

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE ONDERWORPEN AAN HET ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE	AVANT-PROJET D'ORDONNANCE SOUMIS A L'AVIS DU CONSEIL D'ETAT
<u>Voorontwerp van ordonnantie houdende de overname van de verkeersbelastingen</u>	<u>Avant-projet d'ordonnance portant reprise des taxes de circulation</u>
DE REGERING	LE GOUVERNEMENT,
Op voorstel van de Minister van Financiën en Begroting, na beraadslaging,	Sur la proposition du Ministre des Finances et du Budget, et après en avoir délibéré,
BESLUIT :	ARRETE :
De Minister van Financiën is ermee belast bij het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het ontwerp van ordonnantie in te dienen, waarvan de tekst hierna volgt :	Le Ministre des Finances est chargé de soumettre au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale le projet d'ordonnance dont la teneur suit :
<u>Artikel 1.</u> Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.	<u>Article 1^{er}.</u> La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.
<u>Artikel 2</u> Vanaf 1 januari 2019 zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst verzekeren van de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling, vermeld in artikel 3, eerste lid, 10° en 11°, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten.	<u>Article 2</u> A partir du 1 ^{er} janvier 2019, la Région de Bruxelles-Capitale assurera le service de la taxe de circulation et de la taxe de mise en circulation, visés à l'article 3, alinéa premier, 10° et 11°, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions.
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,	Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
De Minister-President,	Le Ministre-Président,
Rudi VERVOORT	Rudi VERVOORT
De Minister van Financiën,	Le Ministre des Finances,
Guy VANHENGEL	Guy VANHENGEL

<u>Ontwerp van ordonnantie houdende de overname van de verkeersbelastingen</u>	<u>Projet d'ordonnance portant reprise des taxes de circulation</u>
MEMORIE VAN TOELICHTING	EXPOSE DES MOTIFS
<u>I. Algemene uiteenzetting</u>	<u>I. Exposé général</u>
<p>Artikel 5, §3, tweede zin, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten, stelt dat: "Vanaf het tweede begrotingsjaar volgend op de datum van notificatie van de gewestregering aan de federale regering van de beslissing tot het zelf verzekeren van de dienst van de betrokken belastingen, zorgt het betrokken gewest voor de dienst van deze belastingen."</p>	<p>L'article 5, §3, deuxième phrase, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions, prévoit que: "A partir de la deuxième année budgétaire suivant la date de notification du gouvernement de la région au gouvernement fédéral de la décision d'assurer elle-même le service des impôts concernés, la région concernée assure le service de ces impôts."</p>
<p>De bijzondere wetgever machtigt de gewestregering er dus toe om over te gaan tot de notificatie waardoor de bevoegdheid voor de dienst van de betrokken belastingen overgaat naar het Gewest. De Raad van State is hierbij de mening toegedaan dat de regering die wil overgaan tot een dergelijke notificatie hiertoe de machtiging van haar parlement nodig heeft. (Advies Raad van State nr. 43.978/2 van 14 januari 2008 , <i>Parl. St.</i> Waals Parlement 2007-08, nr. 833/1, p. 7; Advies Raad van State nr. 50.572/1 van 24 november 2011, <i>Parl.St.</i> Vlaams Parlement 2011-12, nr. 1430/1, p. 11-14; Advies Raad van State nr. 58.617/2 van 9 december 2015, <i>Parl.St.</i> Brussel Parlement 2015-2016, nr. A-286/1, p4-5).</p>	<p>Le législateur spécial habilite donc le gouvernement régional à effectuer la notification qui transfère la compétence pour assurer le service des impôts concernés à la Région. Le Conseil d'Etat est d'avis que le gouvernement qui souhaite effectuer une telle notification, doit obtenir un mandat de son parlement (Avis du Conseil d'Etat n° 43.978/2 du 14 janvier 2008, <i>Doc.Parl.</i> Parlement Wallon 2007-08, n° 833/1, p. 7; Avis du Conseil d'Etat n° 50.572/1 du 24 novembre 2011, <i>Doc.parl.</i> Parlement Flamand, 2011-12, n° 1430/1, p. 11-14 ; Avis du Conseil d'Etat n° 58.617/2 du 9 décembre 2015, <i>Doc.parl.</i> Parlement Bruxellois, 2015-2016, n° A-286/1, p. 4-5).</p>
<p>Via dit ontwerp van ordonnantie vraagt de regering het parlement om de hierboven genoemde machtiging. Zij is immers de mening toegedaan dat het opportuun is dat de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit de dienst van de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling overneemt. Dit bestuur werd immers o.m. opgericht en ontwikkeld om de overname van de dienst van de gewestelijke belastingen mogelijk te maken.</p>	<p>Par le biais du présent projet d'ordonnance, le gouvernement demande au parlement ledit mandat. Il considère en effet qu'il est opportun que le Service Public Régional de Bruxelles Fiscalité, reprenne le service de la taxe de circulation et de la taxe de mise en circulation. Cette administration a notamment été créée et développée pour permettre la reprise du service des impôts régionaux.</p>

<u>II. Commentaar der artikelen</u>	<u>II. Commentaire des articles</u>
Artikel 1 Dit artikel behoeft geen commentaar.	Article 1^{er} Cet article n'appelle pas de commentaire particulier.
Artikel 2 De overname van de verkeersbelastingen betreft alleen de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling. Immers werd het Eurovignet opgeheven en vervangen door de kilometerheffing (ordonnantie van 25 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet).	Article 2 La reprise des taxes de circulation ne concerne que la taxe annuelle de circulation et la taxe de mise en circulation. En effet, l'Eurovignette a été supprimée et remplacée par le prélèvement kilométrique (ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette).

Guy VANHENGEL