorslede
- Wervik
- Wevelgem
- Zonnebeke

6. S.B.A.T.

Keuringscentrums 30 – Gent (Zwijnaarde) / Keuringscentrum 37 – Gent (Sint-Denijs-Westrem)
- Destelbergen
- Gent (gedeeltelijk)
- Laarne
- Melle
- Merelbeke
- Oosterzele
- Sint-Martens-Latem

Keuringscentrum 31 – Gent (Wondelgem)
- Destelbergen (gedeeltelijk)
- Evergem
- Gent (gedeeltelijk)
- Laarne (gedeeltelijk)
- Lovendegem
- Zelzate

Keuringscentrum 32 – Sint-Niklaas
- Kruibeke
- Sint-Niklaas
- Temse
- Waasmunster

Keuringscentrum 33 – Stekene
- Beveren
- Lochristi
- Lokeren
- Moerbeke-Waas

- Sint-Gillis-Waas
- Sint-Niklaas (gedeeltelijk)
- Stekene
- Wachtebeke

Keuringscentrum 34 – Erembodegem
- Aalst
- Denderleeuw
- Erpe-Mere
- Haaltert
- Herzele
- Lede
- Ninove
- Sint-Lievens-Houtem

Keuringscentrum 35 – Brakel
- Brakel
- Geraardsbergen
- Horebeke
- Kluisbergen
- Lierde
- Maarkedal
- Oudenaarde
- Ronse
- Zottegem
- Zwalm

Keuringscentrum 36 – Eeklo
- Aalter
- Assenede
- Eeklo
- Kaprijke
- Knesselare
- Maldegem
- Sint-Laureins
- Waarschoot
- Zomergem

Keuringscentrum 38 – Nazareth
- Deinze
- De Pinte
- Gavere
- Gent (Zwijnaarde)
- Kruishoutem
- Melle (gedeeltelijk)
- Merelbeke (gedeeltelijk)
- Nazareth
- Nevele
- Oosterzele (gedeeltelijk)
- Sint-Martens-Latem (gedeeltelijk)
- Wortegem-Petegem
- Zulte
- Zingem

Keuringscentrum 39 –Dendermonde

- Aalst (gedeeltelijk)
- Berlare
- Bornem
- Buggenhout
- Dendermonde
- Hamme
- Lebbeke
- Wetteren
- Wichelen
- Zele

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS