

62863/3.

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 29, §1, vervangen bij de wet van 20 juli 2005 en gewijzigd bij de wet van 8 juli 2013, en artikel 65, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 26 maart 2007 en 9 maart 2014;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd bij de wetten van 21 december 2006, 18 mei 2008 en 3 augustus 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 8 januari 2018
Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 15 januari 2018

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 1 december 2017;

Gelet op advies XXX van de Raad van State, gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG.

Hoofdstuk 2. Definities

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° aangewezen faciliteit voor controles langs de weg: een vast gebied om initiële of nadere technische controles langs de weg te verrichten, dat ook uitgerust kan zijn voor blijvend geïnstalleerde controleapparatuur;
- 2° aanhangwagen: een voertuig zonder aandrijving op wielen dat is ontworpen en gebouwd om getrokken te worden door een motorvoertuig;
- 3° bedrijfsvoertuig: een motorvoertuig, en aanhangwagen of oplegger daarvan, dat in de eerste plaats wordt gebruikt voor het vervoer van goederen of personen voor commerciële doeleinden, vervoer voor rekening van derden of voor eigen rekening of voor andere beroepsmatige doeleinden;
- 4° bevoegde instantie: het departement;
- 5° contactpunt: het departement;
- 6° controleurs: de personeelsleden van de instantie, bevoegd voor het verrichten van technische controles, die belast zijn met de uitvoering van initiële of nadere technische controles langs de weg;
- 7° controleverslag: een rapport met de uitslag van de technische controle langs de weg;
- 8° departement: het departement, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 9° exploitant: een natuurlijke of rechtspersoon die een voertuig exploiteert waarvan hij de eigenaar is, of die door de eigenaar van een voertuig gemachtigd is om het voertuig te exploiteren;
- 10° gebreken: technische defecten of andere incidenten van niet-naleving die tijdens een technische controle langs de weg worden vastgesteld;
- 11° gezamenlijke controle langs de weg: een technische controle langs de weg die uitgevoerd wordt door de bevoegde instanties van twee of meer lidstaten samen;
- 12° houder van een kentekenbewijs: de natuurlijke persoon of rechtspersoon op naam van wie het voertuig is ingeschreven;
- 13° in een lidstaat ingeschreven voertuig: een voertuig dat in een lidstaat is ingeschreven of in gebruik is genomen;
- 14° keuringsbewijs: een rapport met de uitslag van de technische controle dat is uitgereikt door de instantie die ervoor bevoegd is technische controles te verrichten, of door een controlecentrum;
- 15° lading: alle goederen die normaliter in of op het deel van een voertuig worden geplaatst dat bedoeld is om vracht te dragen, en die niet permanent aan het voertuig worden bevestigd, met inbegrip van voorwerpen in lastdragers zoals kratten, wissellaadbakken of containers op voertuigen;
- 16° mobiele controle-eenheid: een vervoerbaar systeem van controleapparatuur die nodig is om meer gedetailleerde technische controles langs de weg uit te voeren, en die bemand wordt door controleurs die ermee belast zijn nadere controles langs de weg uit te voeren;

- 17° motorvoertuig: een door een motor aangedreven voertuig op wielen dat zich op eigen kracht voortbeweegt, waarvan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid meer dan 25 kilometer per uur bedraagt;
- 18° onderneming: een onderneming als vermeld in artikel 2, punt 4, van verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad;
- 19° openbare weg: een weg van algemeen openbaar nut, zoals lokale, regionale of nationale hoofdwegen, snelwegen en autosnelwegen;
- 20° oplegger: een voertuig dat is bestemd om aan een motorvoertuig te worden gekoppeld op zodanige wijze dat een deel ervan op het motorvoertuig rust en dat een aanzienlijk deel van het gewicht van de oplegger en van zijn lading door het motorvoertuig wordt gedragen;
- 21° technische controle: een controle overeenkomstig artikel 3, punt 9, van Richtlijn 2014/45/EU;
- 22° technische controle langs de weg: een onaangekondigde technische controle van een bedrijfsvoertuig die uitgevoerd wordt door een bevoegde instantie van een lidstaat of onder het directe toezicht ervan;
- 23° voertuig: elk motorvoertuig dat niet op rails voortbeweegt, of een aanhangwagen daarvan.

Hoofdstuk 3. Technische controle langs de weg

Art. 3. Met behoud van de bevoegdheid van andere personen, zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, belast met het toezicht in het kader van technische controles langs de weg.

Art. 4. De technische controles langs de weg hebben betrekking op bedrijfsvoertuigen in de volgende categorieën, zoals gedefinieerd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

- 1° M₂;
- 2° M₃;
- 3° N₂;
- 4° N₃;
- 5° O₃;
- 6° O₄;
- 7° T, waarvan de door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid meer dan 40 kilometer per uur bedraagt.

Art. 5. §1. Het departement zorgt ervoor dat de informatie over het aantal en de ernst van de gebreken, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, en, als dat van toepassing is, van de gebreken, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, bij voertuigen die geëxploiteerd worden door individuele ondernemingen en die behoren tot de categorieën, vermeld in artikel 4, 1° tot en met 6°, van dit besluit, wordt ingevoerd in het risicoclassificatiesysteem dat opgezet is krachtens artikel 8 van het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad.

Voor de toekenning van een risicoprofiel aan een onderneming wordt gebruikgemaakt van de criteria, vermeld in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Op basis van de informatie, vermeld in het eerste lid, worden ondernemingen met een hoge risicoscore nauwlettender en vaker gecontroleerd.

§2. Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt gebruikgemaakt van de informatie die het departement conform artikel 15 van andere lidstaten heeft ontvangen.

Art. 6. Met behoud van de toepassing van artikel 24, §3 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt het controleverslag van de recentste technische controle langs de weg, indien het voertuig reeds een technische controle langs de weg heeft ondergaan, in het voertuig bewaard.

De ondernemingen en bestuurders van een voertuig dat aan een technische controle langs de weg wordt onderworpen, verlenen hun medewerking en bieden voor de uitvoering van de controle toegang tot het voertuig, de onderdelen ervan en de relevante documentatie.

Art. 7. De selectie van het voertuig voor een technische controle langs de weg en de uitvoering van de controle gebeuren zonder discriminatie op grond van de nationaliteit van de bestuurder of het land van inschrijving of ingebruikneming van het voertuig.

Bij de uitvoering van een technische controle langs de weg is de controleur vrij van elk belangenconflict dat invloed zou kunnen hebben op de onpartijdigheid en objectiviteit van zijn besluit.

De verloning van controleurs wordt op geen enkele manier beïnvloed door het resultaat van de technische controle langs de weg.

Nadere technische controles langs de weg worden verricht door controleurs die voldoen aan de minimumvereisten voor de competentie en de opleiding, vermeld in artikel 13 en bijlage IV van Richtlijn 2014/45/EU.

Art. 8. Bij het selecteren van voertuigen voor een initiële technische controle langs de weg kan prioriteit worden geven aan voertuigen die worden geëxploiteerd door ondernemingen met een hoog risicoprofiel volgens het risicoclassificatiesysteem, vermeld in artikel 5. Voertuigen kunnen ook willekeurig voor controle worden geselecteerd of als er een vermoeden bestaat dat het voertuig een risico voor de verkeersveiligheid of het milieu vormt.

Art. 9. §1. De voertuigen die conform artikel 8 worden geselecteerd, worden onderworpen aan een initiële technische controle langs de weg, die bestaat uit een of meer van de volgende elementen:

- 1° een controle van het meest recente keuringsbewijs en het controleverslag van de technische controle langs de weg, als dat beschikbaar is, die in het voertuig worden bewaard;
- 2° een visuele controle van de technische toestand van het voertuig;
- 3° een visuele controle van de wijze waarop de lading is vastgezet, conform artikel 12;
- 4° een technische controle ter onderbouwing van een besluit om op het voertuig een nadere technische controle langs de weg uit te voeren of om te eisen dat de gebreken onmiddellijk worden hersteld conform artikel 13. Bij die technische controle kan iedere methode die daarvoor geschikt geacht wordt, gehanteerd worden.

Er wordt nagegaan of een gebrek dat in het voorgaande controleverslag is opgenomen, is verholpen.

Op basis van het resultaat van de initiële controle wordt besloten of het voertuig, of de aanhangwagen ervan, moet worden onderworpen aan een nadere technische controle langs de weg.

§2. Een nadere technische controle langs de weg heeft betrekking op een of meer punten van de lijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, die noodzakelijk en relevant worden geacht, waarbij rekening wordt gehouden met de veiligheid van de remmen, de banden, de wielen, het chassis en overlastfactoren, alsook de aanbevolen methoden om de punten van de voormelde lijst te controleren.

Als uit het keuringsbewijs of het controleverslag van een technische controle langs de weg blijkt dat in de loop van de afgelopen drie maanden al een controle is verricht van een van de punten van de lijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd, wordt dat punt niet opnieuw gecontroleerd, tenzij een nieuwe controle gerechtvaardigd is, namelijk als visueel een of meer gebreken worden vastgesteld of de algemene staat van het voertuig doet vermoeden dat het voertuig niet voldoet aan de voorschriften die op het voertuig van toepassing zijn.

Art. 10. §1. Een nadere technische controle langs de weg wordt verricht met behulp van een mobiele controle-eenheid, in een aangewezen faciliteit voor controles langs de weg of in een controlecentrum als vermeld in artikel 7 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

Als de nadere technische controle in een controlecentrum of een aangewezen faciliteit voor controles langs de weg moet worden uitgevoerd, wordt die zo spoedig mogelijk in een van de dichtstbijzijnde bruikbare centra of faciliteiten verricht.

§2. Mobiele controle-eenheden en aangewezen faciliteiten voor controles langs de weg omvatten passende apparatuur voor een nadere technische controle langs de weg, waaronder de apparatuur die nodig is om de toestand van de remmen en de bedrijfszekerheid van de remsystemen, de stuurinrichting, de ophanging en de overlast van het voertuig te beoordelen, zoals vereist is.

De constructievoorschriften en de voorwaarden waaraan de apparatuur en de controletoeestellen moeten voldoen, worden goedgekeurd door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde.

De apparatuur en controletoeestellen worden minstens één keer per jaar nagezien door een erkende controle-instelling, aangewezen door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde.

§3. Als mobiele controle-eenheden of aangewezen faciliteiten voor controles langs de weg niet de apparatuur omvatten die nodig is om te controleren op een punt dat tijdens de initiële controle is aangegeven, wordt het voertuig naar een controlecentrum of -faciliteit geleid waar dat punt uitvoerig kan worden gecontroleerd.

Art. 11. Voor elk te controleren punt bevat bijlage 1 een lijst van mogelijke gebreken en de ernst ervan die bij de technische controles langs de weg moet worden gebruikt.

De gebreken die worden vastgesteld tijdens de technische controles van voertuigen langs de weg, worden ingedeeld in een van de volgende groepen:

- 1° kleine gebreken die geen belangrijke gevolgen voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen voor het milieu hebben, en andere kleine vormen van niet-naleving;
- 2° grote gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen, die gevolgen voor het milieu hebben, of die andere weggebruikers in gevaar brengen, en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;
- 3° gevaarlijke gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen, of die gevolgen voor het milieu hebben.

Een voertuig dat gebreken vertoont die in meer dan een van de groepen van gebreken, vermeld in het tweede lid, vallen, wordt ingedeeld in de groep van het ernstigste gebrek.

Art. 12. §1. Tijdens een controle langs de weg kan een voertuig worden onderworpen aan een controle van de wijze waarop de lading ervan is vastgezet, om na te gaan of de lading zodanig is vastgezet dat ze niet belemmert dat de rit veilig verloopt, geen bedreiging voor het leven, de gezondheid, eigendommen of het milieu vormt.

De controlemethode bestaat erin dat visueel wordt beoordeeld of er correct is gebruikgemaakt van voldoende passende maatregelen om de lading te bevestigen, al dan niet in combinatie met een meting van de spanningskrachten, de berekening van de efficiëntie van de bevestiging en de controle van certificaten als dat nodig is.

Met controles kan worden nagegaan of tijdens alle soorten verrichtingen met het voertuig, ook in noodgevallen of bij wegrijden op een helling:

- 1° ladingen maar minimaal ten opzichte van elkaar, tegen wanden of over oppervlakten van het voertuig kunnen verschuiven;
- 2° ladingen niet buiten de laadruimte kunnen komen en niet van de laadvloer kunnen schuiven.

§2. Met behoud van de toepassing van de vereisten die gelden voor het vervoer van bepaalde categorieën goederen en onverminderd de regelgeving over de aslasten, gewichten en afmetingen, wordt de lading bevestigd en wordt de controle erop uitgevoerd conform de beginselen, en waar passend, de normen uit artikel 45*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

§3. Voor elk te controleren punt bevat bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, een lijst van mogelijke gebreken en de ernst ervan die bij de controle van de ladingzekering moet worden gebruikt. De waarden in de tabel, opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, zijn indicatief en moeten worden gezien als een richtsnoer om de categorie van het gebrek te bepalen in het licht van de specifieke omstandigheden, namelijk afhankelijk van de aard van de lading, en volgens de beslissingsbevoegdheid van de controleur.

De gebreken die worden vastgesteld tijdens de controle van de ladingzekering, worden ingedeeld in een van de volgende groepen:

- 1° klein gebrek: de lading is correct vastgezet, maar een veiligheidsadvies zou op zijn plaats zijn;
- 2° groot gebrek: de lading is niet voldoende vastgezet en de lading of delen ervan kunnen aanzienlijk verschuiven of omvallen;
- 3° gevaarlijk gebrek: de verkeersveiligheid is direct in het gedrang door de kans dat de lading of delen ervan verloren gaan, een gevaar dat rechtstreeks voortvloeit uit de lading of een onmiddellijk gevaar voor personen.

Als het vervoer verschillende gebreken vertoont, wordt het ingedeeld in de groep van het ernstigste gebrek.

De procedure, vermeld in artikel 13, is ook van toepassing op grote of gevaarlijke gebreken in de wijze waarop de lading is vastgezet.

Art. 13. §1. Elk groot of gevaarlijk gebrek dat bij een initiële of nadere technische controle wordt geconstateerd, wordt verholpen voordat het voertuig weer op de openbare weg wordt gebruikt.

Als er sprake is van gebreken die vanwege rechtstreeks gevaar voor de verkeersveiligheid snel of onmiddellijk hersteld moeten worden, is het gebruik van het voertuig verboden totdat de gebreken zijn verholpen.

De personen, vermeld in artikel 3, kunnen, eventueel door inhouding van de boorddocumenten, met inbegrip van de eventueel vereiste vervoersvergunningen, het gebruik van het voertuig tijdelijk opschorten.

Het gebruik van een dergelijk voertuig kan worden toegestaan om naar de dichtstbijzijnde garage te rijden om de gebreken te verhelpen, op voorwaarde dat de gevaarlijke gebreken op zodanige wijze zijn verholpen dat de garage kan worden bereikt en dat er geen onmiddellijk risico voor de veiligheid van de inzittenden of andere weggebruikers bestaat.

Als het voertuig niet zodanig kan worden hersteld dat het de garage kan bereiken, mag het naar een beschikbare locatie worden gebracht waar het kan worden hersteld.

§2. In geval van gebreken die niet onmiddellijk hoeven te worden verholpen, kan de controleur voorwaarden opleggen waaronder en een redelijke termijn waarin het voertuig mag worden gebruikt voordat de gebreken zijn verholpen.

§3. Als het voertuig is ingeschreven in België, kan de controleur opleggen dat het voertuig binnen een aangegeven termijn aan een volledige technische controle moet worden onderworpen.

De controleur brengt het departement op de hoogte gebracht van zijn beslissing.

Het departement roept de titularis van het voertuig op, met een aangetekende brief, om binnen vijftien dagen nadat hij de brief heeft ontvangen, een volledige technische controle van het voertuig te laten uitvoeren. De titularis deelt het resultaat van die technische controle mee aan het departement.

Als het voertuig niet wordt aangeboden binnen de gestelde termijn, is het voertuig niet langer gedekt door een geldig keuringsbewijs.

Als het voertuig in een andere lidstaat is ingeschreven, kan het departement de bevoegde instantie van die lidstaat conform de procedure, vermeld in artikel 15, verzoeken een nieuwe technische controle van het voertuig uit te voeren.

Als er op een voertuig dat buiten de Unie is ingeschreven, grote of gevaarlijke gebreken worden aangetroffen, kan het departement beslissen de bevoegde instantie van het land van inschrijving daarvan op de hoogte te brengen.

Art. 14. Voor iedere initiële technische controle langs de weg wordt de onderstaande informatie aan de bevoegde instantie meegedeeld:

- 1° het land waar het voertuig is ingeschreven;
- 2° de categorie waartoe het voertuig behoort;

3° het resultaat van de initiële technische controle langs de weg.

Nadat een nadere controle is uitgevoerd, wordt een controleverslag opgesteld conform het model, opgenomen in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd. De bestuurder van het voertuig ontvangt een exemplaar van dat verslag.

De controleur deelt binnen een redelijke termijn na de nadere technische controle langs de weg de resultaten van die controle mee aan de bevoegde instantie. De bevoegde instantie bewaart die informatie gedurende minstens 36 maanden vanaf de datum van ontvangst, conform de toepasselijke wetgeving over de gegevensbescherming.

Art. 15. Als grote of gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd aan een voertuig dat niet is ingeschreven in de lidstaat waar de controle is verricht, of gebreken die resulteren in een geheel of gedeeltelijk verbod om het voertuig te gebruiken, deelt het departement de resultaten van die controle mee aan het contactpunt van de lidstaat waar het voertuig ingeschreven is. Die kennisgeving bevat de elementen van het controleverslag van de technische controle langs de weg, vermeld in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd, en wordt bij voorkeur meegedeeld via het nationale elektronische register, vermeld in artikel 16 van verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad.

Als aan een voertuig grote of gevaarlijke gebreken worden geconstateerd, kan het departement de bevoegde instantie van de lidstaat van inschrijving via het contactpunt verzoeken om passende follow-upmaatregelen te treffen.

Art. 16. Voor 31 maart 2021 en vervolgens elke twee jaar voor 31 maart deelt het departement de Commissie via elektronische weg de gegevens mee over de voertuigen die op zijn grondgebied zijn gecontroleerd in de voorgaande twee kalenderjaren. Die gegevens omvatten:

- 1° het aantal gecontroleerde voertuigen;
- 2° de categorie van de gecontroleerde voertuigen;
- 3° het land waar elk geïnspecteerd voertuig is ingeschreven;
- 4° in geval van nadere controles de gecontroleerde gebieden en de afgekeurde punten.

Het eerste verslag bestrijkt de periode van twee jaar die ingaat op 1 januari 2019.

Hoofdstuk 4. Wijzigingsbepalingen

Art. 17. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd bij de wet van 21 december 2006 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 december 2006, 7 april 2004, 9 januari 2013 en 28 maart 2013 en bekrachtigd bij de wetten van 18 mei 2008 en 3 augustus 2016, worden punt 47° en 48° vervangen door wat volgt:

"47°/1 Als de primaire verpakking of laadeenheid van een goed beschadigd is of niet voldoende stevig is voor een veilig transport van de goederen, moet de verpakker en/of verlader de goederen bijkomend omhullen met een transportverpakking die onbeschadigd en stevig genoeg is om een afdoende ladingzekering mogelijk te maken.	45bis, §3
---	-----------

<p>De verlader bezorgt de vervoerder waarop hij een beroep doet vooraf schriftelijk alle informatie die de vervoerder nodig acht om de goederen te stouwen. Die informatie bestaat minstens uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1° de aard van de laadeenheid; 2° de massa van de lading en elke laadeenheid; 3° de positie van het zwaartepunt van elke laadeenheid als die niet in het midden ligt; 4° de buitenafmetingen van elke laadeenheid; 5° de beperkingen voor het stapelen en de richting die tijdens het vervoer moet worden toegepast; 6° de wrijvingsfactor van de goederen, als die niet is opgenomen in bijlage B van EN 12195:2010 of in de bijlage van de normen IMO/UNECE/ILO; 7° alle aanvullende informatie die vereist is voor de juiste zekering. <p>Als de verlader de vervoerder de opdracht geeft om containers of wissellaadbakken te vervoeren, verstrekt de verlader aan de vervoerder een verklaring waarin het gewicht van de vervoerde containers of wissellaadbakken wordt vermeld.</p> <p>De vervoerder verschaft toegang tot alle ter zake doende documentatie van de verlader aan de bevoegde personen in het kader van een controle.</p> <p>Tenzij op voorhand en schriftelijk anders wordt overeengekomen moet aan al de volgende voorwaarden voldaan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1° de vervoerder voldoet aan de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> a) hij voorziet een voertuig dat geschikt is voor de lading waarvoor hij is gecontracteerd; b) hij biedt op de plaats van laden een voertuig aan dat schoon en zonder structurele schade is; c) hij staat in voor het bevestigen van de container op het chassis; d) hij zekert de lading conform dit artikel; 2° de verpakker voldoet aan de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> a) hij beschrijft de goederen. Die beschrijving bevat minstens de informatie, vermeld in het derde lid; b) als de kans bestaat dat de goederen beschadigd worden door spanbanden, beschrijft hij een alternatieve methode voor het zekeren van de goederen. Als die alternatieve methode specifieke eisen stelt aan het gebruikte voertuig, worden die vermeld; 3° de verlader voldoet aan de volgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> a) hij staat in voor de verdeling van de lading over de laadvloer; b) hij respecteert de maximale toelaatbare massa en de aslasten van het voertuig; c) hij verstrekt de informatie, vermeld in het derde en vierde lid; d) hij maakt een correcte zekering mogelijk; 4° de verzender voorziet in alle nodige documenten, met daarin minstens: <ul style="list-style-type: none"> a) een correcte beschrijving van de goederen; b) de massa van de totale lading; c) alle informatie die nodig is voor de juiste verpakking; d) de kennisgeving aan de verpakker en/of vervoerder van ongewone transportparameters bij individuele verpakkingen. 	
<p>47° Het ladingzekeringssysteem moet de krachten kunnen weerstaan die worden uitgeoefend als het voertuig de volgende versnellingen of vertragingen ondergaat:</p>	<p>45bis, §4</p>

<p>1° 0,8 g in voorwaartse richting; 2° 0,5 g in achterwaartse richting; 3° 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden.</p> <p>Als een samenstellend onderdeel van een ladingzekeringssysteem onderworpen wordt aan een kracht als vermeld in het eerste lid, mag de erop uitgeoefende drukkracht de maximale nominale last van dat onderdeel niet overschrijden.</p> <p>De samenstellende onderdelen van een ladingzekeringssysteem van een voertuig voldoen aan al de volgende voorwaarden: 1° ze moeten correct functioneren; 2° ze moeten geschikt zijn voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt; 3° ze mogen geen knopen, beschadigde of verzwakte elementen vertonen die de werking ervan met het oog op het zekeren van de lading kunnen aantasten; 4° ze mogen geen scheuren, sneden of uitrafelingen vertonen; 5° ze moeten conform de daarvoor geldende Europese en/of internationale productnormen zijn.</p> <p>Het ladingzekeringssysteem dat wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig te omsluiten, vast te zetten of tegen te houden, moet geschikt zijn voor de afmetingen, de vorm, de stevigheid en de kenmerken van de lading.</p> <p>Het ladingzekeringssysteem kan opgebouwd zijn uit een enkelvoudige of gecombineerde toepassing van ladingzekeringssystemen.</p> <p>Het omvallen of het kantelen van de lading wordt voorkomen.</p> <p>Voor het vastzetten van de lading wordt gebruikgemaakt van een of meer van de volgende bevestigingsmethodes: 1° opsluiten; 2° vergrendelen (plaatselijk/overal); 3° direct vastzetten; 4° neersjorren.</p>	
<p>48°/1 De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading aan een voertuig vast te maken, wordt zelf zodanig gezekeerd dat ze niet ontgrendeld kan raken of kan loskomen.</p> <p>De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig vast te zetten, moet voldoen aan al de volgende voorwaarden: 1° ze is ontworpen en vervaardigd voor de doeleinden waarvoor ze wordt gebruikt; 2° ze wordt gebruikt en onderhouden in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de geldende Europese en/of internationale normen.</p>	45bis, §5
<p>48° Voor een lading die op een voertuig omsloten, vastgezet of gestouwd wordt in overeenstemming met de richtsnoeren voor Europese beste praktijken over het zekeren van lading voor vervoer over de weg, geldt dat het ladingzekeringssysteem voldoet aan de eisen, vermeld in paragraaf 4, eerste lid.</p> <p>De zekeringssystemen en -middelen zijn in overeenstemming met de meest recente versie van de onderstaande normen:</p>	45bis, §6

Norm	Onderwerp
EN 12195-1	Berekening van de sjorkrachten
EN 12640	Sjorpunten
EN 12642	Sterkte van de structuur van de laadvloer
EN 12195-2	Sjorbanden gemaakt van kunstvezels
EN 12195-3	Sjorkettingen
EN 12195-4	Sjorstaalkabels
ISO 1161, ISO 1496	ISO-container
EN 283	Wissellaadbakken
EN 12641	Dekzeilen
EUMOS 40511	Palen – Rongen
EUMOS 40509	Vervoer - Verpakking
" "	

Art. 18. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 3. Het totaal van de te innen sommen, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, mag niet meer bedragen dan 3500 euro ten laste van dezelfde overtreder. Dat totaal bedraagt 7000 euro voor de overtredingen, vermeld in punt 0.3.c), 7.10.a), 7.10.b), 7.10.g), 7.10.h), 7.10.i), 8.2.1.1.d), 8.2.2.1.e) en 10 van bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd."

Art. 19. In artikel 5, §1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 oktober 2009 en 19 juli 2013, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

"Het totaal van de ter plaatse te consigner sommen ten laste van dezelfde overtreder mag niet meer bedragen dan 3500 euro. Dat totaal bedraagt 7000 euro voor de overtredingen, vermeld in punt 0.3.c), 7.10.a), 7.10.b), 7.10.g), 7.10.h), 7.10.i), 8.2.1.1.d), 8.2.2.1.e) en 10 van bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd."

Art. 20. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 12 september 2011 en vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013, wordt vervangen door de bijlage die als bijlage 5 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 21. Aan artikel 2 van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2017, wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"5° kunnen de overtredingen inzake de ladingzekering aanleiding geven tot de inning per inbreuk van de sommen, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd."

Art. 22. In artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt a) wordt tussen de zinsnede "artikel 2, 4°" en de zinsnede ", van dit besluit" de zinsnede "en 5°" ingevoegd;

2° in punt d) wordt tussen het woord "graad" en het woord "tegelijkertijd" de zinsnede ", met uitzondering van de overtreding, vermeld in artikel 2, 5°," ingevoegd;

3° aan punt e) wordt het woord "Of" toegevoegd;

4° er wordt een punt f) toegevoegd, dat luidt als volgt:

"f) als de totale som van de inning meer bedraagt dan 2000 euro voor overtredingen als vermeld in artikel 2, 5°."

Art. 23. In artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de zinsnede "artikel 2, 4°" en de zinsnede ", van dit besluit" wordt de zinsnede "en 5°" ingevoegd;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Als tegelijkertijd meerdere overtredingen, als vermeld in artikel 2, 5°, ten laste van eenzelfde overtreder worden vastgesteld, mag de som die voor die overtredingen wordt geïnd niet hoger zijn dan 2000 euro."

Art. 24. Aan hetzelfde koninklijk besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 april 2017, wordt een bijlage 2 toegevoegd, die als bijlage 6 bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

Art. 25. Het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 september 2011 en 22 april 2012 en het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt opgeheven.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 20 mei 2018, met uitzondering van artikel 5, dat in werking treedt op 20 mei 2019.

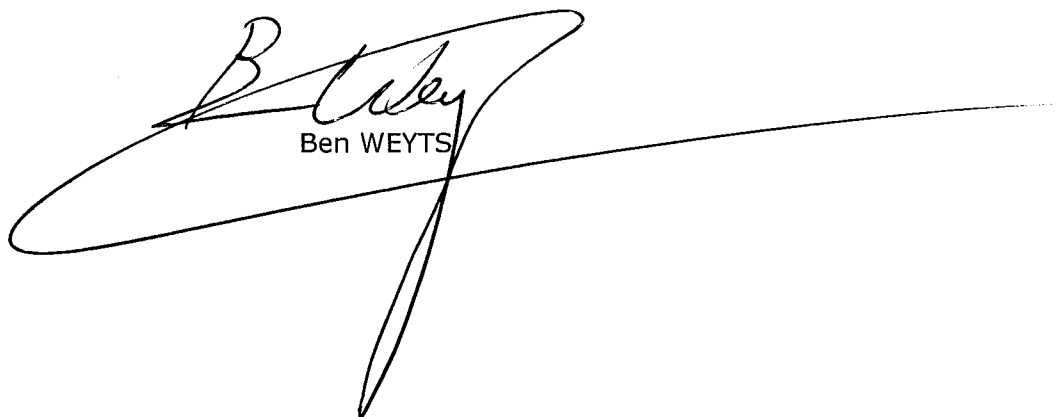
Art. 27. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 1. Inhoud van controles, controlemethoden en de beoordeling van gebreken inzake technische eisen

1. CONTROLEGEBIEDEN

(0) Identificatie van het voertuig

(1) Remsysteem

(2) Stuurinrichting

(3) Zichtbaarheid

(4) Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties

(5) Assen, wielen, banden en vering

(6) Chassis en met het chassis verbonden delen

(7) Overige uitrusting:

(8) Overlast

(9) Aanvullende controles voor passagiersvoertuigen in categorieën M2 en M3.

2. CONTROLEVEREISTEN

Punten die slechts met apparatuur mogen worden gecontroleerd, worden met een E aangeduid.

Punten die slechts in zekere mate met apparatuur kunnen worden gecontroleerd, worden met +(E) aangeduid.

Indien als controlemethode „visueel” staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten kijkt, maar ook, indien nodig, de punten bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder apparatuur te gebruiken.

Technische controles langs de weg kunnen punten betreffen uit tabel 1, waarin de aanbevolen daarbij te gebruiken methoden staan. Niets in deze bijlage belet een controleur om waar nodig bijkomende voorzieningen te gebruiken zoals een hijstoestel of een smeerkuil.

De controle wordt uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting. Voertuigonderdelen kunnen worden ontmanteld of verwijderd indien noodzakelijk voor de controle, doch zonder te beschadigen en op voorwaarde dat de onderdelen terug worden geplaatst. Bij deze controle mag tevens worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieukeurmerken die van kracht waren ten tijde van de goedkeuring of, in voorkomend geval, ten tijde van het aanpassen van het voertuig.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, gebeurt de controle overeenkomstig de door de bevoegde instanties aanvaarde aanbevolen controlemethodes.

„Redenen voor afkeuring” zijn niet van toepassing indien zij verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig werden voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of indien zij verwijzen naar aanpassingsvereisten.

3. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN

De controle omvat die onderdelen die als noodzakelijk en relevant worden geacht, rekening houdend met in het bijzonder de veiligheid van de remmen, banden, chassis en hinderniveau, en de aanbevolen methoden die zijn opgenomen in de volgende tabel.

Voor elk voertuigstelsel en -onderdeel dat aan een technische controle wordt onderworpen worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in de tabel, per geval.

Niet in deze bijlage vermelde gebreken worden beoordeeld op grond van de risico's die deze vormen voor de verkeersveiligheid.

Post	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1 Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven ¹	Visuele controle	a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
0.2.Voertuigidentificatie -/chassis- /serienummer	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X	
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of klopt niet met de voertuigdocumenten.		X	
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X		
1. REMUITRUSTING					
1.1. Mechanische toestand en werking					
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen	a) Draaipunt zit te strak.		X	
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.		X	

	terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.					
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend. Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a)	De vrije slag is te groot of te klein.		X	
		b)	Rem kan niet volledig worden gebruikt of is geblokkeerd.			X
		c)	Het pedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie.	X		
		d)	Functioneert niet goed.		X	
		e)	Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.		X	
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	Visuele controle van de onderdelen bij normale werkdruk. Controle hoe lang het duurt totdat het vacuüm of de luchtdruk een veilige waarde heeft bereikt; controle van de werking van de signaalinrichting, de veiligheidsklep voor dubbel remcircuit en de overdrukklep.	a)	Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).		X	
		b)	Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste tweemaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).			X
		c)	Het tot stand komen van de benodigde lucht- en/of vacuümdruk voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten ¹ .		X	
		d)	De veiligheidsklep voor dubbel remcircuit of overdrukklep functioneert niet.		X	
		e)	Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van een luchtlek of er		X	

			zijn waarneembare luchtlekken.			
		f)	Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.		X	
		g)	Prestaties van de hulprem onvoldoende.			X
1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer	Functionele controle	a)	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect.	X		
		b)	Lage druk kan niet worden vastgesteld.		X	
1.1.5. Handbediende remregelklep	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	De bedieningsschakelaar vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.		X	
		b)	De bedieningsschakelaar is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.		X	
		c)	De koppelingen zitten los of het systeem lekt.		X	
		d)	Functioneert niet behoorlijk.		X	
1.1.6. Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.		X	
		b)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.	X		
		c)	Te veel slijtage.		X	
		d)	Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X	
		e)	Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		f)	Slechte werking, verklikker defect.		X	
1.1. Remkleppen 7. (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend.	a)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.		X	
		b)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.			X
		c)	Het olieverlies uit de compressor is te groot.	X		
		d)	Klep zit los of is slecht		X	

			gemonteerd.			
		e)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.		X	
		f)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.			X
1.1.8 Koppelingskoppelen voor remmen voor aanhangwagen (elektrisch en pneumatisch)	Koppel de koppelingskoppelen van de reminstallatie tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen los en weer vast.	a)	Kraan of zelfsluitende klep defect.	X		
		b)	Kraan of zelfsluitende klep defect waardoor het functioneren van de koppelingskoppelen is aangetast.		X	
		c)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.	X		
		d)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd waardoor het functioneren van de koppelingskoppelen is aangetast.		X	
		e)	Ernstige lekken.		X	
		f)	Ernstige lekken waardoor het functioneren van de koppelingskoppelen is aangetast.			X
		g)	Functioneert niet correct.		X	
		h)	De werking van de rem is aangetast.			X
1.1.9 Energie- en drukreservoir	Visuele controle	a)	Reservoir is licht beschadigd of verroest.	X		
		b)	Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.		X	
		c)	Het ontwateringsventiel werkt niet.		X	
		d)	Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.		X	
1.1.10 Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.		X	
		b)	Inrichting werkt niet.			X
		c)	De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.		X	
		d)	De hoofdcilinder is defect of lekt.			X
		e)	De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.		X	
		f)	De hoofdcilinder zit los.			X
		g)	Onvoldoende	X		

			remvloeistof, onder MIN-teken.			
		h)	Remvloeistof ver onder het MIN-teken.		X	
		i)	Geen remvloeistof zichtbaar.			X
		j)	De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	X		
		k)	Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	X		
		l)	Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.	X		
1.1.11 Niet-flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).		X	
		c)	Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).			X
		d)	Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.		X	
		e)	De beschadiging of corrosie van de leidingen tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.			X
		f)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.	X		
		g)	Risico van schade.		X	
1.1.12 Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b)	De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.	X		
		c)	Leidingen zijn beschadigd of gescheurd.		X	
		d)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).		X	
		e)	Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische			X

			remsystemen).			
		f)	Leidingen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.		X	
		g)	Koord beschadigd.			X
		h)	Leidingen zijn poreus.		X	
1.1.13 Remvoeringen en blokken	Visuele controle	a)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is bereikt).		X	
		b)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet meer zichtbaar).			X
		c)	Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).		X	
		d)	Remvermogen aangetast.			X
		e)	Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.			X
1.1.14 Remtrommels en -schijven	Visuele controle	a)	Trommel of schijf versleten.		X	
		b)	Trommel of schijf vertoont te veel kerven, scheuren, zit los of is gebroken.			X
		c)	Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).		X	
		d)	Het remvermogen is ernstig aangetast.			X
		e)	Trommel of schijf ontbreekt.			X
		f)	Ankerplaat zit los.		X	
1.1.15 Remkabels, stangen, hendels, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Kabel is beschadigd of geknikt.		X	
		b)	Kabel is beschadigd of geknikt waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.		X	
		d)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		e)	Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.		X	
		f)	Kabelgeleiding is defect.		X	
		g)	Werking van de reminstallatie wordt belemmerd.		X	
		h)	Abnormale		X	

			beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.			
1.1.16 Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging.		X	
		b)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		c)	Cilinder lekt.		X	
		d)	Cilinder lekt waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		e)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.		X	
		f)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		g)	Cilinder vertoont te veel corrosie.		X	
		h)	Kans op scheuren.			X
		i)	De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot.		X	
		j)	De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot waardoor de remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).			X
		k)	Stofkap beschadigd.	X		
		l)	Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.		X	
1.1.17 Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk.	a)	Overbrenging is defect.		X	
		b)	Overbrenging is niet juist afgesteld.		X	
		c)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).		X	
		d)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.			X
		e)	Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).			X
		f)	Identificatieplaat	X		

			ontbreekt.			
		g)	De identificatie is niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
1.1.18 Remhefbomen en indicatoren	Visuele controle	a)	Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid die wijst op te veel slijtage of verkeerde afstelling.		X	
		b)	Remhefboom is defect.		X	
		c)	Niet correct geïnstalleerd of vervangen.		X	
1.1.19. Continuërem-installatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle	a)	Onveilige koppelstukken of bevestigingen.	X		
		b)	Het functioneren van de continuërem-installatie is aangetast.		X	
		c)	Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.		X	
1.1.20 Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen	Koppel de remkoppelingskoppen tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen los.	a)	De rem voor de aanhangwagen wordt niet automatisch aangetrokken wanneer de koppelingskop losgekoppeld is.			X
1.1.21 Volledige reminstallatie	Visuele controle	a)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.		X	
		b)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.			X
		c)	Luchtlekage of antivrieslekage.	X		
		d)	Luchtlekage of antivrieslekage waardoor de systeemfunctionaliteit is aangetast.		X	
		e)	Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.		X	
		f)	Onveilige modificatie van een onderdeel ³ .		X	

		g)	Onveilige modificatie van een onderdeel waardoor het remvermogen is aangetast.			X
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)	Visuele controle	a)	Ontbreekt.		X	
1.1.23. Oplooprem	Visuele controle en controle door bediening	a)	Onvoldoende efficiënt.		X	
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem						
1.2.1. Remkracht (E)	Trap de rem geleidelijk in tot de maximale opgevoerde kracht tijdens een test op een remtestmachine.	a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.		X	
		b)	Geen remkracht op een of meer wielen.			X
		c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.		X	
		d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.			X
		e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
		f)	Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.		X	
		g)	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.		X	
1.2.2. Efficiëntie (E)	Test met een remtestmachine op het aangegeven gewicht of, indien door technische redenen een	a)	Levert niet minstens de volgende waarden op ⁽²⁾ :			
		-	Categorieën M ₁ , M ₂ en M ₃ : 50 % ⁽³⁾		X	
		-	Categorie N ₁ : 45 %			
		-	Categorieën N ₂ en N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾			

	dergelijke machine niet kan worden gebruikt, een test op de weg met een registrerende vertragsmeter ⁽¹⁾	-	Categorieën O ₃ en O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾			
		b)	Minder dan 50 % van de waarden gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt.			X
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem).						
1.3.1. Remkracht (E)	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.1.	a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.		X	
		b)	Geen remkracht op een of meer wielen.			X
		c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.		X	
		d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.			X
		e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X	
1.3.2. Efficiëntie (E)	Indien de hulprem afzonderlijk van de bedrijfsreminstallatie werkt, gebruik de methode in 1.2.2.	a)	Remkracht minder dan 50 % ⁽⁶⁾ van de vereiste remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) in vergelijking met toegelaten maximummassa.		X	
		b)	Minder dan 50 % van remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem						
1.4.1. Remkracht (E)	Trek de rem aan op een remtestmachine.	a)	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.		X	

		b)	Minder dan 50 % van de efficiëntiewaarden bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.4.2. Efficiëntie (E)	Test op een remtestmachine. Indien dat niet kan, dan een test op de weg met een vertragsmeter die slechts aanduidt of ook registreert.	a)	Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, ten minste 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.		X	
		b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.4.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.			X
1.5 Remkracht van continuërem-installatie	Visuele controle en, indien mogelijk, testen of de installatie werkt.	a)	Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).		X	
		b)	Installatie werkt niet.		X	
1.6 Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface.	a)	Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c)	Wielnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d)	Bedrading is beschadigd.		X	
		e)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
1.7 Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en controle van het waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van	a)	Waarschuwingssignaal is defect.		X	
		b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.		X	
		c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
		d)	Verbinding tussen			X

	elektronische voertuiginterfa ce.		trekkend voertuig en aanhangwagen past niet of ontbreekt.			
1.8. Remvloeistof	Visuele controle	a)	Remvloeistof vervuild of bezonken.		X	
		b)	Dreigend gevaar van defecten.			X
2. STUURINRICHTING						
2.1. Mechanische toestand						
2.1.1 Toestand van de stuurinrichting	Visuele controle van de werking van de stuurinrichting terwijl het stuurwiel wordt gedraaid.	a)	Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage.		X	
		b)	Stuuras gedraaid of speassen vertonen slijtage waardoor er een aantasting is van de functionaliteit.			X
		c)	Stuuras vertoont te veel slijtage.		X	
		d)	Stuuras vertoont te veel slijtage waardoor er een aantasting is van de functionaliteit.			X
		e)	Stuuras is te beweeglijk.		X	
		f)	Stuuras is te beweeglijk waardoor er een aantasting is van de functionaliteit.			X
		g)	Lekt.		X	
		h)	Vorming van druppels.			X
2.1.2 Bevestiging van stuurhuis	Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid	a)	Stuurhuis niet correct bevestigd.		X	
		b)	Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.			X
		c)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.		X	
		d)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage waardoor de bevestigingen ernstig zijn aangetast.			X
		e)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.		X	
		f)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken waardoor de bevestigingen ernstig zijn aangetast.			X
		g)	Stuurhuis is gebroken.		X	

		h)	Stuurhuis is gebroken waardoor de stabiliteit van bevestiging of behuizing is aangetast.			X
2.1.3 Toestand stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid.	a)	Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.		X	
		b)	Buitensporige beweging of grote kans op losraken.			X
		c)	Verbindingen vertonen te veel slijtage.		X	
		d)	Verbindingen vertonen te veel slijtage met groot gevaar op losschieten.			X
		e)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd.		X	
		f)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd met negatieve gevolgen voor de werking.			X
		g)	Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.		X	
		h)	Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).		X	
		i)	Onveilige modificatie ³ .		X	
		j)	Onveilige modificatie met negatieve gevolgen voor de werking.			X
		k)	Stofkap beschadigd of versleten.	X		
		l)	Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.		X	
2.1.4 Werking stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen vertonen terwijl het stuurwiel met de klok mee en tegen de klok in wordt gedraaid, de wielen op de grond en de motor draaiend	a)	De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.		X	
		b)	Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.		X	

	(stuurbekrachtiging)				
2.1.5 Stuurbekrachtiging	Controleer of er lekken zijn in de stuurinrichting en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Plaats de wielen op de grond, zet de motor aan en controleer of de stuurbekrachtiging werkt.	a) Er lekt vloeistof.		X	
g		b) Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken).		X	
		c) Ontoereikend reservoir.			X
		d) Mechanisme werkt niet.		X	
		e) Sturen gaat minder goed.			X
		f) Mechanisme is gebroken of zit los.		X	
		g) Sturen gaat minder goed.			X
		h) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.		X	
		i) Sturen gaat minder goed.			X
		j) Onveilige modificatie ³ .		X	
		k) Sturen gaat minder goed.			X
		l) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.		X	
		m) Sturen gaat minder goed.			X
2.2. Stuur, stuurkolom					
2.2.1 Toestand van het stuurwiel	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom, terwijl de wielen op de grond staan. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingskoppen of kruiskoppelingen.	a) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.		X	
		b) Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		c) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.		X	
		d) Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		e) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.		X	
		f) Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		g) Onveilige modificatie ³ .		X	
2.2.2 Stuurkolom en stuurdempers	Duw en trek het stuurwiel in lijn met de stuurkolom, duw het stuurwiel in	a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	
		b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	

	verschillende richtingen met rechte hoeken ten opzichte van de kolom. Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingskoppen of kruiskoppeling en.	c) Flexibele koppelingskop is stuk.		X	
		d) Bevestiging is defect.		X	
		e) Bevestiging is defect met zeer groot gevaar van losschieten.			X
		f) Onveilige modificatie ³			X
2.3 Speling in de stuurinrichting	Voor voertuigen met stuurbevestiging met draaiende motor en de wielen in rechte positie, draai het stuurwiel licht en zo ver mogelijk met de wijzers van de klok mee en tegen de wijzers van de klok in zonder de wielen te bewegen. Visuele controle van de vrije beweging.	a) Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b) Sturen minder veilig.			X
2.4. Wieluitlijning (X) ²	Visuele controle	a) Duidelijk foutieve uitlijning.	X		
		b) Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.		X	
2.5 Draaikrans van de aanhangwagen	Visuele controle of met gebruik van een speciale testbank voor wielspeling.	a) Onderdeel enigszins beschadigd.		X	
		b) Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.			X
		c) Te veel speling.		X	
		d) Rechtdoor rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.			X
		e) Bevestiging is gebrekkig.		X	
		f) Bevestiging ernstig aangetast.			X
2.6 Elektronische	Visuele	a) Het		X	

stuurbekrachtiging (EPS)	controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterfa ce		waarschuwingslampje van de EPS- stuurbekrachtiging wijst op een defect in de installatie.			
		b)	Bekrachtiging werkt niet.		X	
		c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
3. ZICHT						
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszit plaats.	a)	Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert. (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		b)	Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
3.2 Toestand van de ruiten	Visuele controle.	a)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		
		b)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
		c)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X		

		d)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ : binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.		X	
		e)	Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.		X	
		f)	Zicht binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.			X
3.3 Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	Visuele controle	a)	Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ¹ (ten minste twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar).	X		
		b)	Minder dan twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar.		X	
		c)	Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	X		
		d)	Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of is onveilig.		X	
		e)	Noodzakelijk gezichtsveld is er niet.		X	
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening	a)	De wissers werken niet of ontbreken.		X	
		b)	Wisserblad werkt gebrekkig.	X		
		c)	Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.		X	
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening	a)	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	X		
		b)	Sproeiers werken niet.		X	
3.6 Ontwasemingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	X		
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES						
4.1. Koplampen						
4.1.1 Toestand en werking	Visuele controle en	a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt	X		

	controle door bediening		(meerdere lampen/lichtbronnen); in het geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).			
		b)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt: (één enkel(e) licht/lichtbron; in het geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid).		X	
		c)	Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.	X		
		d)	Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.		X	
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd.		X	
4.1.2. Afstelling	Visuele controle en controle door bediening	a)	De koplamp is duidelijk foutief afgesteld.		X	
		b)	De lichtbron is niet correct geplaatst.		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment).	X		
		b)	Maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant wordt overschreden.		X	
		c)	Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.1.4 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	
		c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1.5 Verstelinrichting / niveauregeling (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening.	a)	Inrichting werkt niet.		X	
		b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
4.1.6 Koplampreiniging voorziening (indien verplicht)	Visuele controle en indien	a)	Inrichting werkt niet.	X		
		b)	Inrichting werkt niet in		X	

	mogelijk controle door bediening.		het geval van gasontladingslampen:			
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en markeringslichten en daglichten.						
4.2.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect.		X	
		b)	Lens is defect.		X	
		c)	Lamp is niet veilig bevestigd.	X		
		d)	Lamp is niet veilig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Achterlichten en breedtelichten kunnen worden uitgeschakeld als koplampen aan zijn.		X	
		c)	Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.2.3 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.		X	
		c)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	X		
		d)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.		X	
4.3. Remlichten						
4.3.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).		X	
		c)	Alle lichtbronnen werken niet.			X
		d)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		
		e)	Ernstig defecte lens		X	

			(invloed op uitgestraald licht).			
		f)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		g)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Vertraagde werking.		X	
		c)	Geen enkele werking.			X
		d)	Verminderde functie van schakelaar.		X	
4.3.3 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering ¹ niet in overeenstemming met de vereisten.	X		
		b)	Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.		X	
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten						
4.4.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).		X	
		c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		
		d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).		X	
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Geen enkele werking.		X	
4.4.3 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	

4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening	a)	De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter						
4.5.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	X		
		b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).		X	
		c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	X		X
		d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).			
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.5.2 Afstelling (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a)	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	X		
		b)	Scheidingslijn boven die van de dimlichtkoplamp.		X	
4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Werkt niet		X	
4.5.4 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.6. Achteruitrijlichten						
4.6.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lichtbron defect.	X		
		b)	Lens is defect.	X		
		c)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		X
		d)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf			

			valt.			
4.6.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.		X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting						
4.7.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Lamp werpt rechtstreeks of wit licht naar achteren.	X		
		b)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen).	X		
		c)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron).		X	
		d)	Lamp is niet stevig bevestigd.	X		
		e)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.		X	
4.7.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.8.						
Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden achteraan						
4.8.1. Toestand	Visuele controle	a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		
		b)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd waardoor de reflecterende werking aangetast.		X	
		c)	Reflector is niet stevig bevestigd.	X		
		d)	Reflector zou eraf kunnen vallen.		X	
4.8.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle	a)	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of			X

			witte kleur aan de achterzijde.			
4.9. Verklippersignalen voor lichtinrichting						
4.9.1 Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a)	Werkt niet.	X		
		b)	Werkt niet voor grootlichtkoplamp of een mistachterlicht.		X	
4.9.2 Overeenstemming met vereisten ¹	Visuele controle en controle door bediening	a)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische continuïteit van de verbinding.	a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.	X		
		b)	Losse contactdoos.		X	
		c)	Isolatie is beschadigd of stuk.	X		
		d)	Kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		e)	De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.		X	
		f)	Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.			X
4.11 Elektrische bedrading	Visuele controle, waaronder in het motorcompartiment (indien van toepassing)	a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.	X		
		b)	Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.		X	
		c)	Grote kans dat bedrading hete of roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).			X
		d)	Bedrading is licht versleten.	X		
		e)	Bedrading is sterk versleten.		X	
		f)	Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).			X
		g)	Isolatie is beschadigd of stuk.	X		
		h)	Kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		i)	Hoog risico op brand,			X

		ontstaan van vonken.			
4.12 Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a) Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ¹ .	X		
		b) Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.		X	
		c) Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		d) Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden; Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.		X	
		e) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.	X		
		f) Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat het eraf valt.		X	
4.13. Accu('s)	Visuele controle	a) Zit los.	X		
		b) Niet correct bevestigd: kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		c) Lekt.	X		
		d) Verlies van gevaarlijke stoffen.		X	
		e) Schakelaar (indien vereist) is defect.		X	
		f) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.		X	
		g) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).		X	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING					
5.1. Assen					
5.1.1. Assen (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a) As is gebroken of vervormd.			X
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd.		X	
		c) Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.			X
		d) Onveilige modificatie ³ .		X	

		Verminderde stabiliteit, functionaliteit			X
		e) aangetast, onvoldoende afstand, tot andere onderdelen of de grond.			
5.1.2. Fuseepennen (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Oefen verticale of zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van beweging tussen het aslichaam en de fusee.	a) Fuseepen is gebroken.			X
		b) Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.		X	
		c) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		d) Te veel beweging tussen fuseepen en ashuis.		X	
		e) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		f) De fusee zit los in as.		X	
		g) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
5.1.3. Wiellagers (+ E)	Visuele controle met een toestel om de speling van de wielen vast te stellen. Schud het wiel of oefen zijdelingse kracht uit op elk wiel en noteer de mate van opwaartse beweging van het wiel ten opzichte van de fusee.	a) Te veel speling in een wiellager.		X	
		b) Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.			X
		c) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.		X	
		d) Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.			X
5.2. Wielen en banden					
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle	a) De moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.		X	
		b) Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X
		c) Naaf vertoont slijtage of beschadiging.		X	
		d) Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.			X

5.2.2. Wielen	Visuele controle van beide zijden van elk wiel met het voertuig boven een smeerkuil of bevestigd aan een hilstoestel.	a)	Breuken of ondeugdelijk laswerk.			X
		b)	Velgringen niet correct bevestigd.		X	
		c)	Velgringen niet correct bevestigd met grote kans op losraken.			X
		d)	Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage.		X	
		e)	Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.			X
		f)	Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.		X	
5.2.3. Banden	Visuele controle van de hele band door het voertuig naar voren en naar achteren te rollen.	a)	Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.		X	
		b)	Onvoldoende laadvermogen of snelheidscategorie voor feitelijk gebruik, band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.			X
		c)	Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.		X	
		d)	Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).		X	
		e)	Band vertoont ernstige schade of inkepingen.		X	
		f)	Koord zichtbaar of beschadigd.			X
		g)	Bandenslijtage-indicator komt bloot te liggen		X	
		h)	Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .			X
		i)	Band schuurt tegen andere onderdelen	X		

			(flexibele opspatafschermingsmid delen).			
		j)	Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)		X	
		k)	Opgesneden banden niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		l)	Beschermingslaag koord aangetast.			X
5.3. Ophangingsysteem						
5.3.1 Veren en stabilisator (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a)	Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.		X	
		b)	Relatieve beweging zichtbaar, bevestigingen in ernstige mate te los.			X
		c)	Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.		X	
		d)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast			X
		e)	Een veer ontbreekt.		X	
		f)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.			X
		g)	Onveilige modificatie ³ .		X	
		h)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.			X
5.3.2. Schokdempers	Visuele controle	a)	Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	X		
		b)	Schokdemper los.		X	
		c)	Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.		X	
		d)	De schokdemper ontbreekt.		X	
5.3.3 Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.		X	
		b)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		c)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.		X	
		d)	Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.			X

		e) Onveilige modificatie ³ .		X	
		f) Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.			X
5.3.4 Draaipunten wielophanging (+ E)	Visuele controle en indien beschikbaar gebruik van een toestel om de speling van de wielen vast te stellen.	a) Fuseepen en/of bussen of de draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.		X	
		b) Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.			X
		c) De stofkap is ernstig versleten.	X		
		d) De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.		X	
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle	a) Systeem werkt niet.			X
		b) Een onderdeel vertoont beschadiging, vervorming of is versleten zodat het systeem minder goed werkt.		X	
		c) Werking van het systeem ernstig verminderd.			X
		d) Het systeem lekt hoorbaar.		X	
		e) Onveilige modificatie.		X	
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1. Chassis of frame en bevestigingen					
6.1.1 Algemene toestand	Visuele controle	a) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is vervormd.		X	
		b) Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.			X
		c) De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.		X	
		d) Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.			X
		e) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.		X	
		f) Onvoldoende sterke onderdelen.			X
6.1.2 Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle	a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.		X	
		b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.		X	
		c) Gevaar voor de			X

			gezondheid van personen aan boord.			
6.1.3 Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekken in het geval van LPG/CNG/LNG-systemen.	a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert			X
		b)	Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.		X	
		c)	Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.			X
		d)	Gescheurde leidingen.	X		
		e)	Beschadigde leidingen.		X	
		f)	Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.		X	
		g)	Brandgevaar door — lekkende brandstof, — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, — toestand van het motorcompartiment.			X
		h)	LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect ¹ .			X
6.1.4 Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde	Visuele controle	a)	Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.		X	
		b)	Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.			X
		c)	Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹		X	
6.1.5 Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle	a)	Bevestiging in slechte toestand.	X		
		b)	De bevestiging is gebroken of zit los.		X	
		c)	Een reservewiel is niet stevig bevestigd.		X	
		d)	Zeer groot gevaar dat het eraf valt.			X
6.1.6 Mechanische koppel- en sleepinrichting (+ E)	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met	a)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien niet in gebruik).		X	
		b)	Onderdeel vertoont			X

	speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen en/of het gebruik van meetapparatuur.		beschadiging, defecten of barsten (indien in gebruik).			
		c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage.		X	
		d)	Onderdeel vertoont slijtage onder de slijtagelimiet.			X
		e)	Bevestiging is defect.		X	
		f)	Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.			X
		g)	Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.		X	
		h)	Koppelingsindicatoren werken niet.		X	
		i)	Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	X		
		j)	Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).		X	
		k)	Onveilige modificatie ³ (secundaire onderdelen).		X	
		l)	Onveilige modificatie ³ (primaire onderdelen).			X
		m)	Koppeling te zwak, incompatibel of koppelingsinrichting stemt niet overeen met de vereisten.			X
6.1.7. Overbrenging	Visuele controle	a)	Borgschroeven zitten los of ontbreken.		X	
		b)	Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X
		c)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.		X	
		d)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		e)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage		X	
		f)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage met zeer			X

			groot gevaar op losraken of barsten.			
		g)	Flexibele koppelingskoppen zijn stuk.		X	
		h)	Flexibele koppelingskoppen zijn stuk met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		i)	As is beschadigd of gebogen.		X	
		j)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los.		X	
		k)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los met zeer groot gevaar op losraken of barsten.			X
		l)	De stofkap is ernstig versleten.	X		
		m)	De stofkap ontbreekt of) vertoont scheuren.		X	
		n)	Illegale modificatie van de aandrijving.		X	
6.1.8 Bevestiging van de motor	Visuele controle	a)	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.		X	
		b)	Loszittende of gebroken bevestigingen.			X
6.1. Motorprestaties 9 (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast		X	
		b)	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.			X
6.2. Cabine en koetswerk						
6.2.1. Toestand	Visuele controle	a)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.		X	
		b)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en zou eraf kunnen vallen.			X
		c)	Koetswerkondersteuning zit los.		X	
		d)	Koetswerkondersteuning zit los met verminderde stabiliteit.			X
		e)	Uitlaatemissies komen binnen.		X	
		f)	Uitlaatemissies komen binnen met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
		g)	Onveilige modificatie ³ .		X	

		h)	Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.			X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle	a)	Koetswerk of cabine zit los.		X	
		b)	Koetswerk of cabine zit los met verminderde stabiliteit.			X
		c)	Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.		X	
		d)	Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.		X	
		e)	De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt wat de verkeersveiligheid zeer ernstig aantast.			X
		f)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.		X	
		g)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest met verminderde stabiliteit.			X
6.2.3 Portieren en portiervangers	Visuele controle	a)	Een portier opent en sluit niet correct.		X	
		b)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).		X	
		c)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).			X
		d)	Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.	X		
		e)	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los		X	
6.2.4. Bodem	Visuele controle	a)	Bodem zit los of is stuk.		X	
		b)	Onvoldoende stabiliteit.			X
6.2.5. Bestuurderszitplaats	Visuele controle	a)	Zitplaats met defecte structuur.		X	
		b)	Losse zitplaats.			X
		c)	Afstelmechanisme		X	

			functioneert niet correct.			
		d)	Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.			X
6.2.6. Overige zitplaatsen	Visuele controle	a)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).	X		
		b)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).		X	
		c)	Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		d)	Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.		X	
6.2.7. Bedieningsapparaat voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening	a)	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.		X	
		b)	Veilige bediening aangetast.			X
6.2.8. Cabinetreden	Visuele controle	a)	Trede of bevestiging zit los.	X		
		b)	Trede of bevestiging zit los met onvoldoende stabiliteit.		X	
		c)	Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.		X	
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle	a)	Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.		X	
		b)	Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		c)	Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken: veilige werking negatief beïnvloed.		X	
		d)	Hydraulische inrichting lekt.	X		
		e)	Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.		X	
6.2.10. Spatborden, opspatafscherm	Visuele controle	a)	Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	X		

ngsuitrusting		b)	Zou ietsel kunnen veroorzaken: zou eraf kunnen vallen.		X	
		c)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).	X		
		d)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).		X	
		e)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		f)	Onvoldoende afdekking van het loopvlak.		X	
7. DIVERSE UITRUSTINGEN						
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen						
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels /sluitingen	Visuele controle	a)	Verankeringspunt is stuk.		X	
		b)	Verankeringspunt is stuk met verminderde stabiliteit.			X
		c)	Verankering zit los.		X	
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels /sluitingen	Visuele controle en controle door bediening	a)	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X	
		b)	Veiligheidsgordel is beschadigd.	X		
		c)	Scheur of teken van uitrekking.		X	
		d)	Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		e)	Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		f)	Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3 Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Krachtbegrenzer is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of	a)	Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen		X	

	met gebruikmaking van elektronische interface.		niet bij het voertuig.			
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
		c)	Airbags werkt duidelijk niet.		X	
7.1.6 SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.		X	
		b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.		X	
7.2. Brandblusser (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreekt.		X	
		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		c)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).		X	
7.3 Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening	a)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden, werkt niet goed.	X		
		b)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden is defect.		X	
		c)	Sluit of blokkeert onaangekondigd.			X
7.4 Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreekt of is onvolledig.	X		
		b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
7.5 Verbandtrommel (indien vereist) (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
7.6 Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X) ²	Visuele controle	a)	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.		X	
7.7 Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening	a)	Werkt niet goed.	X		
		b)	Werkt in het geheel niet		X	
		c)	Bediening onbetrouwbaar.	X		
		d)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		

		e)	Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.		X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	X		
		b)	Ontbreekt (indien vereist).		X	
		c)	Verminderde werking.	X		
		d)	Werkt in het geheel niet.		X	
		e)	Kan niet voldoende worden verlicht.	X		
		f)	Kan in het geheel niet worden verlicht.		X	
7.9 Tachograaf (indien aanwezig/vereist)	Visuele controle	a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Werkt niet.		X	
		c)	Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
		d)	Installatieplaat ontbreekt, is onleesbaar of verouderd.		X	
		e)	Duidelijke vervalsing of manipulatie.		X	
		f)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
7.10 Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist) (+ E)	Visuele controle en, indien uitrusting beschikbaar is, controle door bediening.	a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .		X	
		b)	Werkt duidelijk niet.		X	
		c)	Snelheid onjuist ingesteld (indien gecontroleerd).		X	
		d)	Zegels zijn stuk of ontbreken.		X	
		e)	Plaatje ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		f)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.		X	
		g)	Niet aanwezig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld		X	
		h)	De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde		X	
7.11 Kilometerteller (indien vereist) (X) ²	Visuele controle en/of met	a)	Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde		X	

	gebruikmaking van elektronische interface.		afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.			
		b)	Werkt duidelijk niet.		X	
7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist (X) ²	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a)	Wiel snelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b)	Bedrading is beschadigd.		X	
		c)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		d)	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X	
		e)	Het waarschuwingsslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X	
		f)	Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuiginterface.		X	
8. OVERLASTFACTOREN						
8.1. Geluid						
8.1.1. Geluidsonderdrukkingssysteem (+ E)	Subjectieve beoordeling, (tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau wellicht tegen de grens zit in welk geval een geluidstest met een geluidsmeter mag worden uitgevoerd).	a)	Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus ¹ .		X	
		b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.		X	
		c)	Zeer groot gevaar dat een onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem eraf valt.			X
8.2. Uitlaatemissies						
8.2.1 Emissies van motoren met elektrische ontsteking						
8.2.1.1 Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle of (+ E)	a)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.		X	
		b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
		c)	Waarschuwingsslampje volgt niet de juiste volgorde.		X	
		d)	Het door de fabrikant		X	

			gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd			
8.2.1.2 Gasemissies (E)	-voor voertuigen tot emissieklasse n Euro 5 en EURO V ⁽⁷⁾ : Meting met een uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten ¹ of aflezing van OBD. De uitlaatpijptest is altijd de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling en rekening houdend met de desbetreffende wetgeving inzake typegoedkeuring kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.	a)	Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,		X	
		b)	ofwel, indien de gegevens gedefinieerd in 8.2.1.2.a) niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem: — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem: - bij stationaire motor: 0,5 % - bij verhoogd toerental: 0,3 % of - bij stationaire motor: 0,3 % ⁽⁸⁾ - bij verhoogd toerental: 0,2 % Afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald		X	
	-voor voertuigen van emissieklasse n Euro en EURO VI ⁽⁸⁾ : Meting met een	c)	Lambda-coëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.		X	
		d)	Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.		X	
		e)	De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.		X	

	<p>uitlaatgasanalysator in overeenstemming met de vereisten ¹ of uitlezing OBD overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten ¹</p> <p>Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren</p> <p>Er kan ook worden gemeten met meetapparatuur op afstand volgens standaardtest methodes.</p>				
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking					
8.2.2.1 Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle of (+ E)	a)	Het door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.		X
		b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X
		c)	Waarschuwingsslampje volgt niet de juiste volgorde.		X
		d)	Onvoldoende reagens, indien van toepassing.		X
		e)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd		X
8.2.2.2 Opaciteit	-voor voertuigen tot emissieklasse Euro 5 en EURO V ⁽⁷⁾ : De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie	a)	Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten ¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;		X

	<p>(bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor en/of uitlezing OBD. De uitlaatpijptest is altijd de standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen. Op basis van een gelijkwaardigheidsbeoordeling kunnen lidstaten het gebruik van OBD toestaan in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten.</p> <p>—voor voertuigen van emissieklasse n Euro 6 en EURO VI ⁽⁹⁾: De opaciteit van de uitlaatgassen wordt</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>gemeten tijdens een vrije acceleratie (bij niet-belaste motor wordt het toerental opgevoerd van het stationair toerental tot het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt) met de versnellingspook in de vrije stand en niet-ontkoppelde motor en/of uitlezing OB overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant en andere vereisten ¹.</p>				
<p>Vorbereitung van het Fahrzeug 1. Fahrzeuge können ohne Vorbereitung, aber um Sicherheitsgründen müssen zuerst werden nagegaan of de motor warm is en in een bevredigende mechanische staat verkeert.</p>	<p>b) Wanneer deze gegevens niet beschikbaar zijn of de vereisten ¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, — voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m⁻¹, — voor motoren met drukvulling: 3,0 m⁻¹, of, bij voertuigen die in de vereisten ¹ staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen ¹, 1,5 m⁻¹ ⁽¹⁰⁾ of 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>		X		

	<p>2Voorbereiding-voorschriften :</p> <p>i) de motor moet op temperatuur zijn, hetgeen bijvoorbeeld kan worden geconstateerd wanneer de temperatuur van de motorolie, gemeten door middel van een in de opening voor de oliepeilstok ingebracht e voeler, ten minste 80 °C bedraagt of de normale bedrijfstemperatuur wanneer deze lager is, dan wel wanneer de temperatuur van het motorblok, bepaald aan de hand van de hoeveelheid infraroodstraling, ten minste een vergelijkbare waarde bedraagt. Indien door de constructie</p>			X	
--	---	--	--	---	--

	<p>van het voertuig deze meting in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is, kan de normale bedrijfstemperatuur van de motor op een andere wijze worden vastgesteld</p> <p>i) bijvoorbeeld door te wachten tot de ventilator aanslaat;</p> <p>ii) het uitlaatsysteem moet worden doorgeblazen door middel van ten minste drie vrije acceleratiecycli of een daarmee vergelijkbare methode.</p>					
	<p>Controleprocedure:</p> <p>1. De motor en de eventueel gemonteerde turbolader moeten stationair draaien voor het begin van elke vrije acceleratiecyclus. Bij zware dieselmotor en moet ten minste 10</p>	c)	<p>De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.</p>		X	

	<p>seconden worden gewacht na het loslaten van het gaspedaal.</p> <p>2. Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden ingedrukt, teneinde een maximum brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.</p> <p>3. Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt of, voor voertuigen met een automatische transmissie, het door de fabrikant voorgeschreven</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>toerental dan wel, indien dit niet bekend is, een toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, alvorens het gaspedaal wordt losgelaten. Dit kan worden gecontroleerd door bijvoorbeeld het toerental te meten of door voldoende tijd te laten verlopen tussen het indrukken en het loslaten van het gaspedaal, namelijk, bij voertuigen van de categorie M₂, M₃, N₂ of N₃, ten minste 2 seconden.</p> <p>4. Voertuigen dienen alleen te worden afgekeurd, indien het rekenkundig gemiddelde van ten minste de</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>laatste drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p> <p>5. Om onnodige tests te vermijden kunnen de lidstaten voertuigen afkeuren waarbij aanzienlijk hogere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten na minder dan drie vrije acceleratiecycli meer bedraagt dan de grenswaarde. Dit kan worden berekend, wanneer sterk van het gemeten gemiddelde afwijkende metingen of het resultaat van een andere statistische berekening die rekening houdt met de verstrooiing van de metingen buiten beschouwing worden gelaten. De lidstaten kunnen het aantal testcycli aan een maximum verbinden.</p>				
--	---	--	--	--	--

	ycli of na het doorblazen. Om onnodige controles te vermijden kunnen de lidstaten ook voertuigen goedkeuren waarbij na minder dan drie vrije acceleratiecycli of na het doorblazen aanzienlijke lagere waarden dan de grenswaarden zijn gemeten. Er kan ook worden gemeten met meetapparatuur op afstand met bevestiging door standaardtestmethodes.				
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu					
8.4.1. Vloeistoflekken		a)	Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.	X	
		b)	Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.		X
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN VAN CATEGORIEËN M ₂ , M ₃					
9.1. Portieren					
9.1.1. In- en uitgang	Visuele controle en controle door bediening	a)	Bediening is defect.		X
		b)	Toestand is slecht.	X	
		c)	Toestand is slecht en zou letsel kunnen veroorzaken.		X
		d)	Noodbediening is defect.		X

		e) Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen zijn defect.		X	
9.1.2. Nooduitgangen	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a) Gebrekkige werking.		X	
		b) Borden met opschrift "nooduitgang" zijn onleesbaar.	X		
		c) Borden met opschrift "nooduitgang" ontbreken.		X	
		d) Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.	X		
		e) Toegang versperd.		X	
9.2 Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a) Functioneert niet correct.	X		
		b) Niet-correcte functioneren heeft een nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.		X	
		c) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.		X	
		d) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
		e) Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.		X	
9.3 Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) ²	Visuele controle en controle door bediening	a) Gebrekkige werking.	X		
		b) Gebrekkige werking met risico voor de gezondheid van personen aan boord.		X	
		c) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.		X	
		d) Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			X
9.4. Zitplaatsen					
9.4.1. Passagierszitplaatsen (inclusief zitplaatsen voor begeleidende personen en	Visuele controle	a) Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch.	X		
		b) Blokkeren een nooduitgang.		X	

kinderbeveiligingssystemen, indien van toepassing)						
9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)	Visuele controle	a)	Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect.	X		
		b)	Belemmerd gezichtsveld.		X	
		c)	Bescherming voor bestuurder zit los.	X		
		d)	Zou letsel kunnen veroorzaken.		X	
9.5 Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) ²	Visuele controle en controle door exploitatie	a)	Apparatuur is defect.	X		
		b)	Werkt in het geheel niet.		X	
9.6 Gangpaden, staanplaatsen	Visuele controle	a)	Onveilige vloer.		X	
		b)	Verminderde stabiliteit.			X
		c)	Leuningen of handvaten zijn defect.	X		
		d)	Leuningen of handvaten zitten los of zijn niet bruikbaar.		X	
9.7. Trappen en treden	Visuele controle en controle door bediening (indien van toepassing).	a)	In slechte toestand.	X		
		b)	In beschadigde toestand.		X	
		c)	Verminderde stabiliteit.			X
		d)	Inklapbare treden functioneren niet correct.		X	
9.8 Communicatiesysteem met passagiers (X) ²	Visuele controle en controle door bediening.	a)	Systeem is gebrekkig.	X		
		b)	Werkt in het geheel niet.		X	
9.9 Bordjes met tekst en opschriften (X) ²	Visuele controle	a)	Bordje of opschrift ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	X		
		b)	Bordje of opschrift bevat verkeerde informatie.		X	
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) ²						
9.10.1. Portieren	Visuele controle	a)	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten ¹ voor deze vorm van vervoer.		X	
9.10.2. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle	a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	X		
9.11. Vereisten voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit (X) ²						
9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften	Visuele controle en exploitatie	a)	Werking is gebrekkig.	X		
		b)	Veilige werking is beïnvloed.		X	

		c) In slechte toestand.	X		
		d) Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.		X	
		e) Bediening is gebrekkig.	X		
		f) Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.		X	
		g) Werking van waarschuwingstoestel(en) is (zijn) gebrekkig.	X		
		h) Waarschuwingstoestel(en) werkt/werken in het geheel niet		X	
9.11.2. Bevestigingssysteem voor rolstoelen	Visuele controle en, indien van toepassing, controle door bediening	a) Werking is gebrekkig.	X		
		b) Veilige werking is beïnvloed.		X	
		c) In slechte toestand.	X		
		d) Verminderde stabiliteit: zou letsel kunnen veroorzaken.		X	
		e) Bediening is gebrekkig.	X		
		f) Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.		X	
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting	Visuele controle	a) Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.		X	

(¹) De remefficiëntie wordt berekend door de totale remkracht, bereikt wanneer de rem wordt ingetrapt, te delen door het gewicht van het voertuig of, bij opleggers, de som van de belasting op de assen en het resultaat met 100 te vermenigvuldigen.

(²) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(³) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd

(⁴) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(⁵) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(⁶) 2,2 m/s² voor N₁, N₂ en N₃ voertuigen.

(⁷) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(⁸) Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).

(⁹) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(¹⁰) Typegoedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

(¹¹) Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden in rij B van hoofdstuk 5.3.1.4. van bijlage I bij Richtlijn 70/220/EEG, zoals gewijzigd bij

Richtlijn 98/69/EG of later; rij B1, B2 of C van hoofdstuk 6.2.1 van bijlage I bij Richtlijn 88/77/EEG, of voor het eerst ingeschreven of in gebruik genomen na 1 juli 2008.

⁽¹²⁾ Typegoedgekeurd in overeenstemming met de grenswaarden van Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

VOETNOTEN:

¹ "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

(X)² wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

E Voor het testen van dit punt is apparatuur nodig

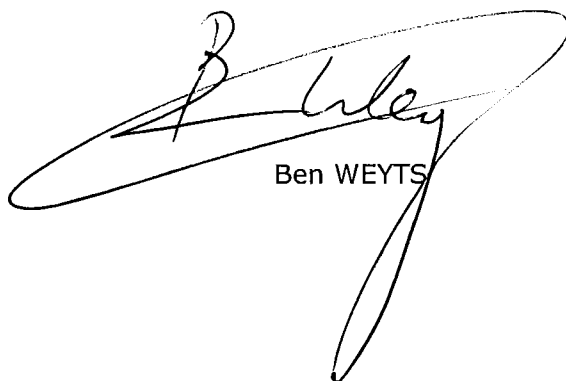
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2. Gebreken inzake ladingzekering

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de regels die kunnen worden toegepast bij controles van de wijze waarop de lading is vastgezet om te bepalen of de vervoersomstandigheden aanvaardbaar zijn.

Wanneer een vervoersactiviteit binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 95/50/EG van de Raad ⁽¹⁾ valt, kunnen meer specifieke voorschriften van toepassing zijn.

Tabel 1

Post	Gebreken	Beoordeling		
		Klein	Groot	Gevaarlijk
A	Lading kan niet correct worden vastgezet als gevolg van de verpakking ervan	De controleur beslist		
B	Eén of meer ladingseenheden zijn niet correct gepositioneerd	De controleur beslist		
C	Het voertuig is ongeschikt voor de ingeladen lading (ander gebrek dan de onder 10 genoemde gebreken)	De controleur beslist		
D	Duidelijke gebreken aan de bovenbouw van het voertuig (ander gebrek dan de onder 10 genoemde gebreken)	De controleur beslist		
1	Geschiktheid van het voertuig			
1.1	Voorwand (indien gebruikt om lading vast te zetten)			
1.1.1.a)	Verzwakkende roestschade of vervormingen		x	
1.1.1.b)	Barsten die de integriteit van de laadruimte in gevaar brengen			x
1.1.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.1.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.2.	Zijwanden (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.2.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
1.2.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk			x
1.2.2.a)	Standaard niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.2.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.2.3.a)	De toestand van planken van zijwanden voldoet niet.		x	
1.2.3.b)	Barsten			x

1.3.	Achterwand (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.3.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.		x	
1.3.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk			x
1.3.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)		x	
1.3.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.4.	Rongen (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.4.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, onvoldoende bevestigd aan het voertuig		x	
1.4.1.b)	Barsten; bevestiging aan het voertuig instabiel			x
1.4.2.a)	Onvoldoende kracht of ontoereikend ontwerp		x	
1.4.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading			x
1.5.	Bevestigingspunten (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.5.1.a)	In onvoldoende goede staat of ontoereikend ontwerp		x	
1.5.1.b)	Kunnen de vereiste trekkrachten niet aan			x
1.5.2.a)	Aantal onvoldoende		x	
1.5.2.b)	Onvoldoende aantal om de vereiste trekkrachten te dragen			x
1.6.	Vereiste bijzondere structuren (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.6.1.a)	In slechte staat, beschadigd		x	
1.6.1.b)	Barsten; kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan			x
1.6.2.a)	Niet geschikt voor de vervoerde lading		x	
1.6.2.b)	Ontbreken			x
1.7.	Vloer (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)			
1.7.1.a)	In slechte staat, beschadigd		x	
1.7.1.b)	Barsten; kan de lading niet dragen			x
1.7.2.a)	Onvoldoende laadvermogen		x	
1.7.2.b)	kan de lading niet dragen			x
2	Bevestigingsmethoden			
2.1.	Vastzetten, blokkeren en direct vastsjorren			
2.1.1	Directe bevestiging van de lading (blokkeren)			
2.1.1.1.	Afstand tot de voorwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.1.	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de			x

b)	wand wordt doorboord			
2.1.1.2. a)	Afstand tot de zijwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.2. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.1.3. a)	Afstand tot de achterwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot		x	
2.1.1.3. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord			x
2.1.2.	Vastzetmiddelen zoals rails, balken, latten en wiggen aan de voorkant, zijkanten en achterkant			
2.1.2.1. a)	Niet correct aan het voertuig bevestigd	x		
2.1.2.1. b)	Niet goed bevestigd		x	
2.1.2.1. c)	Kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan, zitten los			x
2.1.2.2. a)	Niet correct vastgezet	x		
2.1.2.2. b)	Niet stevig genoeg vastgezet		x	
2.1.2.2. c)	Volkomen ineffectief			x
2.1.2.3. a)	Het vastzetmiddel is niet helemaal geschikt.		x	
2.1.2.3. b)	Het vastzetmiddelen is volkomen ongeschikt.			x
2.1.2.4. a)	De gekozen methode voor het vastzetten van de verpakking is suboptimaal		x	
2.1.2.4. b)	De gekozen methode is volkomen ontoereikend.			x
2.1.3	Direct vastzetten met netten en dekens			
2.1.3.1. a)	Toestand van de netten en dekens (het etiket ontbreekt of is beschadigd, maar het middel is in goede staat)	x		
2.1.3.1. b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
2.1.3.1. c)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
2.1.3.2. a)	De netten en dekens zijn niet sterk genoeg.		x	
2.1.3.2. b)	Het vermogen om de krachten bij een botsing te weerstaan is minder dan twee derde van wat wordt vereist			x
2.1.3.3.	De netten en dekens zijn niet goed		x	

a)	vastgemaakt.			
2.1.3.3. b)	Bevestiging minder in staat om twee derde van de krachten bij een botsing te weerstaan			x
2.1.3.4. a)	De netten en dekens zijn niet helemaal geschikt om de lading vast te zetten		x	
2.1.3.4. b)	Volkomen ongeschikt			x
2.1.4.	Afscheiding en opvulling van ladingseenheden of tussenruimten			
2.1.4.1. a)	Geschiktheid van de afscheidings- en opvullingseenheid		x	
2.1.4.1. b)	Er is te veel ruimte tussen de ladingseenheden.			x
2.1.5.	Directe bevestiging (horizontaal, transversaal, diagonaal, met lussen of veren)			
2.1.5.1. a)	De vereiste vastzettingskrachten worden niet bereikt.		x	
2.1.5.1. b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.2.	Vastzetten met frictiesloten			
2.2.1.	Bereiken van de vereiste vastzettingskrachten			
2.2.1.1. a)	De vereiste vastzettingskrachten worden niet bereikt.		x	
2.2.1.1. b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.3.	Apparatuur voor het vastzetten van de lading			
2.3.1.a)	Geschiktheid van de apparatuur voor het vastzetten van de lading		x	
2.3.1.b)	Volledig ongeschikte apparatuur			x
2.3.2.a)	Het etiket (bv. op het afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd, maar de apparatuur is nog in goede staat.	x		
2.3.2.b)	Het etiket (bv. op afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd en de apparatuur is niet in goede staat		x	
2.3.3.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd		x	
2.3.3.b)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar			x
2.3.4.a)	De aanspanners zijn niet correct gebruikt		x	
2.3.4.b)	De aanspanners zijn stuk			x
2.3.5.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is verkeerd gebruikt (bv. geen		x	

	bekleding van de randen).			
2.3.5.b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading vertoont gebreken (bv. knopen).			x
2.3.6.a)	Bevestiging van de apparatuur voor het vastzetten van de lading ondeugdelijk		x	
2.3.6.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
2.4.	Overige apparatuur (bv. antislipmatten, bekleding van en rails op randen)			
2.4.1.a)	De gebruikte apparatuur is ongeschikt.	x		
2.4.1.b)	Er is verkeerde of defecte apparatuur gebruikt.		x	
2.4.1.c)	De gebruikte apparatuur is volkomen ongeschikt.			x
2.5.	Vervoer van bulkmateriaal, licht en los materiaal			
2.5.1.a)	Bulkmateriaal waait weg tijdens het gebruik van het voertuig in het verkeer en dat kan het overige verkeer afleiden		x	
2.5.1.b)	Gevaar voor het verkeer			x
2.5.2.a)	Het bulkmateriaal is niet toereikend vastgezet.		x	
2.5.2.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert			x
2.5.3.a)	Geen bedekking van lichte goederen		x	
2.5.3.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert			x
2.6.	Vervoer van rondhout			
2.6.1.	Het vervoerd materiaal (boomstammen) ligt gedeeltelijk los.			x
2.6.2.a)	De vastzettingskrachten van de ladingseenheid zijn niet toereikend		x	
2.6.2.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht			x
3	De lading is helemaal niet vastgezet			x

(¹) Richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (PB L 249 van 17.10.1995, blz. 35).

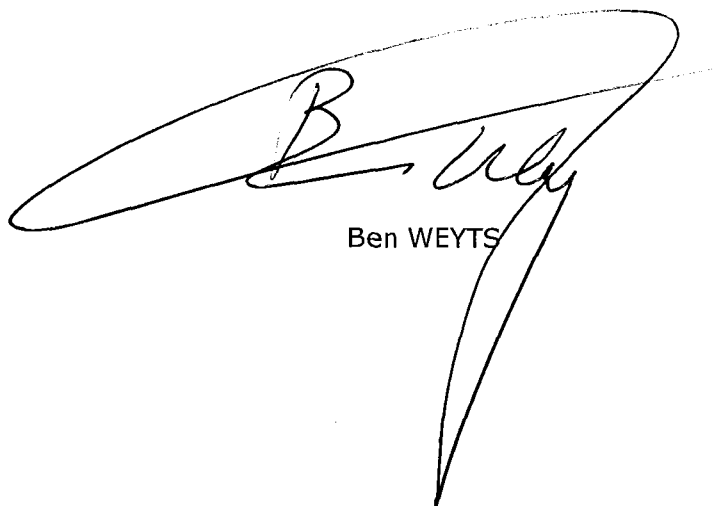
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,

A large, stylized handwritten signature in black ink. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'B' and a long, sweeping horizontal stroke that curves upwards at the end. Below the main body of the signature, there is a long, thin, vertical stroke that tapers to a point.

Ben WEYTS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 3. Elementen van het risicoclassificatiesysteem

1. Het risicoclassificatiesysteem vormt de basis voor een gerichte selectie van voertuigen die worden door geëxploiteerd door ondernemingen met een dubieuze reputatie op het gebied van de naleving van de technische normen en de voorschriften betreffende het onderhoud van voertuigen. Daarbij wordt rekening gehouden met de resultaten van technische controles en controles langs de weg.

2. In het risicoclassificatiesysteem worden de volgende parameters toegepast om de risicoscore van de onderneming te bepalen:

- 1° aantal gebreken;
- 2° ernst van de gebreken;
- 3° aantal technische controles en controles langs de weg of periodieke en vrijwillige controles voor verkeersgeschiktheid;
- 4° tijdfactor.

3. De gebreken worden gewogen op basis van de ernst ervan, waarbij de volgende factoren worden toegepast:

- 1° gevaarlijk gebrek = 40
- 2° groot gebrek = 10
- 3° klein gebrek = 1

4. De ontwikkeling van de situatie van (de voertuigen van) een onderneming wordt in aanmerking genomen door aan „oudere” controleresultaten (gebreken) een lager gewicht toe te kennen dan aan recentere resultaten, waarbij de volgende factoren worden toegepast:

- 1° jaar 1 = afgelopen twaalf maanden = factor 3
- 2° jaar 2 = maanden 13-24 = factor 2
- 3° jaar 3 = maanden 25-36 = factor 1

Dit is uitsluitend van toepassing voor de berekening van de totale risicoscore.

5. De risicoscore wordt berekend met behulp van de volgende formules:

a) de formule voor de berekening van de algemene risicoscore:

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

Waar:

- RR = totale risicoscore (overall risk rating score);
- D_{Y1} = totaal voor de gebreken in jaar 1, 2, 3;
- D_{Y1} = ($\#DD \times 40$) + ($\#MaD \times 10$) + ($\#MiD \times 1$) in jaar 1;
- $\#...$ = aantal...;
- DD = gevaarlijke gebreken (dangerous deficiencies);
- MaD = grote gebreken (major deficiencies);
- MiD = kleine gebreken (minor deficiencies);
- C = technische controles of controles langs de weg of periodieke en vrijwillige controles voor verkeersgeschiktheid in jaar 1, 2, 3;

b) de formule voor de berekening van de jaarlijkse risicoscore:

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

Waar:

AR = jaarlijkse risicoscore (annual risk score);

#... = aantal...;

DD = gevaarlijke gebreken (dangerous deficiencies);

MaD = grote gebreken (major deficiencies);

MiD = kleine gebreken (minor deficiencies);

C = technische controles of controles langs de weg of periodieke en vrijwillige controles voor verkeersgeschiktheid.

6. Het jaarlijkse risico wordt gebruikt om de ontwikkeling van een onderneming in de loop der jaren te beoordelen.

7. De classificatie van ondernemingen (voertuigen) op basis van de totale risicoscore wordt op een zodanige wijze opgesteld dat de volgende onderverdeling van de ondernemingen (voertuigen) wordt bereikt:

- 1° < 30 %: laag risico
- 2° 30 %-80 %: gemiddeld risico
- 3° > 80 %: hoog risico.

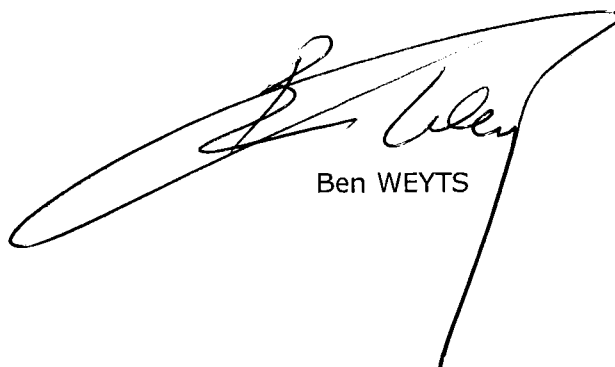
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 4. Controleverslag

(voorzijde)

SPECIMEN VAN EEN VERSLAG VAN EEN NADERE TECHNISCHE CONTROLE LANGS DE WEG,
INCLUSIEF EEN CHECKLIST

1. Plaats van de technische controle langs de weg.....
.....
2. Datum.....
3. Tijdstip.....
4. Kenletters van het land en kenteken van het voertuig
.....
5. Voertuigidentificatienummer (VIN).....
6. Voertuigcategorie

a)	N ₂ ^(a) (3,5 tot 12 t)	☐
b)	N ₃ ^(a) (meer dan 12 t)	☐
c)	O ₃ ^(a) (3,5 tot 10 t)	☐
d)	O ₄ ^(a) (meer dan 10 t)	☐
e)	M ₂ ^(a) (> 9 zitplaatsen ^(b) tot 5 t)	☐
f)	M ₃ ^(a) (> 9 zitplaatsen ^(b) meer dan 5 t)	☐
g)	T5	☐
h)	Andere voertuigcategorie:	☐
	(gelieve te preciseren):	
7. Stand kilometerteller die op het moment van de controle wordt afgelezen
.....
8. Onderneming die het vervoer uitvoert
 - a) Naam en adres.....
.....
 - b) Nummer van de communautaire vergunning^(c) (Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en nr. 1073/2009)
.....
9. Naam bestuurder
.....
10. Checklist

Gecontroleerd^(d) Afgekeurd^(e)

(0)	identificatie ^(f)	☐	☐
(1)	remsysteem ^(f)	☐	☐
(2)	stuurinrichting ^(f)	☐	☐
(3)	zicht ^(f)	☐	☐
(4)	lampen en elektrische installaties	☐	☐
(5)	assen, wielen, banden, ophanging ^(f)	☐	☐
(6)	chassis en met chassis verbonden delen ^(f)	☐	☐
(7)	andere uitrusting zoals tachograaf en snelheidsbegrenzer ^(f)	☐	☐
(8)	overlast zoals uitstoot en brandstof- en/of olielekage ^(f)	☐	☐
(9)	aanvullende controles voor voertuigen M ₂ en M ₃ ^(f)	☐	☐
(10)	vastzetten van de lading ^(f)	☐	☐

11. Resultaat van de controle:

- Goedgekeurd ☐
- Afgekeurd ☐
- Verbod op of beperking van het gebruik van het voertuig, dat gevaarlijke gebreken vertoont ☐

12. Diversen/opmerkingen:

.....

13. Instantie/ambtenaar of controleur die de controle heeft uitgevoerd

Handtekening van:

De bevoegde instantie, functionaris of controleur

Bestuurder

.....

Opmerkingen:

- a) Voertuigcategorie overeenkomstig artikel 2 van Richtlijn 2014/47/EU.
- b) Aantal zitplaatsen inclusief de zitplaats van de bestuurder (punt S.1 van het kentekenbewijs).
- c) Indien beschikbaar.
- d) „Gecontroleerd” betekent dat minstens een van de in bijlage II of bijlage III bij Richtlijn 2014/47/EU vermelde controlepunten van deze groep is gecontroleerd en dat er kleine gebreken of geen gebreken zijn aangetroffen.
- e) Afgekeurde punten met grote of gevaarlijke gebreken staan op de achterzijde.
- f) Methoden voor het controleren en beoordelen van gebreken overeenkomstig bijlage II of bijlage III van Richtlijn 2014/47/EU.

0.	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	1.2.2.	Efficiëntie	voorziening	5.1.1.	Assen	
0.1.	Kentekenplaten	1.3.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem	4.2.	Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten	5.1.2.	Fuseeppen
0.2.	Voertuigidentificatie-/chassis-/serienummer	1.3.1.	Remkracht	4.2.1.	Toestand en werking	5.1.3.	Wielagers
1.	REMUITRUSTING	1.3.2.	Efficiëntie	4.2.2.	Schakelaars	5.2.	Wielen en banden
1.1.	Mechanische toestand en werking	1.4.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem	4.2.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.2.1.	Wielnaaf
1.1.1.	Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	1.4.1.	Remkracht	4.3.	Remlichten	5.2.2.	Wielen
1.1.2.	Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	1.4.2.	Efficiëntie	4.3.1.	Toestand en werking	5.2.3.	Banden
1.1.3.	Vacuümpomp of compressor en reservoirs	1.5.	Remkracht van continuëreminstallatie	4.3.2.	Schakelaars	5.3.	Ophangingsysteem
1.1.4.	Lagedrukverklikker of manometer	1.6.	Antiblokkeersysteem (ABS)	4.3.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.3.1.	Veren en stabilisator
1.1.5.	Handbediende remregelklep	1.7.	Elektronisch remsysteem (EBS)	4.4.	Richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten	5.3.2.	Schokdempers
1.1.6.	Parkeerremregelaar, bedieningshandel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	1.8.	Remvloeistof	4.4.1.	Toestand en werking	5.3.3.	Torsiebulzen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen
1.1.7.	Remkleppen (voetkleppen, ontluuchtingsventielen, regelkleppen)	2.	STUURINRICHTING	4.4.2.	Schakelaars	5.3.4.	Draalpunten wielophanging
1.1.8.	Koppelskoppelen voor remmen voor aanhangwagens (elektrisch en pneumatisch)	2.1.	Mechanische toestand	4.4.3.	Overeenstemming met de vereisten	5.3.5.	Luchtvering
1.1.9.	Energie- en drukreservoir	2.1.1.	Toestand van de stuurinrichting	4.4.4.	Knippersnelheid	6.	CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN
1.1.10.	Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	2.1.2.	Bevestiging van stuurhuis	4.5.	Mistlichten voor en achter	6.1.	Chassis of frame en bevestigingen
1.1.11.	Niet-flexibele remleidingen	2.1.3.	Toestand stuuroverbrenging	4.5.1.	Toestand en werking	6.1.1.	Algemene toestand
1.1.12.	Flexibele remleidingen	2.1.4.	Werking stuuroverbrenging	4.5.2.	Afstelling	6.1.2.	Uitlaatpijpen en dempers
1.1.13.	Remvoeringen en blokken	2.1.5.	Stuurbekrachtiging	4.5.3.	Schakelaars	6.1.3.	Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)
1.1.14.	Remtrommels en -schijven	2.2.	Stuur en stuurkolom	4.5.4.	Overeenstemming met de vereisten	6.1.4.	Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde
1.1.15.	Remkabels, stangen, hendels, overbrenging	2.2.1.	Toestand van het stuurwiel	4.6.	Achteruitrijlichten	6.1.5.	Bevestiging van het reservewiel
1.1.16.	Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)	2.2.2.	Stuurkolom en stuurdempers	4.6.1.	Toestand en werking	6.1.6.	Mechanische koppel- en trekinrichting
1.1.17.	Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar	2.3.	Spelling in de stuurinrichting	4.6.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.1.7.	Overbrenging
1.1.18.	Remhefbomen en indicatoren	2.4.	Wieluitlijning	4.6.3.	Schakelaars	6.1.8.	Bevestiging van de motor
1.1.19.	Continuëreminstallatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)	2.5.	Draaikrans van de aanhangwagens	4.7.	Achterkentekenplaat-verlichting	6.1.9.	Motorprestaties
1.1.20.	Automatische bediening van remmen voor aanhangwagens	2.6.	Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	4.7.1.	Toestand en werking	6.2.	Cabine en koetswerk
1.1.21.	Volledige reminstallatie	3.	ZICHT	4.7.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.1.	Toestand
1.1.22.	Testkoppelingen	3.1.	Gezichtsveld	4.8.	Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterende) en markeringsborden achteraan	6.2.2.	Bevestiging
1.1.23.	Oplooprem	3.2.	Toestand van de ruiten	4.8.1.	Toestand	6.2.3.	Portieren en portiervangers
1.2.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem	3.3.	Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen	4.8.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.4.	Bodem
1.2.1.	Remkracht	3.4.	Ruitenwissers	4.9.	Verkliekkersignalen voor lichtinrichting	6.2.5.	Bestuurderszitplaats
		3.5.	Ruitensproeiers	4.9.1.	Toestand en werking	6.2.6.	Overige zitplaatsen
		3.6.	Ontwasemingssysteem	4.9.2.	Overeenstemming met de vereisten	6.2.7.	Bedieningsapparatuur voor de bestuurder
		4.	LICHTEN, REFLECTOREN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES	4.10.	Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagens of oplegger	6.2.8.	Cabinetreden
		4.1.	Koplampen	4.11.	Elektrische bedrading	6.2.9.	Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting
		4.1.1.	Toestand en werking	4.12.	Niet-verplichte lichten en retroreflectoren	6.2.10.	Spatborden, opspatafschermings-uitrusting
		4.1.2.	Afstelling	4.13.	Accu('s)	7.	DIVERSE UITRUSTINGEN
		4.1.3.	Schakelaars	5.	ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING	7.1.	Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen
		4.1.4.	Overeenstemming met de vereisten	5.1.	Assen	7.1.1.	Veiligheid van de
		4.1.5.	Verstellinrichting/niveauregeling				
		4.1.6.	Koplampreinigings-				

	bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	7.10.	Snelheidsbegrenzer	8.4.1.	Vloeistoflekken		met passagiers
7.1.2.	Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	7.11.	Kilometerteller	9.	AANVULLENDE TESTEN VOOR VOERTUIGEN VOOR PERSONENVERVOER M2; M3	9.9.	Bordjes met tekst en opschriften
7.1.3.	Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	7.12.	Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)	9.1.	Portieren	9.10.	Vereisten voor het vervoer van kinderen
7.1.4.	Gordelspanners	8.	OVERLAST-FACTOREN	9.1.1.	In- en uitgang	9.10.1.	Portieren
7.1.5.	Airbag	8.1.	Geluidsonderdrukkingssysteem	9.1.2.	Nooduitgangen	9.10.2.	Signaleer-inrichtingen en speciale uitrusting
7.1.6.	SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	8.2.	Uitlaatemissies	9.2.	Ontwasemings- en ontdooisysteem	9.11.	Vereisten voor het vervoer van personen met een verminderde mobiliteit
7.2.	Brandblusser	8.2.1.	Emissies van motoren met elektrische ontsteking	9.3.	Ventilatie- en verwarmingssysteem	9.11.1.	Portieren, laadplatforms en liften
7.3.	Sloten en diefstalbeveiliging	8.2.1.1.	Uitlaatemissie-regelsysteem	9.4.	Zitplaatsen	9.11.2.	Bevestigingssysteem voor rolstoelen
7.4.	Gevarendriehoek	8.2.1.2.	Gasemissies	9.4.1.	Zitplaatsen voor passagiers	9.11.3.	Signaleerinrichting en speciale uitrusting
7.5.	Verbandtrommel	8.2.2.	Emissies van motoren met compressieontsteking	9.4.2.	Bestuurderszitplaats		
7.6.	Wielblokken (wiggen)	8.2.2.1.	Uitlaatemissie-regelsysteem	9.5.	Binnenverlichting en bestemmings-apparaat		
7.7.	Geluidssignaalinrichting	8.2.2.2.	Opaciteit	9.6.	Gangpaden, staanplaatsen		
7.8.	Snelheidsmeter	8.4.	Andere punten die betrekking hebben op het milieu	9.7.	Trappen en treden		
7.9.	Tachograaf			9.8.	Communicatie-systeem		

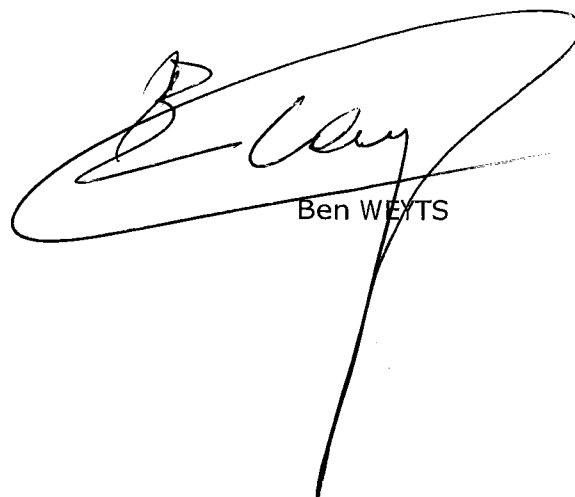
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...
betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 5 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 2. Lijst van de te innen sommen

Inbreuk	Te innen som
0. IDENTIFICATIE EN TECHNISCHE KEURING VAN HET VOERTUIG	
0.1. Kentekenplaten (indien dit in de eisen is voorgeschreven) ¹	
a) Kentekenplaat (-platen) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.	€ 350
b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.	€ 350
c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.	€ 350
0.2. Voertuigidentificatie-, chassis-, serienummer	
a) Ontbreekt of is onvindbaar.	€ 350
b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of klopt niet met de voertuigdocumenten.	€ 350
c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	€ 75
0.3. Technische keuring van het voertuig	
a) De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.	€ 1000
b) De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.	€ 75
c) Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd.	€ 2500
1. REMUITRUSTING	
1.1. Mechanische toestand en werking	
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	
a) Draaipunt zit te strak.	€ 350
b) Vertoont te veel slijtage/speling.	€ 350
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/de handrem	
a) De vrije slag is te groot of te klein.	€ 350
b) Rem kan niet volledig worden gebruikt of is geblokkeerd.	€ 1000
c) Het pedaal of de handrem komt moeilijk terug in de rustpositie.	€ 75
d) Functioneert niet goed.	€ 350
e) Het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	€ 350
1.1.3. Vacuümpomp of compressor en reservoirs	
a) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste viermaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).	€ 350
b) Er is te weinig lucht- en/of vacuümdruk voor het ten minste tweemaal gebruik van de rem nadat het waarschuwingssignaal	€ 1000

	in werking is getreden (of een meetinstrument gevaar signaleert).	
c)	Het tot stand komen van de benodigde lucht- en/of vacuümdruk voor het bereiken van veilige waarden duurt te lang volgens de vereisten ¹ .	€ 350
d)	De veiligheidsklep voor dubbel remcircuit of overdrukklep functioneert niet.	€ 350
e)	Er is duidelijk drukverlies ten gevolge van een luchtlek of er zijn waarneembare luchtlekken.	€ 350
f)	Er is uitwendige schade die het functioneren van de reminstallatie negatief kan beïnvloeden.	€ 350
g)	Prestaties van de hulprem onvoldoende.	€ 1000
1.1.4. Lagedrukverklikker of manometer		
a)	Verklikker of manometer werkt slecht of is defect.	€ 75
b)	Lage druk kan niet worden vastgesteld.	€ 350
1.1.5. Handbediende remregelklep		
a)	De bedieningsschakelaar vertoont barsten, beschadiging of te grote slijtage.	€ 350
b)	De bedieningsschakelaar is niet goed op de klep bevestigd of de klep zit los.	€ 350
c)	De koppelingen zitten los of het systeem lekt.	€ 350
d)	Functioneert niet behoorlijk.	€ 350
1.1.6. Parkeerremregelaar, bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem		
a)	De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.	€ 350
b)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.	€ 75
c)	De scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.	€ 350
e)	Cilinder ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.	€ 350
f)	Slechte werking, verklikker defect.	€ 350
1.1.7. Remkleppen (voetkleppen, ontluchtingsventielen, regelkleppen)		
a)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage.	€ 350
b)	Klep is beschadigd of er is een te grote luchtlekkage waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.	€ 1000
c)	Het olieverlies uit de compressor is te groot.	€ 75
d)	Klep zit los of is slecht gemonteerd.	€ 350
e)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof.	€ 350
f)	Verlies of lekkage van hydraulische vloeistof waardoor het functioneren van de remkleppen is aangetast.	€ 1000
1.1.8. Koppelingskoppelen voor remmen voor aanhangwagens (elektrisch en pneumatisch)		
a)	Kraan of zelfsluitende klep defect.	€ 75
b)	Kraan of zelfsluitende klep defect waardoor het functioneren van de koppelingskoppelen is aangetast.	€ 350
c)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd.	€ 75
d)	Kraan of klep zit los of is slecht gemonteerd waardoor het functioneren van de koppelingskoppelen is aangetast.	€ 350
e)	Ernstige lekken.	€ 350
f)	Ernstige lekken waardoor het functioneren van de koppelingskoppelen is aangetast.	€ 1000
g)	Functioneert niet correct.	€ 350

h)	De werking van de rem is aangetast.	€ 1000
1.1.9. Energie- en drukreservoir		
a)	Reservoir is licht beschadigd of verroest.	€ 75
b)	Reservoir ernstig beschadigd, is verroest of lekt.	€ 350
c)	Het ontwateringsventiel werkt niet.	€ 350
d)	Reservoir zit los of is slecht gemonteerd.	€ 350
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)		
a)	De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed.	€ 350
b)	Inrichting werkt niet.	€ 1000
c)	De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog.	€ 350
d)	De hoofdcilinder is defect of lekt.	€ 1000
e)	De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog.	€ 350
f)	De hoofdcilinder zit los.	€ 1000
g)	Onvoldoende remvloeistof, onder MIN-teken.	€ 75
h)	Remvloeistof ver onder het MIN-teken.	€ 350
i)	Geen remvloeistof zichtbaar.	€ 1000
j)	De kap van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.	€ 75
k)	Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.	€ 75
l)	Het waarschuwingssignaal met betrekking tot de remvloeistof werkt slecht.	€ 75
1.1.11. Niet-flexibele remleidingen		
a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.	€ 1000
b)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).	€ 350
c)	Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).	€ 1000
d)	Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	€ 350
e)	De beschadiging of corrosie van de leidingen tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.	€ 1000
f)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd.	€ 75
g)	Leidingen zijn verkeerd gemonteerd met risico van schade.	€ 350
1.1.12. Flexibele remleidingen		
a)	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.	€ 1000
b)	De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid of te kort.	€ 75
c)	Leidingen zijn beschadigd of gescheurd.	€ 350
d)	Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen).	€ 350
e)	Leidingen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).	€ 1000
f)	Leidingen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.	€ 350
g)	Koord beschadigd.	€ 1000
h)	Leidingen zijn poreus.	€ 350
1.1.13. Remvoeringen en blokken		
a)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is bereikt).	€ 350
b)	Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (het minimumteken is niet meer zichtbaar).	€ 1000
c)	Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enz.).	€ 350
d)	Remvermogen aangetast.	€ 1000
e)	Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.	€ 1000
1.1.14. Remtrommels en -schijven		
a)	Trommel of schijf versleten.	€ 350
b)	Trommel of schijf vertoont te veel kerven, scheuren, zit los of is gebroken.	€ 1000
c)	Trommel of schijf is vuil (olie, vet enz.).	€ 350
d)	Het remvermogen is ernstig aangetast.	€ 1000

e)	Trommel of schijf ontbreekt.	€ 1000
f)	Ankerplaat zit los.	€ 350
1.1.15. Remkabels, stangen, hendels, overbrenging		
a)	Kabel is beschadigd of geknikt.	€ 350
b)	Kabel is beschadigd of geknikt waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie.	€ 350
d)	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
e)	Bevestiging van de kabel, stang of verbinding is niet geborgd.	€ 350
f)	Kabelgeleiding is defect.	€ 350
g)	Werking van de reminstallatie wordt belemmerd.	€ 350
h)	Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.	€ 350
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen)		
a)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging.	€ 350
b)	Cilinder vertoont barsten of beschadiging waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Cilinder lekt.	€ 350
d)	Cilinder lekt waardoor het remvermogen is aangetast	€ 1000
e)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd.	€ 350
f)	Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
g)	Cilinder vertoont te veel corrosie.	€ 350
h)	Cilinder vertoont te veel corrosie met kans op scheuren.	€ 1000
i)	De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot.	€ 350
j)	De slag van de zuiger of van het diafragma-mechanisme is te klein of te groot waardoor de remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte).	€ 1000
k)	Stofkap beschadigd.	€ 75
l)	Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.	€ 350
1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar		
a)	Overbrenging is defect.	€ 350
b)	Overbrenging is niet juist afgesteld.	€ 350
c)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (Werking van het ABS).	€ 350
d)	Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.	€ 1000
e)	Remkrachtregelaar ontbreekt. (Indien voorgeschreven).	€ 1000
f)	Identificatieplaat ontbreekt.	€ 75
g)	De identificatie is niet leesbaar of niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
1.1.18. Remhefbomen en indicatoren		
a)	Remhefboom is beschadigd, geblokkeerd of vertoont abnormale beweeglijkheid die wijst op te veel slijtage of verkeerde afstelling.	€ 350
b)	Remhefboom is defect.	€ 350
c)	Niet correct geïnstalleerd of vervangen.	€ 350
1.1.19. Continuïrem-installatie (indien gemonteerd of voorgeschreven)		
a)	Onveilige koppelstukken of bevestigingen.	€ 75
b)	Het functioneren van de continuïrem-installatie is aangetast.	€ 350
c)	Installatie is duidelijk defect of ontbreekt.	€ 350
1.1.20. Automatische bediening van remmen voor aanhangwagen		

a)	De rem voor de aanhangwagen wordt niet automatisch aangetrokken wanneer de koppelingskop losgekoppeld is.	€ 1000
1.1.21. Volledige reminstallatie		
a)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reminstallatie minder goed werkt.	€ 350
b)	Andere apparatuur (bv. antivriespomp, luchtdroger, enz.) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor het remvermogen is aangetast.	€ 1000
c)	Luchtlekkage of antivrieslekkage.	€ 75
d)	Luchtlekkage of antivrieslekkage waardoor de systeemfunctionaliteit is aangetast.	€ 350
e)	Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.	€ 350
f)	Onveilige modificatie van een onderdeel ³ .	€ 350
g)	Onveilige modificatie van een onderdeel waardoor het remvermogen is aangetast	€ 1000
1.1.22. Testkoppelingen (indien gemonteerd of voorgeschreven)		
a)	Ontbreekt.	€ 350
1.1.23. Oplooprem		
a)	Onvoldoende efficiënt.	€ 350
1.2. Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem		
1.2.1. Remkracht (E)		
a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	€ 350
b)	Geen remkracht op een of meer wielen.	€ 1000
c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.	€ 1000
e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	€ 350
f)	Abnormaal hoge reactietijd voor een of meer wielen.	€ 350
g)	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.	€ 350
1.2.2. Efficiëntie (E)		
a)	Levert niet minstens de volgende waarden op ⁽²⁾ :	€ 350
1°	Categorieën M ₁ , M ₂ en M ₃ : 50 % ⁽³⁾	
2°	Categorie N ₁ : 45 %	
3°	Categorieën N ₂ en N ₃ : 43 % ⁽⁴⁾	
4°	Categorieën O ₃ en O ₄ : 40 % ⁽⁵⁾	
b)	Minder dan 50 % van de waarden gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt.	€ 1000
1.3. Remkracht en bedrijfszekerheid van de hulprem (indien afzonderlijk werkend systeem)		
1.3.1. Remkracht (E)		
a)	Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.	€ 350
b)	Geen remkracht op een of meer wielen.	€ 1000
c)	De remkracht is voor een of meer wielen kleiner dan 70 % van de maximale geregistreerde remkracht voor een ander wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350

d)	De remkracht van een wiel is kleiner dan 50 % van de maximaal geregistreerde remkracht van het andere wiel op dezelfde as in geval van gestuurde assen.	€ 1000
e)	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).	€ 350
1.3.2. Efficiëntie (E)		
a)	Remkracht minder dan 50 % ⁽⁶⁾ van de vereiste remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) in vergelijking met toegelaten maximummassa.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.2.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem		
1.4.1. Remkracht (E)		
a)	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af in het geval van een test op de weg.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de efficiëntiewaarden bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.4.2. Efficiëntie (E)		
a)	Geeft niet voor alle categorieën voertuigen minstens een rempercentage van ten minste 16 % bij de maximaal toegestane massa, of, voor motorvoertuigen, ten minste 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.	€ 350
b)	Minder dan 50 % van de remkracht gedefinieerd in 1.4.2.a) bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	€ 1000
1.5. Remkracht van continuïrem-installatie		
a)	Niet regelbaar (niet van toepassing op motorremmen).	€ 350
b)	Installatie werkt niet.	€ 350
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)		
a)	Waarschuwingssignaal is defect.	€ 350
b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	€ 350
c)	Wielnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
d)	Bedrading is beschadigd.	€ 350
e)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
f)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)		
a)	Waarschuwingssignaal is defect.	€ 350
b)	Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	€ 350
c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
d)	Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen past niet of ontbreekt.	€ 1000
1.8. Remvloeistof		
a)	Remvloeistof vervuild of bezonken.	€ 350
b)	Dreigend gevaar van defecten.	€ 1000
2. STUURINRICHTING		
2.1. Mechanische toestand		
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting		

a)	Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage.	€ 350
b)	Stuuras gedraaid of spieassen vertonen slijtage waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
c)	Stuuras vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Stuuras vertoont te veel slijtage waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
e)	Stuuras is te beweeglijk.	€ 350
f)	Stuuras is te beweeglijk waardoor er een aantasting van de functionaliteit is.	€ 1000
g)	Lekt.	€ 350
h)	Vorming van druppels.	€ 1000
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis		
a)	Stuurhuis niet correct bevestigd.	€ 350
b)	Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.	€ 1000
c)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage.	€ 350
d)	Bevestigingsgaten in het chassis groter geworden door slijtage waardoor de bevestigingen ernstig aangetast zijn.	€ 1000
e)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken.	€ 350
f)	Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken waardoor de bevestigingen ernstig aangetast zijn.	€ 1000
g)	Stuurhuis is gebroken.	€ 350
h)	Stuurhuis is gebroken waardoor de stabiliteit van bevestiging of behuizing aangetast is.	€ 1000
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging		
a)	Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten.	€ 350
b)	Buitensporige beweging of grote kans op losraken.	€ 1000
c)	Verbindingen vertonen te veel slijtage.	€ 350
d)	Verbindingen vertonen te veel slijtage met groot gevaar op losschieten.	€ 1000
e)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd.	€ 350
f)	Onderdelen zijn gebroken of vervormd met negatieve gevolgen voor de werking.	€ 1000
g)	Vergrendelinrichtingen niet aanwezig.	€ 350
h)	Foutieve uitlijning van de onderdelen (bv. spoorstang of stuurstang).	€ 350
i)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
j)	Onveilige modificatie met negatieve gevolgen voor de werking.	€ 1000
k)	Stofkap beschadigd of versleten.	€ 75
l)	Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.	€ 350
2.1.4. Werking stuuroverbrenging		
a)	De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.	€ 350
b)	Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.	€ 350
2.1.5. Stuurbekrachtiging		
a)	Er lekt vloeistof.	€ 350
b)	Onvoldoende vloeistof (onder MIN-teken).	€ 350
c)	Ontoereikend reservoir.	€ 1000

d)	Mechanisme werkt niet.	€ 350
e)	Mechanisme werkt niet en sturen gaat minder goed.	€ 1000
f)	Mechanisme is gebroken of zit los.	€ 350
g)	Mechanisme is gebroken of zit los en sturen gaat minder goed.	€ 1000
h)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.	€ 350
i)	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen en sturen gaat minder goed.	€ 1000
j)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
k)	Onveilige modificatie en sturen gaat minder goed.	€ 1000
l)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie.	€ 350
m)	Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie en sturen gaat minder goed	€ 1000
2.2. Stuur, stuurkolom		
2.2.1. Toestand van het stuurwiel		
a)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling.	€ 350
b)	Relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op speling met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
c)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt.	€ 350
d)	Bevestiging op stuurwielnaaf ontbreekt met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
e)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los.	€ 350
f)	Stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken of zitten los met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
2.2.2. Stuurkolom en sturdempers		
a)	Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.	€ 350
b)	Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.	€ 350
c)	Flexibele koppelingskop is stuk.	€ 350
d)	Bevestiging is defect.	€ 350
e)	Bevestiging is defect met zeer groot gevaar van losschieten.	€ 1000
f)	Onveilige modificatie ³ .	€ 1000
2.3. Speling in de stuurinrichting		
a)	Te veel speling bij het sturen, bv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Sturen minder veilig.	€ 1000
2.4. Wieluitlijning (X) ²		
a)	Duidelijk foutieve uitlijning.	€ 75
b)	Recht door rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.	€ 350
2.5. Draaikrans van de aanhangwagen		
a)	Onderdeel enigszins beschadigd.	€ 350
b)	Onderdeel vertoont zware beschadiging of barsten.	€ 1000
c)	Te veel speling.	€ 350
d)	Recht door rijden aangetast; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
e)	Bevestiging is gebrekkig.	€ 350
f)	Bevestiging ernstig aangetast.	€ 1000

2.6. Elektronische stuurbevestiging (EPS)		
a)	Het waarschuwingslampje van de EPS-stuurbevestiging wijst op een defect in de installatie.	€ 350
b)	Bekrachtiging werkt niet.	€ 350
c)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
3. ZICHT		
3.1. Gezichtsveld		
a)	Er bevindt zich een obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert. (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
b)	Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
3.2. Toestand van de ruiten		
a)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
b)	De ruiten of de transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd: binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
c)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	€ 75
d)	Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten: binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht of buitenspiegels niet zichtbaar.	€ 350
e)	Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.	€ 350
f)	Zicht binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers ernstig aangetast.	€ 1000
3.3. Achteruitkijkspiegels of -inrichtingen		
a)	Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten ¹ (ten minste twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar).	€ 75
b)	Minder dan twee achteruitkijkinrichtingen beschikbaar.	€ 350
c)	Spiegel of inrichting licht beschadigd of los.	€ 75
d)	Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of is onveilig.	€ 350
e)	Noodzakelijk gezichtsveld is er niet.	€ 350
3.4. Ruitenwissers		
a)	De wissers werken niet of ontbreken.	€ 350
b)	Wisserblad werkt gebrekkig.	€ 75
c)	Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.	€ 350
3.5. Ruitensproeiers		
a)	Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof maar de pomp werkt, of waterstraal verkeerd afgesteld).	€ 75
b)	Sproeiers werken niet.	€ 350

