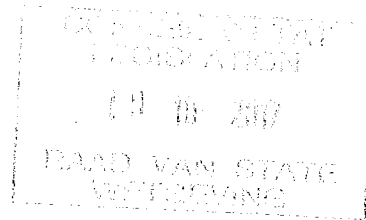


62326/3.



**Vlaamse
Regering**



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid, gegeven op 25 oktober 2017

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 28 september 2017

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2015/719 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.

Art. 2. In artikel 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor het eerste lid worden twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

"In dit artikel wordt verstaan onder:

- 1° alternatieve brandstoffen: de brandstoffen of de energiebronnen die, op zijn minst gedeeltelijk, dienen als vervanging van fossiele oliebronnen in de energievoorziening voor vervoer en ertoe kunnen bijdragen dat de energievoorziening koolstofvrij wordt en de milieuprestaties van de wegvervoersector verbeteren, namelijk:
 - a) elektriciteit die wordt verbruikt in alle soorten elektrische voertuigen;
 - b) waterstof;
 - c) aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (compressed natural gas - cng) en in vloeibare vorm (liquefied natural gas - lng);
 - d) vloeibaar petroleumgas (liquefied petroleum gas - lpg);
 - e) mechanische energie uit een opslagsysteem of bronnen aan boord, met inbegrip van afvalwarmte;
- 2° door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuig: een motorvoertuig dat geheel of gedeeltelijk wordt aangedreven op basis van een alternatieve brandstof en dat is goedgekeurd in het kader van de Richtlijn;
- 3° intermodale vervoersverrichting: een van de volgende soorten vervoer:
 - a) gecombineerd vervoer als vermeld in artikel 1 van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten, voor het vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet;
 - b) vervoer van een of meer containers of wissellaadbakken, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet, waarbij wordt gebruikgemaakt van vervoer over water, op voorwaarde dat de afstand van het begin- of het eindvervoer over de weg op het grondgebied van de Unie niet groter is dan 150 km. Die afstand van 150 kilometer mag worden overschreden om de dichtstbijgelegen geschikte vervoersterminal voor de voorgenomen dienst te bereiken, als het vervoer wordt verricht met een van de volgende voertuigen:
 - 1) voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in punt 3.2.3, 3°, 3.2.3, 5°, of 3.2.3, 6°;
 - 2) voertuigen die voldoen aan de voorwaarden, vermeld in punt 3.2.3, 4°, of 3.2.3, 7°, als dergelijke afstanden zijn toegelaten in de betrokken lidstaat.

Voor intermodale vervoersverrichtingen als vermeld in het eerste lid, 3°, kan de dichtstbijgelegen geschikte vervoersterminal die de dienst verleent, zich in een andere lidstaat bevinden dan de lidstaat waarin de zending is ingeladen of uitgeladen.”;

2° punt 1.4.1.1 wordt vervangen door wat volgt:

“1.4.1.1. Voor gelede voertuigen en slepen waarvan de maximaal toegelaten massa groter is dan 40.000 kg of waarvan de maximale massa op een aanwezige tridem groter is dan 24.000 kg, mag de maximaal toegelaten massa in ton niet hoger zijn dan de massa, vastgelegd door de volgende formule: $M < \text{of} = 17 + 2,7 A$, waarbij:

1° A: de afstand, uitgedrukt in meter, tussen de eerste as en het middenpunt van de achteras of groep achterassen.

Voor motorvoertuigen met vier of meer assen mag de maximaal toegelaten massa in ton niet hoger zijn dan vijf keer het maatgetal van de afstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.

Voor motorvoertuigen met vier assen waarvan twee gestuurde voorassen en waarbij de afstand tussen de tweede en de derde as minstens 2 meter bedraagt, mag de maximaal toegelaten massa in ton niet hoger zijn dan 5,3 keer het maatgetal van de afstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.

Voor motorvoertuigen met een tridem waarvan de maximale belasting groter dan 24.000 kg is, mag de maximaal toegelaten massa in ton niet hoger zijn dan 4,5 keer het maatgetal van de afstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.”;

3° er worden een punt 1.4.2.3 tot en met 1.4.2.6 ingevoegd, die luiden als volgt:

“1.4.2.3. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen, kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

1.4.2.4. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

1.4.2.5. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven gelede autobussen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

1.4.2.6. Het bijkomende gewicht dat voor door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen nodig is, moet worden bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant bij de goedkeuring van het voertuig in kwestie verstrekt. Dat bijkomende gewicht wordt vermeld op de officiële documenten.”;

4° punt 1.6.1 wordt vervangen door wat volgt:

“1.6.1. De massa per wiel wordt beperkt door de capaciteit van de banden en mag maximaal 6500 kg bedragen”;

5° aan punt 1.6.2 wordt een vierde alinea toegevoegd, die luidt als volgt:

“De maximaal toegelaten massa voor een as met een maximale spoorbreedte van 1,5 meter is 6500 kg.”;

6° in punt 1.6.4 worden de vierde alinea en de tabel vervangen door wat volgt:

“De maximale massa op een dragende as van de tridem mag niet meer bedragen dan 10.000 kg.

De maximale massa op een aangedreven as van de tridem mag niet meer bedragen dan 12.000 kg.

De maximale massa's van de tridem, al dan niet met een of meer aangedreven assen, in functie van de kleinste afstand tussen as E1 of E2 en volgens het type van ophanging zijn:

asafstand (E1, E2)	mechanische ophanging	pneumatische ophanging
-	-	-
(mm)	(kg)	(kg)
E1, E2 < 1140	21.000	22.000
1140 < - E1, E2 < 1300	21.000	24.000
1300 < - E1, E2 < 1800	24.000	27.000

Die beperkingen van de maximale massa's zijn ook van toepassing op assengroepen met meer dan drie assen. Een assengroep is een groep van assen waarvan de onderlinge asafstand kleiner is dan 1,8 meter. Als asafstand wordt in de voormelde tabel de kleinste asafstand binnen de assengroep genomen.”;

7° punt 2.2 wordt vervangen door wat volgt:

“2.2. Massa's

De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende voertuigen:

- 1° voor enkelvoudige voertuigen met twee assen: 19.500 kg;
- 2° voor enkelvoudige voertuigen met drie assen: 26.000 kg;
- 3° voor gelede voertuigen met drie assen: 28.000 kg.”;

8° punt 3.2.1 wordt vervangen door wat volgt:

“3.2.1. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende motorvoertuigen:

- 1° motorvoertuigen met twee assen: 19.000 kg;
- 2° motorvoertuigen met drie assen: 26.000 kg;
- 3° motorvoertuigen met vier of meer assen: 32.000 kg.”;

9° punt 3.2.3 en punt 3.2.4 worden vervangen door wat volgt:

“3.2.3. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende gelede voertuigen, die bestaan uit:

- 1° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met één as: 29.000 kg;
- 2° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met twee assen: 39.000 kg;
- 3° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen en met een van de volgende soorten ophanging:
 - a) met mechanische ophanging: 43.000 kg;
 - b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg;
- 4° een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen een of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet en met een van de volgende soorten ophanging:
 - a) met mechanische ophanging: 43.000 kg;
 - b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg;
- 5° een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee assen: 44.000 kg;
- 6° een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met drie assen: 44.000 kg;
- 7° een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee of drie assen die bij intermodale vervoersverrichtingen een of meer containers of wissellaadbakken vervoert, met een totale lengte van ten hoogste 45 voet: 44.000 kg.

- 3.2.4. De volgende maximale toegelaten massa's zijn van toepassing op de volgende samengestelde voertuigen, die bestaan uit:
- 1° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met één enkele as: 29.000 kg;
 - 2° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tandem: 36.000 kg;
 - 3° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met twee assen: 39.000 kg;
 - 4° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tridem: 40.000 kg;
 - 5° een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg;
 - 6° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met één as: 36.000 kg;
 - 7° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met tandem of tridem en met een van de volgende soorten ophanging:
 - a) met mechanische ophanging: 42.000 kg;
 - b) met pneumatische ophanging: 44.000 kg;
 - 8° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met twee assen: 44.000 kg;
 - 9° een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg."

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

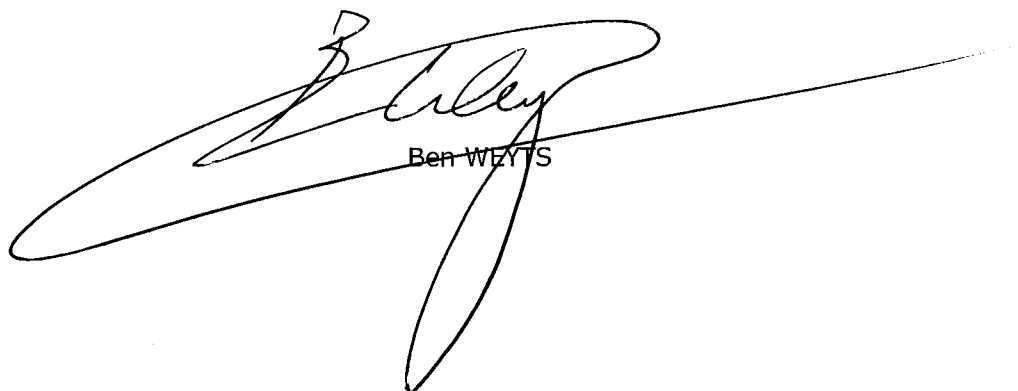
Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS