

Avant-projet d'ordonnance modifiant le tarif des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique et modifiant le statut fiscal des oldtimers dans le cadre de la taxe de circulation	Voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing en tot wijziging van het fiscaal statuut van de oldtimers in het kader van de verkeersbelasting
LE GOUVERNEMENT,	DE REGERING,
Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget, après délibération,	Op voorstel van de Minister van Financiën en Begroting, na beraadslaging,
ARRÊTE:	BESLUIT:
Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit:	De Minister van Financiën is ermee belast bij het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt:
Chapitre 1^{er}. Disposition générale	Hoofdstuk 1. Algemene bepaling
Art. 1	Art. 1
La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.	Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.
Chapitre 2. Modification du tarif des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique	Hoofdstuk 2. Wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing
Art. 2	Art. 2
L'article 29 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette est intégralement remplacé par ce qui suit:	Het artikel 29 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet wordt integraal vervangen als volgt:
"Art. 29. §1 ^{er} . Une seule amende administrative est infligée pour l'ensemble des infractions commises avec le même véhicule et constatées le même jour calendrier. Le tarif applicable pour l'amende administrative est celui de l'infraction pour laquelle le tarif le plus élevé s'applique.	"Art. 29. §1. Slechts één administratieve geldboete wordt opgelegd voor het totaal van de overtredingen die gepleegd zijn met hetzelfde voertuig en vastgesteld zijn op dezelfde kalenderdag. Het toepasselijke tarief voor de administratieve geldboete is dat van de overtreding waarvoor het hoogste tarief geldt.
Aucune amende administrative n'est infligée pour toute infraction commise au cours d'une période ininterrompue de trois heures, prenant cours à partir de la constatation d'une autre	Er wordt geen administratieve geldboete opgelegd voor iedere overtreding die werd begaan binnen een ononderbroken tijdvak van drie uren vanaf de vaststelling van een andere overtreding op de

13-10-2017

RAAD VAN STATE
WETGEVING

<p>infraction aux dispositions de cette ordonnance et de ses arrêtés d'exécution ou de la législation de la Région flamande ou de la Région wallonne relative au prélèvement kilométrique, pour autant que les infractions en question aient été commises avec le même véhicule et pour autant qu'une amende administrative ait déjà été infligée pour la première infraction commise.</p>			<p>bepalingen van deze ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan of van de wetgeving van het Vlaams Gewest of het Waalse Gewest met betrekking tot de kilometerheffing, in zoverre de betrokken overtredingen werden begaan met hetzelfde voertuig en in zoverre een administratieve geldboete werd opgelegd voor de eerst begane overtreding.</p>		
<p>§2. Le calcul d'une amende administrative, tel que prévu au §1^{er}, est réalisé sur base du tableau suivant:</p>			<p>§2. De berekening van een administratieve geldboete zoals bepaald in §1 gebeurt op basis van de volgende tabel:</p>		
Caté- gorie de l'infra- ction	Type d'infraction	Montant de l'amende exprimé en EUR	Catego- rie van de over- treding	Soort overtreding	Boete bedrag in EUR uitge- drukt
A	<ul style="list-style-type: none"> - manipulation du dispositif d'enregistrement électronique; - falsification des documents probants, nécessaires à la détermination du poids total en charge autorisé et de la classe d'émission EURO du véhicule concerné; 	1.000	A	<ul style="list-style-type: none"> - manipulatie van de elektronische registratievoorziening; - vervalsing van de boorddocumenten die nodig zijn om het maximaal toegestane totaalgewicht en de EURO-emissieklasse van het voertuig te bepalen; 	1.000
B	<ul style="list-style-type: none"> - un dispositif d'enregistrement électronique pour la Belgique n'est pas présent à bord du véhicule; - un contrat de prestation de services n'est pas conclu pour le véhicule concerné; 	800	B	<ul style="list-style-type: none"> - er is geen elektronische registratievoorziening voor België aan boord van het voertuig; - er is geen dienstverleningsovereenkomst afgesloten voor het betrokken voertuig; 	800
C	<ul style="list-style-type: none"> - le dispositif d'enregistrement électronique n'est pas activé; 	500	C	<ul style="list-style-type: none"> - de elektronische registratievoorziening is niet geactiveerd; 	500

	<ul style="list-style-type: none"> - le dispositif d'enregistrement électronique qui équipe le véhicule est celui d'un autre véhicule; - utilisation du réseau routier taxable pendant la suspension du contrat de prestation de services conclu; - utilisation du réseau routier taxable avec dispositif d'enregistrement électronique après qu'il reçoive le signal que le moyen de paiement mis à sa disposition soit devenu insuffisant; - utilisation du réseau routier taxable alors que le dispositif d'enregistrement électronique signale un problème ou que le signal envoyé par le dispositif d'enregistrement électronique est manquant, sans que le détenteur du véhicule ne se mette directement en contact avec le prestataire de services; - utilisation du réseau routier taxable alors que le dispositif d'enregistrement électronique signale un problème ou que le signal envoyé par le dispositif d'enregistrement électronique est manquant, après que le détenteur du véhicule se soit mis directement en contact avec le prestataire 			<ul style="list-style-type: none"> - de elektronische registratievoorziening aan boord van het voertuig is diegene van een ander voertuig; - gebruik van het belastbaar wegennet terwijl de dienstverleningsovereenkomst geschorst is; - gebruik van het belastbaar wegennet met een elektronische registratievoorziening nadat hij het signaal ontvangt dat het ter beschikking gestelde gegarandeerde betaalmiddel ontoereikend is geworden; - gebruik van het belastbaar wegennet terwijl de elektronische registratievoorziening een probleem signaleert, of elk signaal door de elektronische registratievoorziening ontbreekt, zonder dat de houder van het voertuig zich onmiddellijk in verbinding stelt met de dienstverlener; - gebruik van het belastbaar wegennet terwijl de elektronische registratievoorziening een probleem signaleert, of elk signaal door de elektronische registratievoorziening ontbreekt, nadat de houder van het voertuig zich onmiddellijk in verbinding stelt met de dienstverlener, maar 	
--	---	--	--	---	--

	de services, mais sans qu'il ait suivi les instructions données;			zonder dat hij de gegeven instructies naleeft;	
D	- toute autre infraction à la législation relative au prélèvement kilométrique et à ses arrêtés d'exécution qui n'est pas explicitement mentionnée ci-dessus.	100	D	- elke andere inbreuk op de regelgeving inzake kilometerheffing en zijn uitvoeringsbesluiten die hierboven niet expliciet vermeld is.	100
§3. Le membre du personnel compétent peut diminuer l'amende administrative, mentionnée à la catégorie C, jusqu' à 250 euros, si l'amende découle de la première infraction de cette catégorie commise dans l'année calendrier concernée.			§3. Het bevoegde personeelslid kan de administratieve geldboete, vermeld in categorie C, verminderen tot 250 euro als het een boete betreft voor een eerste begane overtreding van die categorie in het betreffende kalenderjaar.		
§4. Le membre du personnel compétent peut diminuer les amendes administratives infligées pendant une période continue de deux jours calendriers ou plus, si le redevable a agi de bonne foi. La charge de la preuve incombe au redevable.			§4. Het bevoegde personeelslid kan de administratieve geldboetes die gedurende een onafgebroken periode van twee of meer kalenderdagen verschuldigd werden, verminderen als de belastingplichtige te goeder trouw handelde. De bewijslast hiervoor ligt bij de belastingplichtige.		
§5. Pour l'application du présent article, il faut entendre par le membre du personnel compétent, le fonctionnaire statutaire ou contractuel désigné à cet effet par le Gouvernement.			§5. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder het bevoegde personeelslid verstaan de statutaire of contractuele ambtenaar daartoe aangeduid door de Regering.		
Chapitre 3. Modification du statut fiscal des véhicules ancêtres dans le cadre de la taxe de circulation			Hoofdstuk 3. Aanpassing van het fiscaal statuut van oldtimers in het kader van de verkeersbelasting		
Art. 3			Art. 3		
Dans l'article 10, §1 ^{er} , du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, le 1° est remplacé par ce qui suit:			In artikel 10, §1, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt:		
«1° pour les véhicules présentant un intérêt historique, à savoir les voitures, les voitures mixtes, les minibus et les motocyclettes, qui au moment de la déduction de l'impôt remplissent une des conditions suivantes:			"1° voor de voertuigen van historisch belang namelijk personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik, de minibussen en de motorfietsen, die bij het ontstaan van de belastingschuld aan één van de volgende voorwaarden voldoen:		

<ul style="list-style-type: none"> - le véhicule a été construit il y a au moins trente ans; - le véhicule a été immatriculé pour la première fois il y a au moins trente ans; - le véhicule possédait le 31 décembre 2017 «une plaque d'immatriculation valable 'O'». 	<ul style="list-style-type: none"> - het voertuig is ten minste dertig jaar geleden vervaardigd; - het voertuig is voor het eerst dertig jaar geleden ingeschreven; - het voertuig beschikte op 31 december 2017 over "een geldige 'O'-nummerplaat".
Chapitre 4. Entrée en vigueur	Hoofdstuk 4. Inwerkingtreding
Art. 4	Art. 4
La présente ordonnance entre en vigueur le 1 ^{er} janvier 2018.	Deze ordonnantie treedt in werking op 1 januari 2018.
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Brussel,	Bruxelles, le
De Minister-President,	Le Ministre-Président,
Rudi VERVOORT	Rudi VERVOORT
De Minister van Financiën,	Le Ministre des Finances,
Guy VANHENGEL	Guy VANHENGEL

Projet d'ordonnance modifiant le tarif des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique et modifiant le statut fiscal des oldtimers dans le cadre de la taxe de circulation.	Ontwerp van ordonnantie tot wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing en tot wijziging van het fiscaal statuut van de oldtimers in het kader van de verkeersbelasting.
EXPOSÉ DES MOTIFS	MEMORIE VAN TOELICHTING
I. Exposé général	I. Algemene uiteenzetting
La présente ordonnance modifie le montant des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique sur les poids lourds. Elle adapte aussi le statut fiscal des voitures oldtimer suite à une nouvelle directive européenne.	Deze ordonnantie wijzigt het bedrag van de boetes in het kader van de kilometerheffing voor vrachtwagens. Verder wordt het fiscaal statuut van de oldtimers aangepast aan een nieuwe Europese richtlijn.
II. Commentaire des articles	II. Commentaar bij de artikelen
Chapitre 1^{er}. Disposition générale	Hoofdstuk 1. Algemene bepaling
Article 1.^{er}	Artikel 1.
Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.	Dit artikel vergt geen bijzonder commentaar.
Chapitre 2. Modification du tarif des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique	Hoofdstuk 2. Wijziging van het tarief van de boetes in het kader van de kilometerheffing
Art. 2.	Art. 2.
Introduction	Inleiding
L'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette est entrée en vigueur le 1 ^{er} avril 2016. Cette ordonnance a instauré une amende administrative d'un montant fixe de 1.000 euros pour chaque infraction aux dispositions de ladite ordonnance ou de ses arrêtés d'exécution. Après une infraction constatée, le conducteur a trois heures pour se mettre en règle, mais pour le reste le système actuel ne tient pas compte du type d'infraction, ni de sa gravité.	De ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet trad in werking op één april 2016. Ze voorziet in een administratieve geldboete van een vast bedrag van 1.000 euro voor iedere overtreding op deze ordonnantie of haar uitvoeringsbesluiten. Na een vastgestelde inbreuk heeft de chauffeur drie uur de tijd om zich in regel te stellen, maar voor het overige houdt het huidige systeem geen rekening met het type inbreuk en de zwaarte van de inbreuk

<p>Le présent projet d'ordonnance vise à:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. répondre aux remarques de la Commission Européenne; b. s'aligner, après concertation, sur les dispositions relatives aux sanctions des autres Régions; c. établir un système d'amendes variables selon la gravité de l'infraction et le type d'infraction; d. respecter le principe de proportionnalité, entre les amendes et le prélèvement d'une part, et entre les amendes et les infractions d'autre part, afin que les amendes administratives ne puissent pas être considérées comme des amendes pénales; e. empêcher que les entreprises du secteur des transports ne subissent de graves difficultés économiques par l'accumulation inconsciente ou non intentionnelle des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique. <p>Tarifs différenciés en fonction de la gravité de l'infraction et du type d'infraction</p> <p>Cet article classe les infractions au prélèvement kilométrique sur base des quatre catégories suivantes en vue d'établir une meilleure proportionnalité entre l'infraction et la sanction administrative.</p> <p>A. <u>Fraude et falsification (tarif: 1.000 euros)</u></p> <p>La manipulation du dispositif d'enregistrement électronique (OBU) concerne un acte intentionnel par lequel le fonctionnement ou le signal de l'appareil ont été brouillés. Cela peut également comprendre le jamming, le shielding, le spoofing ou le tampering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "jamming" concerne l'utilisation d'un émetteur pour perturber la réception d'un autre émetteur non désiré. Le brouilleur émet sur la même fréquence que l'émetteur radio à perturber. Dans le cas de l'OBU, cela concerne par exemple les appareils achetés sur Internet et 	<p>Dit ontwerp van ordonnantie strekt ertoe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. te beantwoorden aan de opmerkingen van de Europese Commissie; b. de sanctiebepalingen, na overleg, te laten overeenstemmen met die van de andere gewesten; c. een sanctiesysteem op te leggen dat aangepast is aan de ernst van de inbreuk en het type inbreuk; d. het proportionaliteitsbeginsel te bewaken tussen de administratieve geldboetes en de eigenlijke belasting alsook tussen de geldboetes en de overtredingen zodat de administratieve geldboetes niet kwalificeren als een penale geldboete; e. te voorkomen dat bedrijven actief in de transportsector in ernstige economische moeilijkheden komen door de onbewuste of niet opzettelijke cumulatie van boetes in het kader van de kilometerheffing. <p>Gedifferentieerde tarieven naargelang de ernst van de inbreuk en het type inbreuk</p> <p>Dit artikel deelt de inbreuken op de kilometerheffing in op basis van de volgende vier categorieën met het oog op een betere proportionaliteit tussen de inbreuk en de administratieve sanctie.</p> <p>A. <u>Fraude en vervalsing (tarief: 1.000 euro)</u></p> <p>Manipulatie van de elektronische registratievoorziening (OBU) betreft een opzettelijke daad waarbij de werking of het signaal van het toestel wordt verstoord. Dit kan handelingen omvatten zoals jamming, shielding, spoofing of tampering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "jamming" betreft het gebruik van een zender om de ontvangst van een andere, niet gewenste, zender te verstoren. De stoorzender zendt op dezelfde frequentie uit als de radiozender die gestoord moet worden. In het geval van de OBU betreft het bv. apparaatjes die gekocht worden
--	---

<p>destinés à brouiller les fréquences d'émission des satellites-GPS;</p> <ul style="list-style-type: none"> - "shielding" désigne le blocage d'un émetteur ou d'un récepteur. Le signal est bloqué par l'utilisation de matériaux conducteurs ou magnétiques. L'OBUE est, en quelque sorte, isolé des autres appareils électroniques; - "spoofing" concerne la falsification des caractéristiques dans le but de prendre temporairement une fausse identité. En combinaison avec le jamming, le brouilleur peut, par exemple, envoyer un faux signal GPS par lequel l'ordinateur détecte à tort le camion comme étant immobile; - "tampering" concerne d'autres modifications non autorisées du fonctionnement de l'appareil. Cela concerne, par exemple, le piratage de logiciels à la suite duquel de faux trajets ou tarifs ont été appliqués. <p>La falsification des documents de bord a été classée dans la même catégorie, car il s'agit d'un acte intentionnel afin de payer moins de prélèvement kilométrique.</p> <p>B. <u>Absence d'OBUE ou de contrat de prestation de services (tarif: 800 euros)</u></p> <p>L'absence d'OBUE («dispositif d'enregistrement électronique») pour la Belgique est l'infraction la plus pénalisée depuis l'entrée en vigueur du prélèvement kilométrique.</p> <p>La non-conclusion d'un contrat de prestation de services a été classé au même niveau.</p> <p>C. <u>Les infractions spécifiques commises après la conclusion d'un contrat de prestation de services (tarif: 500 euros)</u></p> <p>Cette catégorie contient un grand nombre d'infractions pouvant survenir après la conclusion d'un contrat de prestation de</p>	<p>op internet en de zendfrequentie van de GPS-satellieten overstemmen;</p> <ul style="list-style-type: none"> - "shielding" betreft het afschermen van een zender of ontvanger. Het signaal wordt geblokkeerd door het gebruik van geleidende of magnetische materialen. De OBU wordt als het ware geïsoleerd van andere elektronische apparaten; - "spoofing" betreft het vervalsen van kenmerken met als doel om tijdelijk een valse identiteit aan te nemen. In combinatie met jamming kan de stoorzender bv. een vals GPS-signaal uitzenden waardoor de computer verkeerdelijk denkt dat de vrachtwagen stil staat; - "tampering" betreft andere ongeoorloofde aanpassingen aan de werking van het apparaat. Dit kan bv. gaan om het hacken van software waardoor verkeerde afstanden of tarieven worden toegepast. <p>Vervalsing van de boorddocumenten wordt in dezelfde categorie ingeschaald omdat dit een opzettelijke daad betreft om minder kilometerheffing te betalen.</p> <p>B. <u>Geen OBUE of geen dienstverleningsovereenkomst (tarief: 800 euro)</u></p> <p>Het niet hebben van een OBUE ('elektronische registratievoorziening') voor België is de inbreuk die sinds de inwerkingtreding van de kilometerheffing het meest werd beboet.</p> <p>Het niet afsluiten van een dienstverleningsovereenkomst wordt op hetzelfde niveau ingeschaald.</p> <p>C. <u>Specifieke inbreuken begaan nadat een dienstverleningsovereenkomst werd aangegaan (tarief: 500 euro)</u></p> <p>Deze categorie bevat een aantal inbreuken die kunnen voorkomen nadat er een dienstverleningsovereenkomst is afgesloten en</p>
---	---

<p>services et après l'installation du dispositif d'enregistrement électronique:</p> <p>a) la non-activation du dispositif d'enregistrement électronique (suite à une mise à jour du logiciel mi-2017, les OBU de Satellic sortent de veille automatiquement lors de la détection d'un mouvement s'ils sont connectés à une alimentation électrique);</p> <p>b) placer le dispositif d'enregistrement électronique d'un autre véhicule dans son véhicule; cette infraction peut mener à ce que le véhicule soit trop légèrement taxé car de mauvais paramètres tarifaires lui sont appliqués;</p> <p>c) utilisation du réseau routier imposable alors que le contrat de prestation de services est suspendu;</p> <p>dans ce cadre le prestataire de services doit, en cas de suspension du contrat de prestation de services, directement avertir l'utilisateur de la route et le percepteur de péages de cette suspension;</p> <p>d) utilisation du réseau routier imposable avec un dispositif d'enregistrement électronique après avoir reçu le signal que le moyen de paiement est devenu insuffisant;</p> <p>e) le dispositif d'enregistrement électronique indique un problème ou le dispositif d'enregistrement électronique ne détecte aucun signal, mais l'utilisateur du véhicule ne contacte pas immédiatement le prestataire de services;</p> <p>f) le dispositif d'enregistrement électronique indique un problème ou le signal est absent et l'utilisateur du véhicule contacte immédiatement le prestataire de services, mais ne se conforme pas aux instructions données par le prestataire de services.</p>	<p>desgevallend nadat de elektronische registratievoorziening werd geïnstalleerd:</p> <p>a) het niet activeren van de elektronische registratievoorziening (bij een software update van medio 2017 werd er alvast voor gezorgd dat de OBU's van Satellic zelf automatisch uit slaapstand komen bij het detecteren van beweging zodra ze stroomtoevoer krijgen);</p> <p>b) de elektronische registratievoorziening van een ander voertuig in het voertuig plaatsen; deze inbreuk kan ertoe leiden dat het voertuig te licht getaxeerd wordt omdat voor de tarifiering verkeerde parameters toepast worden;</p> <p>c) gebruik van het belastbaar wegennet terwijl de dienstverleningsovereenkomst geschorst is</p> <p>in dit kader moet de dienstverlener bij de schorsing van het dienstverleningscontract onmiddellijk de weggebruiker én de tolheffende instantie hiervan op de hoogte moet brengen;</p> <p>d) gebruik van het belastbaar wegennet met een elektronische registratievoorziening nadat deze het signaal heeft ontvangen dat het ter beschikking gestelde betaalmiddel ontoereikend is geworden;</p> <p>e) de elektronische registratievoorziening signaleert een probleem, of elk signaal door de elektronische registratievoorziening ontbreekt, zonder dat de houder van het voertuig zich onmiddellijk in verbinding stelt met de dienstverlener;</p> <p>f) de elektronische registratievoorziening signaleert een probleem of elk signaal ontbreekt en de houder van het voertuig stelt zich onmiddellijk in verbinding met de dienstverlener, maar leeft de instructies van de dienstverlener niet na.</p>
--	---

D. Autres infractions à la réglementation du prélèvement kilométrique (tarif: 100 euros)

Cette catégorie «autres infractions à la réglementation du prélèvement kilométrique» comprend, par exemple, l'enregistrement incorrect de la plaque d'immatriculation, du poids maximal autorisé et/ou de la classe d'émission EURO. Cette infraction peut mener à une taxation basée sur des données incorrectes.

À la fin du contrat de prestation de services, l'utilisateur doit encoder ces paramètres pour calibrer l'OBU. De plus, les documents de bord sont scannés.

Le prestataire de services vérifiera si les données encodées par l'utilisateur correspondent aux documents de bord scannés. Le cas échéant, le prestataire de services informera l'utilisateur par email que les données doivent encore être corrigées.

Après avoir pris connaissance de l'introduction de données incorrectes par le prestataire de services, si l'utilisateur s'abstient encore de corriger ces données, il peut se voir infliger une amende de 100 euros.

Limitation à maximum une amende administrative par jour calendrier

Afin de réduire le risque d'une accumulation rapide des amendes, à côté de la limitation existante d'une amende par période de 3 heures sur l'entièreté du territoire belge, le présent projet d'ordonnance prévoit une limite supplémentaire d'une amende maximum dans la Région de Bruxelles-Capitale par jour calendrier.

Possibilité pour l'administration de réduire l'amende administrative

Le projet d'ordonnance prévoit la possibilité que le membre du personnel compétent puisse réduire l'amende administrative du

D. Overige overtredingen tegen de regelgeving van de kilometerheffing (tarief: 100 euro)

Onder deze restcategorie 'overige overtredingen tegen de regelgeving van de kilometerheffing' valt bijvoorbeeld de foutieve registratie van het voertuigkenteken, het maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) en/of de EURO-emissieklasse. Deze overtreding kan leiden tot taxatie op basis van verkeerde parameters.

Bij het afsluiten van de dienstverleningsovereenkomst, moet de gebruiker deze parameters ingeven om de OBU te kalibreren. Daarnaast worden de boorddocumenten gescand.

De dienstverlener zal nadien controleren of de data-input door de gebruiker overeenkomt met de gescande boorddocumenten. Desgevallend zal de dienstverlener de gebruiker per email verwittigen dat de gegevens nog moeten gecorrigeerd worden.

Wanneer de gebruiker na kennisgeving van de verkeerde data-input door de dienstverlener alsnog nalaat deze gegevens te corrigeren, dan kan hij beboet worden met een bedrag van 100 euro.

Beperking tot maximaal 1 administratieve geldboete per kalenderdag

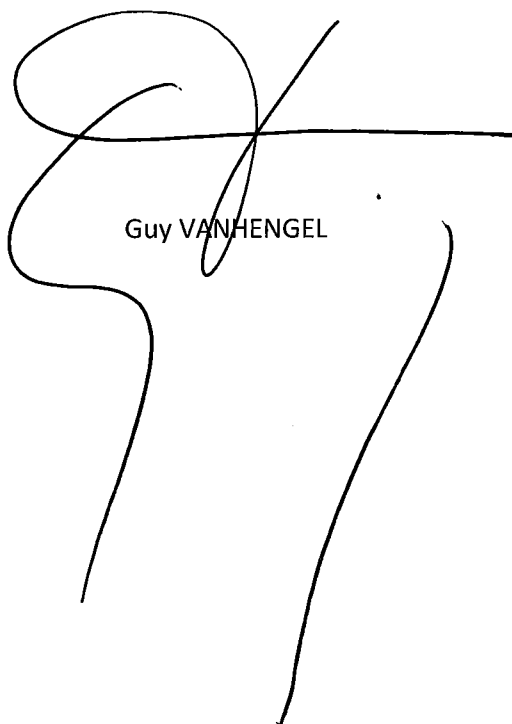
Om het risico op snelle cumulatie van boetes te verkleinen, voorziet dit ontwerp van ordonnantie naast de bestaande beperking van één boete in heel België per tijdvak van 3 uur, nog in een extra beperking van maximaal 1 boete in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest per kalenderdag.

Mogelijkheid voor de administratie tot vermindering van de administratieve geldboete

Het ontwerp van ordonnantie voorziet in de mogelijkheid voor het bevoegde personeelslid om in twee gevallen de administratieve boete

<p>prélèvement kilométrique, à titre de faveur, dans deux cas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dans le cas de la première infraction de type C, le tarif de l'amende peut être réduit à 250 euros au lieu de 500 euros; - si des amendes ont été infligées pour le même type d'infraction deux jours consécutifs ou plus et que le redevable a agi de bonne foi, les amendes peuvent également être réduites. <p>Cependant, cette possibilité de réduction des amendes constitue une faveur, et pas un droit.</p>	<p>kilometerheffing te verminderen bij wijze van gunstmaatregel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - als het om de eerste overtreding van het type C gaat, kan het boetetarief verlaagd worden tot 250 euro in plaats van 500 euro; - als er voor hetzelfde type van overtreding gedurende twee of meer opeenvolgende dagen boetes werden uitgeschreven en de belastingplichtige te goeder trouw handelde, kunnen de boetes eveneens verminderd worden. <p>Deze mogelijkheid tot vermindering van de boetes betreft evenwel een gunst, geen recht.</p>
Chapitre 3. Modification du statut fiscal des véhicules ancêtres dans le cadre de la taxe de circulation	Hoofdstuk 3. Aanpassing van het fiscaal statuut van de oldtimer in het kader van de verkeersbelasting
Art. 3.	Art. 3.
<p>Cet article vise à anticiper les effets de la transposition de la directive 2014/45/EU du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE dans le cadre de la taxe de circulation bruxelloise. Cette directive impose aux États membres d'adapter, au plus tard pour le 20 mai 2018, leur législation relative au contrôle technique des véhicules à moteur (l'arrêté royal du 15 mars 1968 relatif au règlement général des conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité). Ladite directive définit le «véhicule présentant un intérêt historique» notamment en fonction de sa première immatriculation qui doit avoir eu lieu il y a au moins 30 ans (aujourd'hui, il s'agit de 25 ans).</p> <p>En conséquence, la définition du véhicule ancêtre telle que reprise dans l'article 10 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus est adaptée afin de se conformer à la définition susmentionnée de «véhicule présentant un intérêt historique».</p>	<p>Dit artikel anticipeert op de effecten van de omzetting van de richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG voor wat betreft de Brusselse verkeersbelasting. De voornoemde richtlijn legt de lidstaten op om, ten laatste voor 20 mei 2018, hun wetgeving met betrekking tot de technische controle van motorvoertuigen aan te passen (koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen). Deze richtlijn definieert het "voertuig van historisch belang" met name in functie van zijn eerste inschrijving die ten minste 30 jaar geleden moet hebben plaatsgevonden (heden is dat 25 jaar).</p> <p>Bijgevolg wordt de definitie van de oldtimer die vervat ligt in artikel 10 van het Wetboek van de met inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen aangepast om zich te confirmeren aan de voornoemde definitie van "voertuig van historisch belang".</p>

Une disposition transitoire a également été prévue stipulant que si le véhicule possède une plaque d'immatriculation 'O' au moment de l'entrée en vigueur de cette ordonnance, celui-ci sera également qualifié comme véhicule à intérêt historique. Ainsi, le statut des véhicules déjà qualifiés en tant que véhicules d'intérêt historique reste inchangé.	Er werd ook voorzien in een overgangsbepaling die het voertuig dat over een geldige O-nummer plaat beschikt op het moment van inwerkingtreding van deze ordonnantie eveneens kwalificeert als voertuig van historisch belang. Zo blijft het statuut van de voertuigen die reeds gekwalificeerd staan als voertuig van historisch belang ongewijzigd.
Chapitre 4. Entrée en vigueur	Hoofdstuk 4. Inwerkingtreding
Art. 4.	Art. 4.
Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.	Dit artikel vergt geen bijzonder commentaar.



Guy VANHENGEL