3.6. Ontwasemingssysteem (X) ²		
a)	Systeem werkt niet of is duidelijk defect.	€ 75
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES		
4.1. Koplampen		
4.1.1. Toestand en werking		
a)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen; in het geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (eén enkel(e) licht/lichtbron; in het geval van LED ernstig aangetaste zichtbaarheid).	€ 350
c)	Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect.	€ 75
d)	Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 350
4.1.2. Afstelling		
a)	De koplamp is duidelijk foutief afgesteld.	€ 350
b)	De lichtbron is niet correct geplaatst.	€ 350
4.1.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment).	€ 75
b)	Maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant wordt overschreden.	€ 350
c)	Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.1.4. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	€ 350
c)	Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.	€ 350
4.1.5. Verstelinrichting/niveauregeling (indien verplicht)		
a)	Inrichting werkt niet.	€ 350
b)	Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.	€ 350
4.1.6. Koplampreinigingsvoorziening (indien verplicht)		
a)	Inrichting werkt niet.	€ 75
b)	Inrichting werkt niet in het geval van gasontladingslampen:	€ 350
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten, markeringslichten en daglichten		
4.2.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect.	€ 350
b)	Lens is defect.	€ 350
c)	Lamp is niet veilig bevestigd.	€ 75
d)	Lamp is niet veilig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350

4.2.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Achterlichten en breedtelichten kunnen worden uitgeschakeld als koplampen aan zijn.	€ 350
c)	Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.2.3. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	€ 350
c)	Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen.	€ 75
d)	Rood licht aan de voorzijde en wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid.	€ 350
4.3. Remlichten		
4.3.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect. (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c)	Alle lichtbronnen werken niet.	€ 1000
d)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
e)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
f)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
g)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.3.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Vertraagde werking.	€ 350
c)	Geen enkele werking.	€ 1000
d)	Verminderde functie van schakelaar.	€ 350
4.3.3. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Wit licht aan de achterzijde; sterk verminderde lichthelderheid	€ 350
4.4. Richtingsaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten		
4.4.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350

4.4.2. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Geen enkele werking.	€ 350
4.4.3. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
4.4.4. Knippersnelheid		
a)	De knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ (frequentie wijkt meer dan 25 % af).	€ 75
4.5. Mistlichten voor en achter		
4.5.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van LED werkt minder dan 1/3 niet).	€ 75
b)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron; in geval van LED werkt minder dan 2/3).	€ 350
c)	Licht beschadigde lens (geen invloed op het uitgestraalde licht).	€ 75
d)	Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	€ 350
e)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.5.2 Afstelling (X) ²		
a)	Mistlicht vooraan schijnt niet meer horizontaal wanneer het lichtpatroon een scheidingslijn heeft (scheidingslijn te laag).	€ 75
b)	Scheidingslijn boven die van de dimlichtkoplampen.	€ 350
4.5.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Werkt niet	€ 350
4.5.4. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
4.6. Achteruitrijlichten		
4.6.1. Toestand en werking		
a)	Lichtbron defect.	€ 75
b)	Lens is defect.	€ 75
c)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
d)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.6.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350

4.6.3. Schakelaars		
a)	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in zijn achteruit is gezet.	€ 350
4.7. Achterkentekenplaatverlichting		
4.7.1. Toestand en werking		
a)	Lamp werpt rechtstreeks of wit licht naar achteren.	€ 75
b)	Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen).	€ 75
c)	Lichtbron defect (één enkele lichtbron).	€ 350
d)	Lamp is niet stevig bevestigd.	€ 75
e)	Lamp is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat zij eraf valt.	€ 350
4.7.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
4.8. Retroreflectoren, veiligheidsmarkeringen (retroreflecterend) en markeringsborden achteraan		
4.8.1. Toestand		
a)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	€ 75
b)	Reflecterende inrichting is defect of beschadigd en reflecterende werking is aangetast.	€ 350
c)	Reflector is niet stevig bevestigd.	€ 75
d)	Reflector zou eraf kunnen vallen.	€ 350
4.8.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
b)	Ontbreekt of reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde.	€ 1000
4.9. Verklikkersignalen voor lichtinrichting		
4.9.1. Toestand en werking		
a)	Werkt niet.	€ 75
b)	Werkt niet voor grootlichtkoplamp of een mistachterlicht.	€ 350
4.9.2. Overeenstemming met vereisten ¹		
a)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
4.10 Elektrische verbindingen tussen trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger		
a)	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.	€ 75
b)	Losse contactdoos.	€ 350
c)	Isolatie is beschadigd of stuk.	€ 75
d)	Kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
e)	De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct.	€ 350
f)	Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.	€ 1000
4.11 Elektrische bedrading.		
a)	Bedrading zit los of is niet goed beveiligd.	€ 75

b)	Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken.	€ 350
c)	Grote kans dat bedrading hete of roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	€ 1000
d)	Bedrading is licht versleten.	€ 75
e)	Bedrading is sterk versleten.	€ 350
f)	Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	€ 1000
g)	Isolatie is beschadigd of stuk.	€ 75
h)	Kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
i)	Hoog risico op brand, ontstaan van vonken.	€ 1000
4.12 Niet-verplichte lichten en retroreflectoren (X) ²		
a)	Een licht/retroreflector is niet in overeenstemming met de vereisten bevestigd ¹ .	€ 75
b)	Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	€ 350
c)	Bediening van het licht is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
d)	Bij een aantal koplampen dat tegelijk werkt, wordt de toegestane lichthelderheid overschreden; Uitstralend/reflecterend rood licht aan de voorzijde of wit licht aan de achterzijde.	€ 350
e)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.	€ 75
f)	Licht/retroreflector is niet stevig bevestigd met zeer groot gevaar dat het eraf valt.	€ 350
4.13 Accu('s)		
a)	Zit los.	€ 75
b)	Niet correct bevestigd: kan kortsluiting veroorzaken.	€ 350
c)	Lekt.	€ 75
d)	Verlies van gevaarlijke stoffen.	€ 350
e)	Schakelaar (indien vereist) is defect.	€ 350
f)	Zekeringen (indien vereist) zijn defect.	€ 350
g)	Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).	€ 350
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING		
5.1. Assen		
5.1.1. Assen (+ E)		
a)	As is gebroken of vervormd.	€ 1000
b)	As is niet goed aan het voertuig bevestigd.	€ 350
c)	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.	€ 1000
d)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
e)	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.	€ 1000
5.1.2. Fuseepennen (+ E)		
a)	Fuseepen is gebroken.	€ 1000
b)	Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.	€ 350

c)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
d)	Te veel beweging tussen fuseepen en ashuis.	€ 350
e)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
f)	De fusee zit los in as.	€ 350
g)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
5.1.3. Wiellagers (+ E)		
a)	Te veel speling in een wiellager.	€ 350
b)	Verminderde richtingstabiliteit; gevaar van kapotgaan.	€ 1000
c)	Wiellager zit te strak of is geblokkeerd.	€ 350
d)	Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.	€ 1000
5.2. Wielen en banden		
5.2.1. Wielnaaf		
a)	De moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.	€ 350
b)	Ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	€ 1000
c)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging.	€ 350
d)	Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van wielen wordt aangetast.	€ 1000
5.2.2. Wielen		
a)	Breuken of ondeugdelijk laswerk.	€ 1000
b)	Velgringen niet correct bevestigd.	€ 350
c)	Velgringen niet correct bevestigd met grote kans op losraken.	€ 1000
d)	Wiel is ernstig vervormd of vertoont te veel slijtage.	€ 350
e)	Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.	€ 1000
f)	Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.	€ 350
5.2.3. Banden		
a)	Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ en is niet veilig.	€ 350
b)	Onvoldoende laadvermogen of snelheidscategorie voor feitelijk gebruik: band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg minder veilig wordt.	€ 1000
c)	Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.	€ 350
d)	Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).	€ 350
e)	Band vertoont ernstige schade of inkepingen.	€ 350
f)	Koord zichtbaar of beschadigd.	€ 1000
g)	Bandenslijtage-indicator komt bloot te liggen	€ 350
h)	Diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 1000
i)	Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafschermingsmiddelen).	€ 75
j)	Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)	€ 350
k)	Opgesneden banden niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350

l)	Beschermingslaag koord aangetast.	€ 1000
5.3. Ophangingsysteem		
5.3.1. Veren en stabilisator (+ E)		
a)	Veren zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 350
b)	Relatieve beweging zichtbaar, bevestigingen in ernstige mate los.	€ 1000
c)	Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken.	€ 350
d)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast	€ 1000
e)	Een veer ontbreekt.	€ 350
f)	Voornaamste veer (-blad), of overige bladen zeer ernstig aangetast.	€ 1000
g)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
h)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.	€ 1000
5.3.2. Schokdempers		
a)	Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 75
b)	Schokdemper los.	€ 350
c)	Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.	€ 350
d)	De schokdemper ontbreekt.	€ 350
5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen (+ E)		
a)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.	€ 350
b)	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd met grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie.	€ 350
d)	Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.	€ 1000
e)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
f)	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.	€ 1000
5.3.4. Draaipunten wielophanging (+ E)		
a)	Fuseeën en/of bussen of de draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.	€ 350
b)	Grote kans op losraken; verminderde richtingstabiliteit.	€ 1000
c)	De stofkap is ernstig versleten.	€ 75
d)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	€ 350
5.3.5. Luchtvering		
a)	Systeem werkt niet.	€ 1000
b)	Een onderdeel vertoont beschadiging, vervorming of is versleten zodat het systeem minder goed werkt.	€ 350
c)	Werking van het systeem ernstig verminderd.	€ 1000
d)	Het systeem lekt hoorbaar.	€ 350
e)	Onveilige modificatie.	€ 350
6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN		
6.1. Chassis of frame en bevestigingen		

6.1.1. Algemene toestand		
a)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont lichte breuken of is licht vervormd.	€ 350
b)	Een van de langs- of dwarsliggers vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.	€ 1000
c)	De verstevigende platen of bevestigingen zitten los.	€ 350
d)	Meeste bevestigingen los; onvoldoende sterke onderdelen.	€ 1000
e)	Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest.	€ 350
f)	Onvoldoende sterke onderdelen.	€ 1000
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers		
a)	Uitlaatsysteem zit los of lekt.	€ 350
b)	Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.	€ 350
c)	Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
6.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (incl. tanks en brandstofleidingen voor verwarming)		
a)	De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert	€ 1000
b)	Brandstof lekt, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.	€ 350
c)	Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	€ 1000
d)	Gescheurde leidingen.	€ 75
e)	Beschadigde leidingen.	€ 350
f)	Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.	€ 350
g)	Brandgevaar door — lekkende brandstof, — onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat, — toestand van het motorcompartiment.	€ 1000
h)	LPG-/CNG/LNG- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem defect ¹ .	€ 1000
6.1.4. Bumpers, zijdelingse bescherming en onderrijbeveiliging aan de achterzijde		
a)	Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor zij door (lichte) aanraking kunnen verwonden.	€ 350
b)	Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit ernstig aangetast.	€ 1000
c)	Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
6.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)		
a)	Bevestiging in slechte toestand.	€ 75
b)	De bevestiging is gebroken of zit los.	€ 350
c)	Een reservewiel is niet stevig bevestigd.	€ 350
d)	Zeer groot gevaar dat het eraf valt.	€ 1000
6.1.6. Mechanische koppel- en sleepinrichting (+ E)		
a)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien niet in gebruik).	€ 350
b)	Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of barsten (indien in gebruik).	€ 1000
c)	Onderdeel vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Onderdeel vertoont slijtage onder de slijtagelimiet.	€ 1000
e)	Bevestiging is defect.	€ 350

f)	Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.	€ 1000
g)	Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.	€ 350
h)	Koppelingsindicatoren werken niet.	€ 350
i)	Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik).	€ 75
j)	Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).	€ 350
k)	Onveilige modificatie ³ (secundaire onderdelen).	€ 350
l)	Onveilige modificatie ³ (primaire onderdelen).	€ 1000
m)	Koppeling te zwak, incompatibel of koppelingsinrichting stemt niet overeen met de vereisten.	€ 1000
6.1.7. Overbrenging		
a)	Borgschroeven zitten los of ontbreken.	€ 350
b)	Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.	€ 1000
c)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage.	€ 350
d)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
e)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage	€ 350
f)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
g)	Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd.	€ 350
h)	Flexibele koppelingskoppen zijn beschadigd met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
i)	As is beschadigd of gebogen.	€ 350
j)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los.	€ 350
k)	Lagerbehuizing is gebroken of zit los met zeer groot gevaar op losraken of barsten.	€ 1000
l)	De stofkap is ernstig versleten.	€ 75
m)	De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	€ 350
n)	Illegale modificatie van de aandrijving.	€ 350
6.1.8. Bevestiging van de motor		
a)	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.	€ 350
b)	Loszittende of gebroken bevestigingen.	€ 1000
6.1.9 Motorprestaties (X) ²		
a)	Regelmodule gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast	€ 350
b)	Motor gewijzigd wat de veiligheid en/of het milieu aantast.	€ 1000
6.2. Cabine en koetswerk		
6.2.1. Toestand		
a)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.	€ 350
b)	Paneel of onderdeel zit los of is beschadigd en zou eraf kunnen vallen.	€ 1000
c)	Koetswerkondersteuning zit los.	€ 350
d)	Koetswerkondersteuning zit los met verminderde stabiliteit.	€ 1000
e)	Uitlaatemissies komen binnen.	€ 350
f)	Uitlaatemissies komen binnen met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000

g)	Onveilige modificatie ³ .	€ 350
h)	Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.	€ 1000
6.2.2. Bevestiging		
a)	Koetswerk of cabine zit los.	€ 350
b)	Koetswerk of cabine zit los met verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Koetswerk/cabine zit niet recht op het chassis.	€ 350
d)	Bevestiging van koetswerk/cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt en indien symmetrisch.	€ 350
e)	De bevestiging van het koetswerk/de cabine op het chassis of de dwarsligger zit los of ontbreekt wat de verkeersveiligheid zeer ernstig aantast.	€ 1000
f)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest.	€ 350
g)	Bevestigingspunten aan integrale koetswerkonderdelen vertonen te veel roest met verminderde stabiliteit.	€ 1000
6.2.3. Portieren en portiervangers		
a)	Een portier opent en sluit niet correct.	€ 350
b)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren).	€ 350
c)	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).	€ 1000
d)	Portier, scharnieren, portiervangers, stijlen is/zijn stuk.	€ 75
e)	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreekt/ontbreken of zit/zitten los	€ 350
6.2.4. Bodem		
a)	Bodem zit los of is stuk.	€ 350
b)	Onvoldoende stabiliteit.	€ 1000
6.2.5. Bestuurderszitplaats		
a)	Zitplaats met defecte structuur.	€ 350
b)	Losse zitplaats.	€ 1000
c)	Afstelmechanisme functioneert niet correct.	€ 350
d)	Zitplaats beweegt of rugleuning niet vast te zetten.	€ 1000
6.2.6. Overige zitplaatsen		
a)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen).	€ 75
b)	Zitplaatsen zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	€ 350
c)	Zitplaatsen zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
d)	Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing niet in overeenstemming met goedkeuring.	€ 350
6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder		
a)	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct.	€ 350
b)	Veilige bediening aangetast.	€ 1000
6.2.8. Cabinetreden		
a)	Trede of bevestiging zit los.	€ 75

b)	Trede of bevestiging zit los met onvoldoende stabiliteit.	€ 350
c)	Toestand van trede of opstapring zou gebruikers kunnen verwonden.	€ 350
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting.		
a)	Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.	€ 350
b)	Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
c)	Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken: veilige werking negatief beïnvloed.	€ 350
d)	Hydraulische inrichting lekt.	€ 75
e)	Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.	€ 350
6.2.10. Spatborden, opspatafschermingsuitrusting		
a)	Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.	€ 75
b)	Zou letsel kunnen veroorzaken: zou eraf kunnen vallen.	€ 350
c)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (opspatafscherming).	€ 75
d)	Onvoldoende afstand tot band/wiel (spatborden).	€ 350
e)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
f)	Onvoldoende afdekking van loopvlak.	€ 350
7. DIVERSE UITRUSTINGEN		
7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en bevestigingssystemen		
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen		
a)	Verankeringpunt is stuk.	€ 350
b)	Verankeringpunt is stuk met verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Verankerung zit los.	€ 350
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen		
a)	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.	€ 350
b)	Veiligheidsgordel is beschadigd.	€ 75
c)	Scheur of teken van uitrekking.	€ 350
d)	Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 350
e)	Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
f)	Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel		
a)	Krachtbegrenzer is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.1.4. Gordelspanners		
a)	Spanner is duidelijk niet aanwezig of is niet aan het voertuig aangepast.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.1.5. Airbag		
a)	Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
c)	Airbag werkt duidelijk niet.	€ 350

7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)		
a)	Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.	€ 350
b)	Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface.	€ 350
7.2. Brandblusser (X) ²		
a)	Ontbreekt.	€ 350
b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
c)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ , indien vereist (bv. taxi's, bussen, touringcars enz.).	€ 350
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging		
a)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden, werkt niet goed.	€ 75
b)	Apparatuur om te verhinderen dat er met het voertuig wordt gereden is defect.	€ 350
c)	Sluit of blokkeert onaangekondigd.	€ 1000
7.4 Gevarendriehoek (indien vereist) (X) ²		
a)	Ontbreekt of is onvolledig.	€ 75
b)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
7.5 Verbandtrommel (indien vereist) (X) ²		
a)	Ontbreekt, is onvolledig of is niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
7.6 Wielblokken (wiggen) (indien vereist) (X) ²		
a)	Ontbreken of zijn niet in goede toestand, onvoldoende stabiliteit of te klein.	€ 350
7.7 Geluidssignaalinrichting		
a)	Werkt niet goed.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet	€ 350
c)	Bediening onbetrouwbaar.	€ 75
d)	Niet in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
e)	Uitgezonden geluid kan worden verward met officiële sirenes.	€ 350
7.8 Snelheidsmeter		
a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 75
b)	Ontbreekt (indien vereist).	€ 350
c)	Verminderde werking.	€ 75
d)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
e)	Kan niet voldoende worden verlicht.	€ 75
f)	Kan in het geheel niet worden verlicht.	€ 350
7.9 Tachograaf (indien aanwezig/vereist)		

	Koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg (bijlage 1 – aanhangsel 3, punt e))	
7.10 Snelheidsbegrenzer (indien aanwezig/vereist) (+ E)		
a)	Niet geïnstalleerd in overeenstemming met de vereisten ¹ .	€ 2500
b)	Werkt duidelijk niet.	€ 2500
c)	Snelheid onjuist ingesteld (indien gecontroleerd).	€ 350
d)	Zegels zijn stuk of ontbreken.	€ 350
e)	Plaatje ontbreekt of is onleesbaar.	€ 350
f)	Maat van banden niet compatibel met ijkparameters.	€ 350
g)	Niet aanwezig, terwijl het voertuig niet is vrijgesteld	€ 2500
h)	De snelheidsbegrenzer werd frauduleus gemanipuleerd met het opzet te voorkomen dat hij de snelheid van het voertuig beperkt tot de voorgeschreven waarde	€ 2500
i)	Weigeren controle snelheidsbegrenzer	€ 2500
7.11 Kilometerteller (indien vereist) (X) ²		
a)	Is duidelijk mee geknoeid (fraude) om de geregistreerde afstand te verminderen of om de afstand die een voertuig heeft afgelegd, verkeerd weer te geven.	€ 350
b)	Werkt duidelijk niet.	€ 350
7.12 Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist (X) ²		
a)	Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
b)	Bedrading is beschadigd.	€ 350
c)	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	€ 350
d)	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.	€ 350
e)	Het waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.	€ 350
f)	Systeem geeft defect aan via elektronisch voertuiginterface.	€ 350
8. OVERLASTFACTOREN		
8.1. Geluid		
8.1.1. Geluidsonderdrukkingssysteem (+ E)		
a)	Geluidsniveaus overschrijden de volgens de vereisten toegestane niveaus ¹ .	€ 350
b)	Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, niet juist aangebracht, afwezig of duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus.	€ 350
c)	Zeer groot gevaar dat een onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem eraf valt.	€ 1000
8.2. Uitlaatemissies		
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking		
8.2.1.1 Uitlaatemissieregelsysteem		
a)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.	€ 350
b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	€ 350

c)	Waarschuingslampje volgt niet de juiste volgorde.	€ 350
d)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd.	€ 2500
8.2.1.2 Gasemissies (E)		
a)	Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,	€ 350
b)	ofwel, indien de gegevens uit punt 8.2.1.2.a) niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies, i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — 4,5 %, of — 3,5 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald; ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5 % — bij verhoogd toerental: 0,3 %, of — bij stationaire motor: 0,3 % (7) — bij verhoogd toerental: 0,2 % afhankelijk van de datum van eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald.	€ 350
c)	Lambdacoëfficiënt buiten de waarde $1 \pm 0,03$ of niet overeenkomstig de specificaties van fabrikant.	€ 350
d)	Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect.	€ 350
e)	De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.	€ 350
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking		
8.2.2.1 Uitlaatemissieregelsysteem		
a)	Het door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect.	€ 350
b)	Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	€ 350
c)	Waarschuingslampje volgt niet de juiste volgorde.	€ 350
d)	Onvoldoende reagens, indien van toepassing.	€ 350
e)	Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is (frauduleus) gemanipuleerd of verwijderd.	€ 2500
8.2.2.2 Opaciteit		
Voertuigen die vóór 1 januari 1980 werden geregistreerd of in gebruik genomen, moeten niet aan deze vereiste voldoen.		
a)	Bij voertuigen die voor de eerste keer na de datum in de vereisten ¹ zijn geregistreerd of in gebruik genomen, overschrijdt de opaciteit het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd;	€ 350
b)	Wanneer de gegevens uit punt 8.2.2.2.a) niet beschikbaar zijn of de vereisten ¹ het gebruik van referentiewaarden niet toelaten, — voor motoren met natuurlijke aanzuiging: $2,5 \text{ m}^{-1}$, — voor motoren met drukvulling: $3,0 \text{ m}^{-1}$, of, bij voertuigen die in de vereisten staan of voor de eerste keer na de datum in de vereisten zijn geregistreerd of in gebruik genomen, $1,5 \text{ m}^{-1}$ (10)	€ 350

	of 0,7 m ⁻¹ ⁽⁸⁾ .	
c)	De meetapparatuur op afstand wijst op een ernstige inbreuk.	€ 350
8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu		
8.4.1. Vloeistoflekken		
a)	Te veel vloeistoflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.	€ 350
b)	Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.	€ 1000
9. AANVULLENDE CONTROLES VOOR PASSAGIERSVOERTUIGEN VAN CATEGORIEËN M2, M3		
9.1. Portieren		
9.1.1. In- en uitgang		
a)	Bediening is defect.	€ 350
b)	Toestand is slecht.	€ 75
c)	Toestand is slecht en zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
d)	Noodbediening is defect.	€ 350
e)	Afstandsbediening van portieren of waarschuwingstoestellen zijn defect.	€ 350
9.1.2. Nooduitgangen		
a)	Gebrekkige werking.	€ 350
b)	Borden met opschrift "nooduitgang" zijn onleesbaar.	€ 75
c)	Borden met opschrift "nooduitgang" ontbreken.	€ 350
d)	Hamer om ruiten in te slaan ontbreekt.	€ 75
e)	Toegang is versperd.	€ 350
9.2. Ontwasemings- en ontdooisysteem (X) ²		
a)	Functioneert niet correct.	€ 75
b)	Niet-correcte functionering heeft een nadelige invloed op het veilige gebruik van voertuig.	€ 350
c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.	€ 350
d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
e)	Ontdooisysteem (indien verplicht) is defect.	€ 350
9.3 Ventilatie- en verwarmingssysteem (X) ²		
a)	Gebrekkige werking.	€ 75
b)	Gebrekkige werking met risico voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 350
c)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte.	€ 350
d)	Emissie van giftige gassen of uitlaatgassen in het bestuurders- of passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	€ 1000
9.4. Zitplaatsen		

9.4.1. Passagierszitplaatsen (inclusief zitplaatsen voor begeleidend personen en kinderbeveiligingssysteem, indien van toepassing)		
a)	Klapstoelen (indien toegestaan) werken niet automatisch.	€ 75
b)	Blokkeren een nooduitgang.	€ 350
9.4.2. Bestuurderszitplaats (aanvullende vereisten)		
a)	Speciale voorzieningen zoals zonneschermen of zonnekleppen zijn defect.	€ 75
b)	Belemmerd gezichtsveld.	€ 350
c)	Bescherming voor bestuurder zit los.	€ 75
d)	Zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
9.5 Binnenverlichting en bestemmingsapparatuur (X) ²		
a)	Apparatuur is defect.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
9.6 Gangpaden, staanplaatsen		
a)	Onveilige vloer.	€ 350
b)	Verminderde stabiliteit.	€ 1000
c)	Leuningen of handvaten zijn defect.	€ 75
d)	Leuningen of handvaten zitten los of zijn niet bruikbaar.	€ 350
9.7 Trappen en treden		
a)	In slechte toestand.	€ 75
b)	In beschadigde toestand.	€ 350
c)	Verminderde stabiliteit.	€ 1000
d)	Inklapbare treden functioneren niet correct.	€ 350
9.8 Communicatiesysteem met passagiers (X) ²		
a)	Systeem is gebrekkig.	€ 75
b)	Werkt in het geheel niet.	€ 350
9.9. Bordjes met tekst en opschriften (X) ²		
a)	Bordje of opschrift ontbreekt, is foutief of onleesbaar.	€ 75
b)	Bordje of opschrift bevat verkeerde informatie.	€ 350
9.10. Vereisten voor het vervoer van kinderen (X) ²		
9.10.1. Portieren		
a)	Bescherming van portieren niet in overeenstemming met de vereisten ¹ voor deze vorm van vervoer.	€ 350
9.10.2. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting		
a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	€ 75
9.11. Vereisten voor het vervoer van personen met een verminderde mobiliteit (X) ²		
9.11.1. Portieren, laadplatforms en liften		
a)	Werking is gebrekkig.	€ 75
b)	Veilige werking is beïnvloed.	€ 350
c)	In slechte toestand.	€ 75

d)	Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
e)	Bediening is gebrekkig.	€ 75
f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.	€ 350
g)	Werking van de waarschuwingstoestel(len) is (zijn) gebrekkig.	€ 75
h)	Waarschuwingstoestel(len) werkt/werken in het geheel niet.	€ 350
9.11.2. Bevestigingssysteem voor rolstoelen		
a)	Werking is gebrekkig.	€ 75
b)	Veilige werking is beïnvloed.	€ 350
c)	In slechte toestand.	€ 75
d)	Verminderde stabiliteit: slechte toestand zou letsel kunnen veroorzaken.	€ 350
e)	Bediening is gebrekkig.	€ 75
f)	Bediening is gebrekkig waardoor de veilige werking is beïnvloed.	€ 350
9.11.3. Signaleerinrichtingen en speciale uitrusting		
a)	Signaleerinrichting of speciale uitrusting ontbreekt.	€ 350
10. De bestuurder weigert de controle van het voertuig		
		€ 6600

(2) De voertuigcategorieën die buiten de richtlijn vallen worden vermeld als richtsnoer.

(3) 48 % voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS of die vóór 1 oktober 1991 zijn goedgekeurd

(4) 45 % voor voertuigen die zijn geregistreerd na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(5) 43 % voor opleggers en aanhangwagens met trekstang die zijn ingeschreven na 1988 of vanaf de datum in de vereisten afhankelijk van de vraag welke van deze data het laatste valt.

(6) 2,2 m/s² voor N1, N2 en N3 voertuigen.

(7) Typegoedgekeurd in overeenstemming met Richtlijn 70/220/EEG, Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 5 (Euro 5), Richtlijn 88/77/EEG en Richtlijn 2005/55/EG.

(8) Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).

(10) Typegoedgekeurd volgens Verordening (EG) nr. 715/2007, bijlage I, tabel 2 (Euro 6) en Verordening (EG) nr. 595/2009 (Euro VI).

VOETNOTEN:

¹ "Vereisten" zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen wanneer is gecontroleerd of de vereisten worden nageleefd.

(X)² wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en zijn geschiktheid voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische controle.

³ Onveilige modificatie is een modificatie die de wegveiligheid van het voertuig vermindert of die een bovenmatige negatieve invloed op het milieu heeft.

(E) Voor het testen van dit punt is apparatuur nodig.

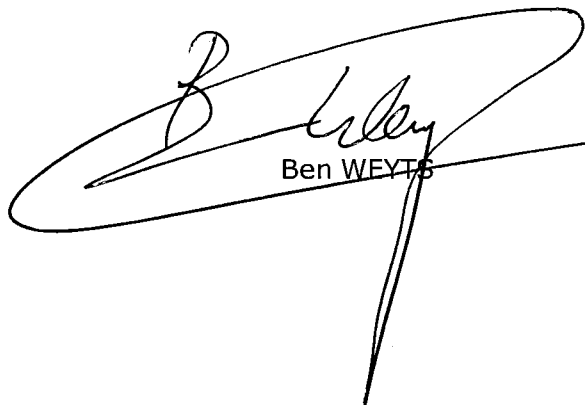
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer

Bijlage 2. Lijst van de te innen sommen voor overtredingen inzake ladingzekering

	Inbreuk	Te innen som
0.1	Lading kan niet correct worden vastgezet als gevolg van de verpakking ervan	(1)
0.2	Eén of meer ladingseenheden zijn niet correct gepositioneerd	(1)
0.3	Het voertuig is ongeschikt voor de ingeladen lading (ander gebrek dan de onder 10 genoemde gebreken)	(1)
0.4	Duidelijke gebreken aan de bovenbouw van het voertuig (ander gebrek dan de onder 10 genoemde gebreken)	(1)
1	Geschiktheid van het voertuig	
1.1	Voorwand (indien gebruikt om lading vast te zetten)	
1.1.1.a)	Verzwakkende roestschade of vervormingen	€ 350
1.1.1.b)	Barsten die de integriteit van de laadruimte in gevaar brengen	€ 1000
1.1.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)	€ 350
1.1.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.2.	Zijwanden (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.2.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.	€ 350
1.2.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk	€ 1000
1.2.2.a)	Standaard niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)	€ 350
1.2.2.a)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.2.3.a)	De toestand van planken van zijwanden voldoet niet.	€ 350
1.2.3.b)	Barsten	€ 1000
1.3.	Achterwand (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.3.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, scharnieren of vangers niet in goede staat.	€ 350
1.3.1.b)	Barsten; scharnieren of vangers ontbreken of zijn stuk	€ 1000
1.3.2.a)	Niet sterk genoeg (certificaat of etiket indien van toepassing)	€ 350
1.3.2.a)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.4.	Rongen (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.4.1.a)	Verzwakkende roestschade, vervormingen, onvoldoende bevestigd	€ 350

	aan het voertuig	
1.4.1.b)	Barsten; bevestiging aan het voertuig instabiel	€ 1000
1.4.2.a)	Onvoldoende kracht of ontoereikend ontwerp	€ 350
1.4.2.b)	Niet hoog genoeg voor de vervoerde lading	€ 1000
1.5.	Bevestigingspunten (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.5.1.a)	In onvoldoende goede staat of ontoereikend ontwerp	€ 350
1.5.1.b)	Kunnen de vereiste trekkrachten niet aan	€ 1000
1.5.2.a)	Aantal onvoldoende	€ 350
1.5.2.b)	Onvoldoende aantal om de vereiste trekkrachten te dragen	€ 1000
1.6.	Vereiste bijzondere structuren (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.6.1.a)	In slechte staat, beschadigd	€ 350
1.6.1.b)	Barsten; kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan	€ 1000
1.6.2.a)	Niet geschikt voor de vervoerde lading	€ 350
1.6.2.b)	Ontbreken	€ 1000
1.7.	Vloer (indien gebruikt voor het vastzetten van lading)	
1.7.1.a)	In slechte staat, beschadigd	€ 350
1.7.1.b)	Barsten; kan de lading niet dragen	€ 1000
1.7.2.a)	Onvoldoende laadvermogen	€ 350
1.7.2.b)	kan de lading niet dragen	€ 1000
2	Bevestigingsmethoden	
2.1.	Vastzetten, blokkeren en direct vastsjorren	
2.1.1	Directe bevestiging van de lading (blokkeren)	
2.1.1.1. a)	Afstand tot de voorwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot	€ 350
2.1.1.1. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord	€ 1000
2.1.1.2. a)	Afstand tot de zijwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot	€ 350
2.1.1.2. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord	€ 1000
2.1.1.3. a)	Afstand tot de achterwand indien gebruikt voor direct vastzetten is te groot	€ 350
2.1.1.3. b)	Meer dan 15 cm en het gevaar bestaat dat de wand wordt doorboord	€ 1000
2.1.2.	Vastzetmiddelen zoals rails, balken, latten en wiggen aan de voorkant, zijkanten en achterkant	
2.1.2.1. a)	Niet correct aan het voertuig bevestigd	€ 75
2.1.2.1.	Niet goed bevestigd	€ 350

b)		
2.1.2.1. c)	Kunnen de krachten bij een botsing niet weerstaan, zitten los	€ 1000
2.1.2.2. a)	Niet correct vastgezet	€ 75
2.1.2.2. b)	Niet stevig genoeg vastgezet	€ 350
2.1.2.2. c)	Volkomen ineffectief	€ 1000
2.1.2.3. a)	Het vastzetmiddel is niet helemaal geschikt.	€ 350
2.1.2.3. b)	Het vastzetmiddelen is volkomen ongeschikt.	€ 1000
2.1.2.4. a)	De gekozen methode voor het vastzetten van de verpakking is suboptimaal	€ 350
2.1.2.4. b)	De gekozen methode is volkomen ontoereikend.	€ 1000
2.1.3	Direct vastzetten met netten en dekens	
2.1.3.1. a)	Toestand van de netten en dekens (het etiket ontbreekt of is beschadigd, maar het middel is in goede staat)	€ 75
2.1.3.1. b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd	€ 350
2.1.3.1. c)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar	€ 1000
2.1.3.2. a)	De netten en dekens zijn niet sterk genoeg.	€ 350
2.1.3.2. b)	Het vermogen om de krachten bij een botsing te weerstaan is minder dan twee derde van wat wordt vereist	€ 1000
2.1.3.3. a)	De netten en dekens zijn niet goed vastgemaakt.	€ 350
2.1.3.3. b)	Bevestiging minder in staat om twee derde van de krachten bij een botsing te weerstaan	€ 1000
2.1.3.4. a)	De netten en dekens zijn niet helemaal geschikt om de lading vast te zetten	€ 350
2.1.3.4. b)	Volkomen ongeschikt	€ 1000
2.1.4.	Afscheiding en opvulling van ladingseenheden of tussenruimten	
2.1.4.1. a)	Geschiktheid van de afscheidings- en opvullingseenheid	€ 350
2.1.4.1. b)	Er is te veel ruimte tussen de ladingseenheden.	€ 1000
2.1.5.	Directe bevestiging (horizontaal, transversaal, diagonaal, met lussen of veren)	
2.1.5.1.	De vereiste vastzettingsskrachten worden niet bereikt.	€ 350

a)		
2.1.5.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
2.2.	Vastzetten met frictiesloten	
2.2.1.	Bereiken van de vereiste vastzettingskrachten	
2.2.1.1.a)	De vereiste vastzettingskrachten worden niet bereikt.	€ 350
2.2.1.1.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
2.3.	Apparatuur voor het vastzetten van de lading	
2.3.1.a)	Geschiktheid van de apparatuur voor het vastzetten van de lading	€ 350
2.3.1.b)	Volledig ongeschikte apparatuur	€ 1000
2.3.2.a)	Het etiket (bv. op het afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd, maar de apparatuur is nog in goede staat.	€ 75
2.3.2.b)	Het etiket (bv. op afleesplaatje/de testaanhangwagen) ontbreekt of is beschadigd en de apparatuur is niet in goede staat	€ 350
2.3.3.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is beschadigd	€ 350
2.3.3.b)	Apparatuur voor het vastzetten van de lading ernstig beschadigd en niet meer bruikbaar	€ 1000
2.3.4.a)	De aanspanners zijn niet correct gebruikt	€ 350
2.3.4.b)	De aanspanners zijn stuk	€ 1000
2.3.5.a)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading is verkeerd gebruikt (bv. geen bekleding van de randen).	€ 350
2.3.5.b)	De apparatuur voor het vastzetten van de lading vertoont gebreken (bv. knopen).	€ 1000
2.3.6.a)	Bevestiging van de apparatuur voor het vastzetten van de lading ondeugdelijk	€ 350
2.3.6.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
2.4.	Overige apparatuur (bv. antislipmatten, bekleding van en rails op randen)	
2.4.1.a)	De gebruikte apparatuur is ongeschikt.	€ 75
2.4.1.b)	Er is verkeerde of defecte apparatuur gebruikt.	€ 350
2.4.1.c)	De gebruikte apparatuur is volkomen ongeschikt.	€ 1000
2.5.	Vervoer van bulkmateriaal, licht en los materiaal	
2.5.1.a)	Bulkmateriaal waait weg tijdens het gebruik van het voertuig in het verkeer en dat kan het overige verkeer afleiden	€ 350
2.5.1.b)	Gevaar voor het verkeer	€ 1000
2.5.2.a)	Het bulkmateriaal is niet toereikend vastgezet.	€ 350
2.5.2.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert	€ 1000
2.5.3.a)	Geen bedekking van lichte goederen	€ 350

2.5.3.b)	Verlies van lading wat een gevaar voor het verkeer oplevert	€ 1000
2.6.	Vervoer van rondhout	
2.6.1.	Het vervoerd materiaal (boomstammen) ligt gedeeltelijk los.	€ 1000
2.6.2.a)	De vastzettingskrachten van de ladingseenheid zijn niet toereikend	€ 350
2.6.2.b)	Minder dan twee derde van de vereiste kracht	€ 1000
3	De lading is helemaal niet vastgezet	€ 1000

(1) De bevoegde persoon beslist in functie van de ernst van de inbreuk een som op te leggen van € 75, € 350 of € 1000.

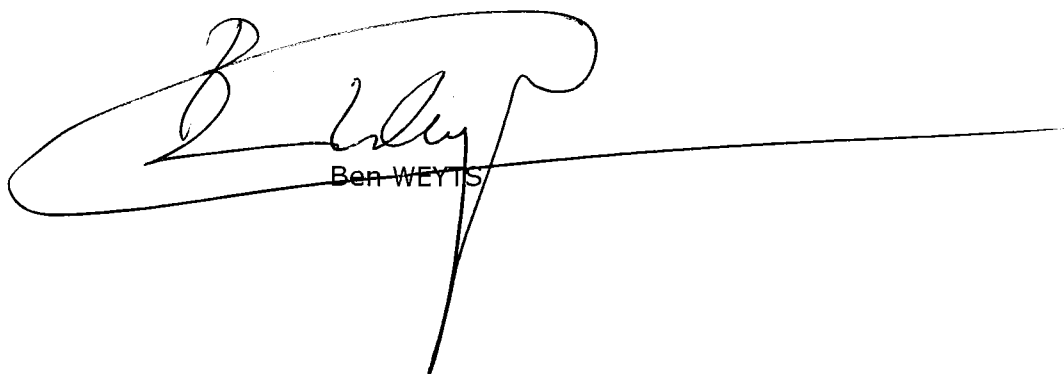
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS