



RAAD VAN STATE

afdeling Wetgeving

advies 62.263/1
van 8 november 2017

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
‘houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor
uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig
goederenvervoer’

Op 9 oktober 2017 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van ministerieel besluit ‘houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer’.

Het ontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 31 oktober 2017. De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter, Wilfried VAN VAERENBERGH en Chantal BAMPS, staatsraden, Michel TISON en Johan PUT, assessoren, Greet VERBERCKMOES, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Paul DEPUYDT, eerste auditeur-afdelingshoofd.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 8 november 2017.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING EN RECHTSGROND VAN HET ONTWERP

2. Het om advies voorgelegde ontwerp van ministerieel besluit strekt ertoe diverse aspecten te regelen van de subsidiëring van ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer.

Met het ontwerp maken de ministers gebruik van verschillende bevoegdheden die hen zijn gedelegeerd in het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 ‘houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer’. Meer in het bijzonder betreft het de bevoegdheid om de lijst van uitgaven te bepalen die subsidieerbaar zijn (artikel 7, derde lid, van het voornoemde besluit) en om het subsidiepercentage te verlagen (artikel 11, derde lid, van hetzelfde besluit), alsook de bevoegdheid om de datum van inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 te bepalen (artikel 19 van het laatstgenoemde besluit).

De voornoemde bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 strekken het ontworpen ministerieel besluit tot rechtsgrond. Zij vinden op hun beurt rechtsgrond in artikel 37 van het decreet van 16 maart 2012 ‘betreffende het economisch ondersteuningsbeleid’ op grond waarvan de Vlaamse Regering steun kan verlenen aan ondernemingen onder de voorwaarden vermeld in de *de-minimis*verordening.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Aanhef

3. Rekening houdend met hetgeen *sub* 2 is opgemerkt met betrekking tot de rechtsgrond, schrijf men aan het einde van het tweede lid van de aanhef van het ontwerp “en veilig goederenvervoer, artikelen 7, derde lid, 11 derde lid, en 19;”.¹

¹ In het tweede lid van de aanhef van het ontwerp, zoals het om advies is voorgelegd, wordt tevens verwezen naar artikel 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017. In artikel 1 van het ontwerp wordt evenwel geen uitvoering gegeven aan de delegatiebepaling van artikel 10, vierde lid, van het betrokken besluit, maar wordt enkel herhaald wat reeds uit artikel 10, derde lid, van hetzelfde besluit volgt, namelijk dat het subsidiebedrag per voertuig wordt vastgelegd “op maximum 3000 euro”. Enerzijds is artikel 1 van het ontwerp derhalve overbodig, anderzijds verleent artikel 10, vierde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering aan de betrokken minister uitsluitend de bevoegdheid om “het subsidiebedrag per voertuig (te) verlagen afhankelijk van de budgettaire ruimte en de beleidsprioriteiten”. Artikel 1 dient om die redenen uit het ontwerp te worden weggelaten. De nummering van de overige artikelen van het ontwerp en de erin voorkomende interne verwijzingen moeten dienovereenkomstig worden aangepast.

Artikel 2

4. In artikel 2 van het ontwerp volstaat het te schrijven “, vermeld in artikel 7 van het voormelde besluit van 22 september 2017, en de subsidiepercentages ...”.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

Greet VERBERCKMOES

Marnix VAN DAMME