

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

**SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

À tous, présents et à venir, Salut.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et le décret du Conseil flamand du 8 juillet 2016 ;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en het decreet van de Vlaamse Raad van 8 juli 2016;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

Gelet op het koninklijk besluit van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le ... 2017 ;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op ... 2017;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Vu l'avis n°... du Conseil d'État, donné le , en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op het advies nr. ... van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant le règlement n°168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles ;

Overwegende de verordening nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1er. – A l'article 1er l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, remplacé par l'arrêté royal du 20 avril 2010 et modifié par l'arrêté du gouvernement flamand du 10 juillet 2015, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 1 et 2, un nouveau point 1bis est inséré et rédigé comme suit :

« 1bis. Tout véhicule à deux roues (catégorie L1e) ou à trois roues (catégorie L2e) ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h et caractérisé :

1° pour les cyclomoteurs à deux roues, par un moteur :

- dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³; s'il est à combustion interne, ou,
- dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique;

2° pour les cyclomoteurs à trois roues, par un moteur :

- dont la cylindrée est inférieure ou égale à 50 cm³; s'il est à allumage par compression, ou dont la cylindrée est inférieure ou égale à 500 cm³; s'il est à allumage commandé (positif), et,
- dont la puissance maximale nette ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un autre moteur à combustion interne, ou,
- dont la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique et,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – In artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 juni 2013, 10 juli 2013 en 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 1 en 2, een nieuwe punt 1bis ingevoegd, luidende als volgt:

“1bis. Elk voertuig op twee wielen (categorie L1e) of op drie wielen (categorie L2e) dat een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/uur en de onderstaande kenmerken heeft:

1° voor de tweewielige bromfietsen, een motor met:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ indien het een inwendige verbrandingsmotor met positieve ontsteking betreft, of
- waarvan het nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ten hoogste 4 kW bedraagt indien het een elektrische motor betreft;

2° voor driewielige bromfietsen, een motor met:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³; indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of met een cilinderinhoud van ten hoogste 500 cm³; indien het een motor met compressie ontsteking betreft, en,
- waarvan het netto maximumvermogen ten hoogste 4 kW bedraagt als het gaat om een andere soort motor met inwendige verbranding, of
- waarvan het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 4 kW bedraagt indien het een elektrische motor betreft en,

- dont la masse en ordre de marche n'excède pas 270 kg ;

à l'exclusion des véhicules destinés à être utilisés par les personnes handicapées physiques et qui sont équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas.

Les véhicules L1e et L2e sont divisés en sous-catégories qui présentent les prescriptions techniques énoncées dans l'annexe 8 du présent arrêté :

- a) les vélos à moteur (L1e-A),
- b) les cyclomoteurs à deux roues (L1e-B),
- c) les cyclomoteurs à trois roues conçus pour le transport de voyageurs (L2e-P),
- d) les cyclomoteurs à trois roues conçus à des fins utilitaires (L2e-U) ».

2° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 2 et 3, un nouveau point 2bis est inséré et rédigé comme suit :

« 2bis. Tout véhicule à deux roues sans side-car (catégorie L3e) ou avec side-car (catégorie L4e), équipé d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³; s'il est à combustion interne et/ou dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 45 km/h.

Les véhicules de catégorie L3e (motocycles à deux roues) se classent en différentes sous-catégories selon:

1° les performances du motorcycle, comme suit:

- a) le motorcycle à performances réduites (L3e-A1),
- b) le motorcycle à performances moyennes (L3e-A2),
- c) le motorcycle à performances élevées (L3e-A3).

2° l'usage spécial :

- a) le motorcycle enduro (L3e-A1E, L3e-A2E ou L3e-A3E),
- b) le motorcycle trial (L3e-A1T, L3e-A2T ou L3e-A3T).

Les sous-catégories des véhicules L3e, visées à l'alinéa 2 du point 2bis, répondent aux prescriptions techniques énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté ».

3° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 3 et 4, un nouveau point 3bis est inséré et rédigé comme suit :

- waarvan de massa in rijklare toestand niet meer bedraagt dan 270 kg;

met uitzondering van voertuigen die bestemd zijn voor gebruik door lichamelijk gehandicapten en welke zijn uitgerust met een motor die hen niet toelaat om sneller te rijden dan stapssnelheid.

De voertuigen L1e en L2e zijn opgedeeld in subcategorieën die beantwoorden aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- a) de gemotoriseerde rijwielen (L1e-A),
- b) de bromfietsen op twee wielen (L1e-B),
- c) de bromfietsen op drie wielen bestemd voor passagiersvervoer (L2e-P),
- d) de bromfietsen op drie wielen bestemd voor vrachtvervoer (L2e-U).

2° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 2 en 3, een nieuwe punt 2bis ingevoegd, luidende als volgt:

“2bis. Elk voertuig op twee wielen zonder zijspan (categorie L3e) of met zijspan (categorie L4e), uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50cm³; indien het een motor met inwendige verbranding betreft en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid hoger is dan 45 km/uur.

De voertuigen van categorie L3e (motorfietsen met twee wielen) worden in verschillende subcategorieën geklasseerd naargelang van:

1° het vermogen van de motorfiets, als volgt:

- a) de motorfiets met een laag vermogen (L3e-A1),
- b) de motorfiets met een middelhoog vermogen (L3e-A2),
- c) de motorfiets met een hoog vermogen (L3e-A3),

2° het bijzonder gebruik:

- a) de enduromotorfiets (L3e-A1E, L3e-A2E of L3e-A3E),
- b) de trialbikes (L3e-A1T, L3e-A2T of L3e-A3T).

De subcategorieën van de voertuigen L3e, bedoeld in lid 2 van punt 2bis, beantwoorden aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit”.

3° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 3 en 4, een nieuwe punt 3bis ingevoegd, luidende als volgt:

« 3bis. Tout véhicule muni de trois roues symétriques (catégorie L5e), d'une masse en ordre de marche ne dépassant pas les 1000 kg et équipés d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm³; s'il est à combustion interne et/ou dont la vitesse maximale par construction est supérieure à 45 km/h.

Les véhicules de catégorie L5e comprennent deux sous-catégories qui doivent respecter les prescriptions techniques énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté :

- 1° les tricycles (L5e-A): véhicules principalement conçus pour le transport de passagers,
- 2° les tricycles utilitaires (L5e-B) : tricycles utilitaires exclusivement conçus pour le transport de marchandises ».

4° Au paragraphe 1^{er}, entre les points 4 et 5, un nouveau point 4bis est inséré et rédigé comme suit :

« 4bis Tout véhicule à moteur à quatre roues ayant les caractéristiques suivantes :

- 1° quadricycle léger dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 425 kg (catégorie L6e),
 - dont la vitesse maximale par construction est inférieure ou égale à 45 km/h, et,
 - dont la cylindrée du moteur est inférieure ou égale à 50 cm³; pour les moteurs à allumage commandé (positif).

Les véhicules L6e sont divisés en deux catégories qui répondent aux prescriptions énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté :

- a) les quads routiers légers (L6e-A),
- b) les quadrimobiles légers (L6e-B) qui comprennent :
 - les quadrimobiles légers à fins utilitaires exclusivement conçus pour le transport de marchandises (L6e-BU),
 - les quadrimobiles légers conçus principalement pour le transport de passagers (L6e-BP).

- 2° quadricycle, autre que ceux visés au point 1° du point 4bis, dont la masse en ordre de marche est égale ou inférieure à 450 kg (catégorie L7e), ou dont la masse en ordre de marche est égale ou

« 3bis Elk voertuig met drie symmetrische wielen (categorie L5e) en met een massa in rijklare toestand van niet meer dan 1000 kg en uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50cm³; indien het een motor met inwendige verbranding betreft en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid hoger is dan 45 km/uur.

De voertuigen L5e omvatten twee subcategorieën die moeten voldoen aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- 1° de driewielers (L5e-A): voertuigen voornamelijk ontworpen voor personenvervoer,
- 2° de bedrijfsdriewielers (L5e-B): vrachtdriewielers die speciaal zijn ontworpen voor goederenvervoer”.

4° In paragraaf 1 wordt, tussen de punten 4 en 5, een nieuwe punt 4bis ingevoegd, luidende als volgt:

“4bis Elk gemotoriseerd voertuig met vier wielen dat de onderstaande karakteristieken heeft:

- 1° lichte vierwieler waarvan de massa in rijklare toestand niet meer bedraagt dan 425 kg (categorie L6e),
 - waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/uur bedraagt, en
 - waarvan de cilinderinhoud van de motor ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor motoren met elektrische ontsteking of 500 cm³ voor motoren met compressieontsteking.

De voertuigen L6e zijn opgesplitst in twee categorieën die beantwoorden aan de voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- a) lichte quads voor gebruik op de weg (L6e-A),
- b) lichte quadri-mobiles (L6e-B) die bestaan uit de subcategorieën:
 - lichte quadri-mobiles uitsluitend ontworpen voor vrachtvervoer (L6e-BU),
 - lichte quadri-mobiles hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer (L6e-BP).

- 2° vierwieler, andere dan die bedoeld in punt 1° van punt 4bis, waarvan de massa in rijklare toestand niet meer bedraagt dan 450 kg (categorie L7e) voor voertuigen bestemd voor personenvervoer, of waarvan de massa in rijklare toestand niet meer bedraagt dan 600 kg

inférieure à 600 kg pour les véhicules destinés au transport de marchandises.

voor voertuigen bestemd voor goederenvervoer.

Les véhicules L7e comprennent différentes sous-catégories qui doivent répondre aux prescriptions techniques énoncées à l'annexe 8 du présent arrêté :

- a) les quads routiers lourds (L7e-A) qui comprennent :
 - les quads routiers A1 (L7e-A1) ayant deux places assises à califourchon, y compris celle du conducteur, et ayant un guidon de direction,
 - les quads routiers (L7-A2) ayant maximum deux places assises, y compris celle du conducteur, sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, et ne répondant pas aux critères de la catégorie L7e-A1 ;
- b) les quads tout-terrain lourds (L7e-B) qui comprennent :
 - les quads tout-terrain (L7e-B1),
 - les buggys côte-à-côte (L7e-B2) ;
- c) les quadrimobiles lourds (L7e-C) qui comprennent :
 - les quadrimobiles lourds à fins utilitaires (L7e-CU) exclusivement conçus pour le transport de marchandises,
 - les quadrimobiles lourds (L7e-CP) conçus principalement pour le transport de passagers ».

De voertuigen L7e omvatten verschillende subcategorieën die moeten voldoen aan de technische voorschriften bepaald in bijlage 8 van dit besluit:

- a) de zware quads voor gebruik op de weg (L7e-A) met als subcategorieën:
 - de quads voor gebruik op de weg A1 (L7e-A1) met twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats en met een stuurstang,
 - de quads voor gebruik op de weg (L7-A2) met maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats en die niet voldoen aan de criteria van de categorie L7e-A1;
- b) de zware terreinquads (L7e-B) met als subcategorieën:
 - de terreinquads (L7e-B1),
 - de side-by-side buggys (L7e-B2);
- c) de zware quadri-mobiles (L7e-C) met als subcategorieën:
 - de zware quadri-mobiles (L7e-CU) uitsluitend ontworpen voor vrachtvervoer,
 - de zware quadri-mobiles (L7e-CP) hoofdzakelijk ontworpen voor personenvervoer”.

5° Au paragraphe 2, un point 1bis rédigé comme suit est inséré :

« 1bis. « le Règlement » : le Règlement n°168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles. » ;

6° Au paragraphe 2, le point 9 est remplacé par ce qui suit :

« 9. « réception UE par type » : l'acte par lequel un Etat membre certifie qu'un type de véhicule, de système, de composant ou d'entité technique satisfait aux dispositions administratives et aux exigences techniques applicables de la Directive ou du Règlement. » ;

7° Au paragraphe 2, le point 14 est remplacé par ce qui suit :

5° In paragraaf 2 wordt een punt 1bis ingevoegd, luidende als volgt:

“1bis. “de verordening” : Verordening 168/2013 van het Europese Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers. ”;

6° In paragraaf 2 wordt punt 9 vervangen door wat volgt :

“9. “EU-typegoedkeuring”: de procedure waarbij een goedkeuringsinstantie certificeert dat een type voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid aan de toepasselijke administratieve bepalingen en technische voorschriften van de Richtlijn of van de Verordening voldoet;

7° In paragraaf 2 wordt punt 14 vervangen door wat volgt :

« 14. « type de véhicule » : un véhicule ou un groupe de véhicules (variantes et versions) qui :

1° font partie d'une seule catégorie et sous-catégorie (cyclomoteur à deux roues L1e, cyclomoteur à trois roues L2e, etc., tels que définis au paragraphe 1er),

2° sont construits par le même constructeur;

3° ont le même châssis, cadre, sous-cadre, plancher ou structure, auxquels sont fixés les principaux composants,

4° ont la même désignation de type donnée par le constructeur.

Un type de véhicule peut comporter des variantes et des versions. » ;

8° Au paragraphe 2, le point 15 est remplacé par ce qui suit :

« 15. "variante": un véhicule ou groupe de véhicules (versions) du même type, lorsque :

1° ils ont la même forme de carrosserie (caractéristiques de base);

2° le mode de propulsion et la configuration de propulsion sont identiques;

3° si un moteur à combustion fait partie du mode de propulsion, le cycle de fonctionnement du moteur est identique;

4° le nombre et la disposition des cylindres sont identiques;

5° le type de boîte de vitesses est identique;

6° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la masse en ordre de marche ne dépasse pas 20 % de la valeur la plus basse;

7° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la masse maximale admissible ne dépasse pas 20 % de la valeur la plus basse;

8° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la cylindrée du moteur (dans le cas d'un moteur à combustion) ne dépasse pas 30 % de la valeur la plus basse; et

“14. “voertuigtype”: een voertuig of een groep voertuigen (varianten en versies), die:

1° die deel uitmaken van een enkele categorie en subcategorie (bromfiets op twee wielen L1e, bromfiets op drie wielen L2e, enz. zoals bepaald in het eerste lid),

2° die gebouwd zijn door dezelfde fabrikant;

3° die hetzelfde chassis, frame, subframe of bodemplaat of structuur hebben en waaraan de belangrijkste onderdelen zijn bevestigd,

4° dezelfde van de fabrikant gekregen typeaanduiding hebben;

Een voertuigtype kan varianten en versies hebben”.

8° In paragraaf 2 wordt punt 15 vervangen door wat volgt :

“15. “variant”: een voertuig of een groep voertuigen (uitvoeringen) van hetzelfde type waarvoor geldt dat:

1° ze dezelfde vorm van de carrosserie hebben (basiskenmerken);

2° ze dezelfde aandrijving en aandrijvingsconfiguratie bezitten;

3° als een verbrandingsmotor deel uitmaakt van de aandrijving, ze hetzelfde werkingsprincipe hebben;

4° ze hetzelfde aantal cilinders in dezelfde opstelling hebben;

5° ze hetzelfde type versnellingsbak hebben;

6° het verschil in massa in rijklare toestand tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 20 % van de laagste waarde bedraagt;

7° het verschil in de toelaatbare maximummassa tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 20 % van de laagste waarde bedraagt;

8° het verschil in cilinderinhoud van de motor (bij een verbrandingsmotor) tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 30 % van de laagste waarde bedraagt;

en

9° la différence entre la valeur la plus basse et la valeur la plus élevée de la puissance de sortie du moteur ne dépasse pas 30 % de la valeur la plus basse. » ;

9° het verschil in motorvermogen tussen de laagste waarde en de hoogste waarde ten hoogste 30 % van de laagste waarde bedraagt. ”;

9° Au paragraphe 2, le point 16 est remplacé par ce qui suit :

« 16. « version » : un véhicule du même type et de la même variante qui consiste en une combinaison d'éléments figurant dans le dossier de réception. ».

10° Au paragraphe 2, le point 17 est remplacé par ce qui suit :

« 17. « système » : un assemblage de dispositifs destiné à remplir une ou plusieurs fonctions spécifiques dans un véhicule et devant satisfaire aux exigences du Règlement ou de tout acte délégué ou d'exécution adoptés en application du Règlement. ».

Art. 2. - A l'article 2 de l'arrêté royal précité, modifié par les arrêtés royaux du 21 décembre 1983 et du 26 mars 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé et rédigé comme suit :

« §1er. Sont soumis aux dispositions du présent arrêté, tous les véhicules à deux ou trois roues et quadricycles relevant des catégories définies au paragraphe 1er de l'article 1er » ;

2° l'alinéa 2 du point 2 du paragraphe 2 est remplacé et rédigé comme suit :

- a) les véhicules ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 6 km/h ;
- b) les véhicules exclusivement destinés à être utilisés par les handicapés physiques ;
- c) les véhicules exclusivement destinés à être conduits par un piéton;
- d) les véhicules exclusivement destinés aux compétitions ;
- e) les véhicules conçus et construits pour être utilisés par les forces armées, la protection civile, les services d'incendie, les services responsables du maintien de l'ordre et les services d'urgence médicale ;

9° In paragraaf 2 wordt punt 16 vervangen door wat volgt :

“16. “versie”: een voertuig van hetzelfde type en dezelfde variant dat bestaat uit een combinatie van elementen die in het goedkeuringsdossier staan. ”.

10° In paragraaf 2 wordt punt 17 vervangen door wat volgt :

“17. “systeem”: een geheel van voorzieningen die gecombineerd zijn om in een voertuig een of meer specifieke functies te vervullen, en dat aan de voorschriften van de Verordening of een van de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen moet voldoen. ”.

Art. 2. - In artikel 2 van het voornoemde koninklijk besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1983 en van 26 maart 2014, worden de onderstaande wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing op alle twee- of driewielige voertuigen en vierwielers behorend tot de categorieën die zijn gedefinieerd in het eerste lid van artikel 1, paragraaf 1”;

2° de tweede lid van punt 2 van paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

- a) voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 6 km/u;
- b) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik door lichamelijk gehandicapten;
- c) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn om door een voetganger te worden meegevoerd;
- d) voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor gebruik in wedstrijden;
- e) voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor gebruik door de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, de ordehandhavingdiensten en de medische nooddiensten;

f) les véhicules agricoles ou forestiers relevant du règlement (UE) n° 167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers, les machines relevant de la directive 97/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 1997 sur le rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers et de la directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines ainsi que les véhicules à moteur relevant de la directive 2007/46/CE;

g) les véhicules conçus essentiellement pour une utilisation hors route et destinés à circuler sur des surfaces sans revêtement;

h) les cycles à pédalage assisté, équipés d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue inférieure ou égale à 250 W, dont l'alimentation est soit interrompue lorsque le cycliste cesse de pédaler, soit réduite progressivement et finalement interrompue avant que la vitesse du véhicule n'atteigne 25 km/h;

i) les gyropodes;

j) les véhicules qui ne comportent pas au moins une place assise;

k) les véhicules équipés de n'importe quel type de place assise destinée au conducteur dont le point R se situe à une hauteur ≤ 540 mm dans le cas des catégories L1e, L3e et L4e, ou à une hauteur ≤ 400 mm dans le cas des catégories L2e, L5e, L6e et L7e ;

3° Le paragraphe 3 est abrogé.

Art. 3. - A l'article 5 de l'arrêté royal précité, modifié par les arrêtés royaux du 27 avril 1976 et du 26 mars 2014, le paragraphe 4 est abrogé.

Art. 4. - L'article 8 de l'arrêté royal précité est remplacé et rédigé comme suit :

« Art. 8. Prescriptions techniques applicables

f) landbouw- of bosbouwvoertuigen die vallen onder Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (22), machines die vallen onder Richtlijn 97/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1997 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren die worden gemonteerd in niet voor de weg bestemde mobiele machines (23) en Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines (24), en motorvoertuigen die vallen onder Richtlijn 2007/46/EG;

g) voertuigen die voornamelijk bestemd zijn voor gebruik in het terrein en ontworpen zijn om op onverharde oppervlakken te rijden;

h) fietsen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van ten hoogste 250 W waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken wanneer de bestuurder ophoudt met trappen en anders geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken voordat het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt;

i) zelfbalancerende voertuigen;

j) voertuigen die niet met ten minste één zitplaats zijn uitgerust;

k) voertuigen uitgerust met om het even welk type bestuurderszitplaats waarvan de hoogte van een R-punt ≤ 540 mm voor de categorieën L1e, L3e en L4e of ≤ 400 mm voor de categorieën L2e, L5e, L6e en L7e.

3° Paragraaf 3 wordt opgeheven.

Art. 3. - In artikel 5 van het voornoemde koninklijk besluit, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en van 26 maart 2014, wordt lid 4 ingetrokken.

Art. 4. - Artikel 8 van het voornoemde koninklijk besluit wordt vervangen en luidt als volgt:

“ Art. 8. Technische voorschriften

En ce qui concerne la réception nationale par type en petites séries et la réception nationale individuelle, les véhicules à deux ou trois roues et les quadricycles, dont la demande d'agrément est introduite à partir de ... (l'entrée en vigueur du présent arrêté), doivent être conformes aux prescriptions des parties I et II de l'annexe 9 du présent arrêté. Le constructeur peut introduire une demande de réception nationale d'un type de véhicule produit en petites séries dans les limites quantitatives annuelles énoncées à l'annexe 10 du présent arrêté.

Art. 5. – A l'article 10, il est inséré un point 2^oter rédigé comme suit :

« 2^oter. Dispositions relatives aux véhicules à deux, trois roues et aux quadricycles dont la demande d'agrément a été introduite à partir de... (entrée en vigueur du présent projet).

§1. Le bruit émis par les véhicules en service à l'arrêt ne peut pas dépasser la valeur du niveau sonore inscrite sur la plaque constructeur imposée par la Directive 2009/139/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 novembre 2009 relative aux inscriptions réglementaires des véhicules à moteur à deux ou trois roues.

§2. Les mesures de niveau sonore du véhicule en service sont effectuées conformément aux prescriptions applicables aux véhicules neufs fixées à l'annexe IX du Règlement délégué (UE) n° 134/2014 de la Commission du 16 décembre 2013 complétant le Règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les exigences en matière de performances environnementales et de l'unité de propulsion et modifiant son annexe V ».

Art. 6. – L'article 38 de l'arrêté royal précité, modifié par les arrêtés royaux du 27 avril 1976 et du 20 avril 2010, est remplacé et rédigé comme suit :

« Art. 38. Dispositions transitoires

Les définitions des catégories, visées aux points 1, 2, 3 et 4 du paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er}, sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite avant (l'entrée en vigueur du présent arrêté).

Les définitions des catégories, visées aux points 1bis, 2bis, 3bis et 4bis du paragraphe 1^{er} de l'article

Voor wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de individuele nationale goedkeuring betreft, moeten de voertuigen met twee of drie wielen en de vierwielaars waarvan de goedkeuringsaanvraag is ingediend vanaf ... (datum inwerkingtreding van dit besluit), voldoen aan de voorschriften van de delen I en II van bijlage 9 van dit besluit. De fabrikant kan binnen de in bijlage 10 van het besluit vermelde jaarlijkse kwantitatieve beperkingen een aanvraag indienen voor een nationale goedkeuring van een in kleine reeksen gebouwd voertuigtype.

Art. 5. – In artikel 10, wordt een punt 2^oter ingevoegd, luidende als volgt:

“2^oter. Bepalingen betreffende twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars waarvan de goedkeuringsaanvraag wordt ingediend vanaf (de inwerkingtreding van dit besluit).

§1. Het geluid, voortgebracht door de in dienst zijnde voertuigen, mag de waarde vermeld op de constructieplaat opgelegd door Richtlijn 2009/139/EG van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 betreffende de voorgeschreven opschriften op twee- of driewielige motorvoertuigen.

§2. De metingen van het geluidsniveau van het in dienst zijnde voertuig, worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften die van toepassing zijn op nieuwe voertuigen, zoals bepaald in bijlage IX van de gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie van 16 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid en tot wijziging van bijlage V bij die verordening”.

Art. 6. – Artikel 38 van het voornoemde koninklijk besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976 en van 20 april 2010, wordt vervangen en luidt als volgt:

“ Art. 38. Overgangsbepalingen

De definities van de categorieën bepaald in de punten 1, 2, 3 en 4 van paragraaf 1 van artikel 1, zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend voor.... (de inwerkingtreding van dit besluit).

De definities van de categorieën bepaald in de punten 1bis, 2bis, 3bis en 4bis van paragraaf 1 van artikel 1,

1^{er}, sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite à partir (l'entrée en vigueur du présent arrêté).

Les articles 9, 11 à 35 sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite avant ... (date d'entrée en vigueur du présent projet).

Art. 7. – A l'arrêté royal précité, il est inséré une annexe 8 énoncée à l'annexe 1 du présent arrêté.

Art. 8. – A l'arrêté royal précité, il est inséré une annexe 9 énoncée à l'annexe 2 du présent arrêté.

Art. 9. – A l'arrêté royal précité, il est inséré une annexe 10 énoncée à l'annexe 3 du présent arrêté.

Art. 10. – Le présent arrêté entre en vigueur le (date à évaluer en fonction de la signature et de la publication au MB).

Art. 11. Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag wordt ingediend vanaf (de inwerkingtreding van dit besluit).

De artikelen 9, 11 à 35 zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend voor ... (de inwerkingtreding van dit besluit).

Art. 7. – In het voornoemde koninklijk besluit wordt een bijlage 8 ingevoegd die in bijlage 1 van dit besluit is vermeld.

Art. 8. – In het voornoemde koninklijk besluit wordt een bijlage 9 ingevoegd die in bijlage 2 van dit besluit is vermeld.

Art. 9. – In het voornoemde koninklijk besluit wordt een bijlage 10 ingevoegd die in bijlage 3 van dit besluit is vermeld.

Art. 10. – Dit besluit treedt in werking op (datum te beoordelen rekening houdend met de ondertekening en de bekendmaking in het BS).

Art. 11. – De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,

François BELLOT

ANNEXE 1 de l'arrêté royal du modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

ANNEXE 8 « Classification des catégories énoncées au paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er} du présent arrêté »

Véhicules	Critères	Sous-catégories	Critères
L1e Cyclomoteurs 2 roues	Deux roues	L1e-A Vélo à moteur	Vélos à pédalage équipés d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but d'aider au pédalage
	Vitesse ≤ 45 km/h		Alimentation de la propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h
	Cylindrée ≤ 50 cm ³ (si moteur PI à combustion interne)		Puissance nominale nette ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 1 kW
	Puissance nominale continue maximale ≤ 4 kW (si moteur électrique)	L1e-B Cyclomoteurs à deux roues	Vélo à moteur à 3 ou 4 roues répondant aux 3 critères ci-dessus.
	Masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur		Véhicules L1e ne pouvant être classés L1e-A
L2e Cyclomoteurs 3 roues	Véhicule à trois roues	L2e-U Cyclomoteur à 3 roues conçu à des fins utilitaires,	Véhicule exclusivement conçu pour le transport de marchandises, muni d'une plateforme de chargement ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants: a) longueur _{plateforme} x largeur _{plateforme} $\geq 0,3$ x longueur _{véhicule} x largeur _{véhicule} , ou b) toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et c) conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et d) la superficie de chargement peut transporter un volume minimal représenté par un cube de 600 mm de côté.
	Vitesse maximale du véhicule par construction ≤ 45 km/h		
	Cylindrée ≤ 50 cm ³ si un moteur PI à combustion interne ou cylindrée ≤ 500 cm ³ si un moteur CI à combustion fait partie de la configuration de propulsion du véhicule		
	Masse en ordre de marche ≤ 270 kg	L2e-P Cyclomoteur à trois roues conçu pour le transport de voyageurs	
	2 places assises au maximum, conducteur compris		
	puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ $\leq 4\,000$ W		véhicule L2e autre que ceux conformes aux critères spécifiques de classement du véhicule L2e-U
L3e * Motocycles à deux roues	moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm ³ s'il est à CI et/ou dont la vitesse maximale par construction > 45 km/h	L3e-A1 Performance réduite	Cylindrées ≤ 125 cm ³
	Deux roues		Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 11 kW
	Véhicule à deux roues qui ne peut être classé comme catégorie L1e	L3e-A2	Puissance ⁽¹⁾ /poids ≤ 0.1 kW/kg
	masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur		Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 35 kW
			Puissance ⁽¹⁾ /poids ≤ 0.2 kW/kg

		<i>Performance moyenne</i>	Non dérivé d'un véhicule développant plus du double de sa puissance ⁽¹⁾ Véhicule L3e qui ne correspond pas aux critères d'un véhicule L3e-A1
		<i>L3e-A3 Performance élevée</i>	Autre véhicule L3e ne répondant pas aux critères des véhicules L3e-A1 ou A2.
L4e Motocycles deux roues avec side-car	moteur d'une cylindrée supérieure à 50 cm ³ s'il est à CI et/ou dont la vitesse maximale par construction > 45 km/h	<i>L4e-A1 Performance réduite</i>	Cylindrées ≤ 125 cm ³ Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 11 kW Puissance ⁽¹⁾ /poids ≤ 0.1 kW/kg
	équipé de quatre places assises au maximum, y compris celle du conducteur et équipé de deux places assises au maximum pour les passagers du side-car	<i>L4e-A2 Performance moyenne</i>	Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 35 kW Puissance ⁽¹⁾ /poids ≤ 0.2 kW/kg n'étant pas dérivé d'un véhicule développant plus du double de sa puissance ⁽¹⁾
	masse maximale = masse techniquement admissible déclarée par le constructeur	<i>L4e-A3 Performance élevée</i>	Autre véhicule L4e ne répondant pas aux critères des véhicules L4e-A1 ou A2.
	véhicule motorisé de base avec un side-car		
	véhicule motorisé de base répondant aux critères de classement en catégories et sous-catégories d'un véhicule L3e		
L5e Tricycle à moteur	Véhicule à 3 roues qui ne peut être classé comme véhicule L2e	<i>L5e-A Tricycle</i>	Véhicule équipé de 5 places assises au maximum, y compris celle du conducteur ne répondant pas aux critères spécifiques de classement du véhicule L5e-B
	masse en ordre de marche ≤ 1000 kg	<i>L5e-B Tricycle utilitaire</i>	Véhicule conçu comme un véhicule utilitaire et caractérisé par un habitacle fermé, accessible par au maximum trois côtés, et équipé de deux places assises au maximum, y compris celle du conducteur, muni d'une plateforme de chargement ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants : <ul style="list-style-type: none"> - longueur_{plateforme} x largeur_{plateforme} ≥ 0,3 x longueur_{véhicule} x largeur_{véhicule}, ou - toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et - conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et - la superficie de chargement peut transporter un volume minimal par un cube de 600 mm de côté.
L6e Quadricycle léger	Quatre roues	<i>L6e-A Quad routier léger</i>	véhicule qui ne correspond pas à la sous-catégorie L6e-B et dont la puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 4000 W
	Masse en ordre de marche ≤ 425 kg		

	Cylindrée du moteur $\leq 50 \text{ cm}^3$ pour les moteurs à allumage commandé (PI), ou 500 cm^3 si un moteur à allumage par compression (CI)	L6e-BU <i>Quadrimobile léger pour le transport de marchandises</i>	<p>habitable fermé, accessible par au maximum trois côtés, et dont la puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ est $\leq 6000 \text{ W}$. La plateforme de chargement peut être ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - longueur_{plateforme} x largeur_{plateforme} $\geq 0,3 \times$ longueur_{véhicule} x largeur_{véhicule}, ou - toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et - conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et - la superficie de chargement peut transporter un volume minimal par un cube de 600 mm de côté.
	Deux places assises maximum y compris le conducteur	L6e-BP <i>Quadrimobile léger pour le transport de personnes</i>	l'habitable fermé et accessible par au maximum trois côtés et dont la puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ est $\leq 6000 \text{ W}$. Les véhicules qui ne seraient pas conformes aux spécifications citées ci-dessus sont alors à classer dans L6e-BU
	vitesse maximale du véhicule par construction $\leq 45 \text{ km/h}$		
L7e <i>Quadricycle lourd</i>	Masse à vide est $\leq 450 \text{ kg}$ pour le transport de passagers (600 kg pour les véhicules destinés au transport de marchandises),	L7e-A1 <i>Quads routiers lourds</i>	Véhicule L7e qui ne correspond pas aux critères des véhicules L7e-B ou L7e-C et conçu pour le transport de passagers uniquement
			Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ $\leq 15 \text{ kW}$
			Maximum deux places assises à califourchon, conducteur compris
	Véhicule à 4 roues	L7e-A2 <i>Quads routiers lourds</i>	Guidon de direction
			Véhicule L7e qui ne correspond pas aux critères des véhicules L7e-A1, L7e-B ou L7e-C et conçu pour le transport de passagers uniquement
			Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ $\leq 15 \text{ kW}$
	véhicule L7e qui ne répond pas aux critères de classement d'un véhicule L6e	L7e-B	Maximum deux places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, conducteur compris
			Garde au sol $\geq 180 \text{ mm}$
		L7e-B1 <i>Quad tout-terrain lourd</i>	Véhicule L7e qui ne correspond pas aux critères des véhicules L7e-C
			Maximum deux places assises à califourchon, conducteur compris
			Guidon de direction
		L7e-B2 <i>Buggy côte à côte</i>	Vitesse maximale du véhicule $\leq 90 \text{ km/h}$
			Rapport empattement/garde au sol ≤ 6
			Véhicule L7eB autre que L7e-B1
		L7e-C <i>Quadrimobile lourd</i>	Max. 3 places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon dont deux sont côte à côte, conducteur compris
			Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ $\leq 15 \text{ kW}$
			Rapport empattement/garde au sol ≤ 8
			Véhicule L7e qui ne répond pas aux critères spécifiques de classement d'un véhicule L7e-B

			Puissance nominale ou nette continue maximale ⁽¹⁾ ≤ 15 kW
			Vitesse maximale du véhicule ≤ 90 km/h
			l'habitacle fermé et accessible par au maximum trois côtés
		L7e-CP <i>Quadrimobile lourd pour le transport de personnes</i>	Véhicule L7e-C qui ne répond pas aux critères d'un véhicule L7e-CU
			Max. 4 places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, conducteur compris.
		L7e-CU <i>Quadrimobile lourd pour le transport de marchandises</i>	La plateforme de chargement peut être ouverte ou fermée, pratiquement plane et horizontale répondant aux critères suivants : <ul style="list-style-type: none">- longueur_{plateforme} x largeur_{plateforme} ≥ 0,3 x longueur_{véhicule} x largeur_{véhicule}, ou- toute superficie de chargement équivalente correspondant à la définition ci-dessus utilisée pour le montage de machines et/ou d'équipements, et- conçu avec une plateforme qui est clairement séparée par une cloison rigide isolant la zone réservée aux occupants du véhicule, et- la superficie de chargement peut transporter un volume minimal par un cube de 600 mm de côté.
			Max. 2 places assises sur lesquelles les personnes ne sont pas à califourchon, conducteur compris.

* motocycle enduro L3e-A1E, L3e-A2E, L3e-A3E (E signifiant que la hauteur de selle ≥ 900 mm, et garde au sol ≥ 310 mm, et rapport total de transmission dans la plus grande vitesse (rapport primaire de transmission × rapport secondaire de transmission dans la plus grande vitesse × rapport de pont) ≥ 6,0 et masse en ordre de marche + masse de la batterie de propulsion en cas de propulsion électrique ou hybride < 140 kg et pas de place assise pour un passager).

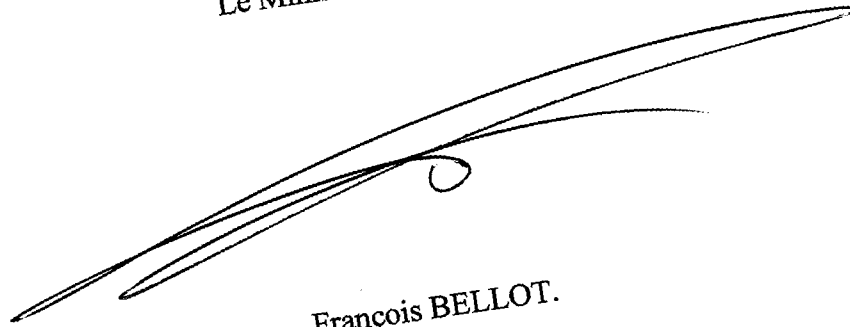
Motocycle trial L3e-A1T, L3e-A2T, L3e-A3T (T signifiant que hauteur de selle ≤ 700 mm et garde au sol ≥ 280 mm et capacité du réservoir < 4 l et rapport total de transmission dans la plus grande vitesse (rapport primaire de transmission × rapport secondaire de transmission dans la plus grande vitesse × rapport de pont) ≥ 7,5 et masse en ordre de marche < 100 kg et pas de place assise pour un passager).

(1) Les limites de puissance fixées à l'annexe 8 sont basées sur une puissance nominale continue maximale pour les véhicules électriques et une puissance nette maximale pour les véhicules propulsés par un moteur à combustion. Le poids d'un véhicule est considéré égal à sa masse en ordre de marche.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, overlapping strokes that form a distinctive shape.

François BELLOT.

ANNEXE 2 de l'arrêté royal du modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

ANNEXE 9 « Liste des actes réglementaires établissant les exigences applicables aux fins d'une réception nationale par type en petites séries et d'une réception nationale individuelle, conformément à l'article 8 du présent arrêté ».

Partie I : Réception nationale par type en petites séries

[illegible]

3	RE 3/2014 Annexe IV	sécurité électrique	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	RE 3/2014 Annexe V	Obligation relative aux déclarations du constructeur en ce qui concerne les essais d'endurance pour les systèmes, les pièces et les équipements liés à la sécurité fonctionnelle	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5	RE 3/2014 Annexe VI	Dispositifs de protection avant et arrière	N.A.	N.A.	IF, B	N.A.	N.A.	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B
6	RE 3/2014 Annexe VII	vitrages	N.A.	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	IF, X(1) B(3)	X(1) B(3)
		essuie-glaces et lave-glaces	N.A.	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	B(2) (f)	IF, B(2) (f)	B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	IF, B(2) (f)	B(2) (f)
		dispositifs de dégivrage et désembuage	N.A.	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	B(2) (g)	IF, B(2) (g)	B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	IF, B(2) (g)	B(2) (g)
7	RE 3/2014 Annexe VIII	Commandes actionnées par le conducteur, y compris identification des commandes, témoins et indicateurs	N.A.	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)	A (h)
8	RE 3/2014 Annexe IX	Montage de dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse, y compris d'allumage automatique de l'éclairage	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)	X(1) B(3) (i)
9	RE 3/2014 Annexe X	Visibilité arrière	N.A.	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)
10	RE 3/2014 Annexe XI	Structure de protection contre le retournement (ROPS)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	A (k)	N.A.
11	RE 3/2014 Annexe XII	Ancrage des ceintures de sécurité et ceintures de sécurité	N.A.	N.A.	IF, A	N.A.	N.A.	N.A.	A	IF, A	IF, A	IF, A	A	N.A.	A	A
12	RE 3/2014 Annexe XIII	Place assise (selle et sièges)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
13	RE 3/2014 Annexe XIV	Manœuvrabilité, comportement dans les virages et braquages	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
14	RE 3/2014 Annexe XV	Installation des pneumatiques	X(1)(l) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)
15	RE 3/2014 Annexe XVI	Plaque de vitesse maximale et emplacement de celle-ci sur le véhicule	N.A.	N.A.	IF, B	N.A.	N.A.	N.A.	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	B	B	IF, B

[illegible]

10	RE 44/2014 Annexe XI	Dimensions	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
11	RE 44/2014 Annexe XII	Système de diagnostic embarqué	N.A.	N.A.	N.A.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
12	RE 44/2014 Annexe XIII	Dispositifs de retenue et repose-pied pour passagers	N.A.	B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	B	N.A.	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	N.A.
13	RE 44/2014 Annexe XIV	Emplacement de la plaque d'immatriculation	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)	B (o)
14	RE 44/2014 Annexe XV	Information sur l'entretien et la réparation	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
15	RE 44/2014 Annexe XVI	Béquille	B (p)	B (p)	N.A.	B (p)	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
D OBLIGATIONS ADMINISTRATIVES																
-	RE 901/2014	Plaque et inscriptions	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

IF « S.M. » signifie « si monté ». Si le système, le composant ou l'entité technique visé dans le tableau est monté sur le véhicule, puisque son montage n'est obligatoire que pour certains véhicules relevant de la catégorie en question, ces éléments doivent répondre aux exigences établies dans les actes délégués et d'exécution. De même, si le constructeur du véhicule choisit volontairement d'équiper le véhicule composant ou d'une entité technique, ces éléments doivent répondre aux exigences établies dans les actes délégués et d'exécution.

X La conformité totale à l'acte réglementaire est exigée:

- une fiche de réception par type doit être délivrée ;
- les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié;
- un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;
- la conformité de la production (COP) doit être assurée.

A Application de l'acte réglementaire comme suit:

- les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées;
- il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception ;
- les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié ;
- un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;
- la conformité de la production (COP) doit être assurée.

B Application de l'acte réglementaire comme suit:

- les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être intégralement respectées;
- il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception ;
- les essais et contrôles peuvent être réalisés par le constructeur qui émet le rapport technique, sous réserve de l'accord de l'autorité compétente en matière de réception ;
- un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;

C Application de la réglementation comme suit :

- nonobstant d'éventuelles dispositions transitoires, seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées ;
- il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception par type ;
- les essais et contrôles doivent être réalisés par le service technique ou le constructeur (voir les arrêtés repris sous la lettre B) ;
- un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;
- la conformité de la production doit être garantie.

D Comme les arrêtés repris sous les lettres B et C, sauf si une déclaration de conformité du constructeur est suffisante.

Il n'y a pas lieu d'établir un rapport d'essais. Si nécessaire, l'autorité de réception ou le service technique peut demander davantage d'informations ou de preuves.

(1) Composant(s)

(2) Véhicule

(3) Installation

N.A. L'acte réglementaire ne s'applique pas. Le respect d'un ou plusieurs aspects spécifiques inclus dans l'acte réglementaire peut toutefois être imposé.

Commentaires

(a) Lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé :

- Catégories L1e et L2e : Annexe III du Règlement (UE) n° 134/2014
- Autres catégories : Annexes II et III du Règlement (UE) n° 134/2014

(b) Mesure de la puissance : lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé :

Les données du banc d'essai du constructeur sont acceptées à condition que le système de gestion du moteur soit identique (c.-à-d. qu'il dispose au moins du même ECU).
L'essai concernant la puissance peut être effectué sur un banc à rouleaux. Il doit être tenu compte de la perte de puissance au niveau de la transmission.

- (c) Essais en interne : vitesse maximale par construction (L3-A3, L4e-A3 et L5e).
- (d) Essai en interne : seulement pour l'installation.
- (e) Le montage d'un système de freinage avancé n'est pas obligatoire.
- (f) Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de essuie-glaces et de lave-glace pour le pare-brise.
- (g) Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de dispositifs de dégivrage et de désembuage pour le pare-brise.
- (h) Essai en interne : seulement pour l'indicateur de vitesse.
- (i) Tests virtuels : seulement pour les dimensions.
- (j) Tests virtuels: seulement pour l'installation (UN/ECE Règlement n° 81).
- (k) Pas de tests destructifs. Tests virtuels permis pour les homologations individuelles.
- (l) Les catégories de véhicules L1e, L2e et L6e présentant une masse maximale techniquement admissible ≤ 150 kg peuvent être équipés de pneus ayant une section de largeur ≤ 67 mm pour lesquels aucune homologation n'a été accordée.
- (m) Tests virtuels: Seulement si la hauteur libre dépasse 10 mm.
- (n) Pas d'application pour les véhicules de la catégorie L1e dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 35 kg.
- (o) Tests en interne et tests virtuels.
- (p) Essai en interne : seulement pour le système de blocage pour la béquille conformément au point 2.5.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

- S.M. « S.M. » signifie « en cas de montage ». Si le système, le composant ou l'entité technique visé dans le tableau est monté sur le véhicule, puisque son montage n'est obligatoire que pour certains véhicules relevant de la catégorie en question, ces éléments doivent répondre aux exigences établies dans les actes délégués et d'exécution. De même, si le constructeur du véhicule choisit volontairement d'équiper le véhicule d'un système, d'un composant ou d'une entité technique, ces éléments doivent répondre aux exigences établies dans les actes délégués et d'exécution.
- X Application complète de la réglementation.
- une fiche de réception par type doit être délivrée ;
 - les essais et contrôles peuvent être réalisés par le service technique ;
 - un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;
 - la conformité de la production doit être garantie.
- A Application de l'acte réglementaire comme suit :
- sauf indication contraire, toutes les prescriptions de l'acte réglementaire doivent être respectées ;
 - il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception par type ;
 - les essais et contrôles doivent être réalisés par le service technique ;
 - un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;
 - la conformité de la production doit être garantie.
- B Application de l'acte réglementaire comme suit :
- Comme sous A, sauf que les tests et contrôles peuvent être effectués par le constructeur lui-même, moyennant l'accord de l'autorité de réception.
- C Application de l'acte réglementaire comme suit :
- nonobstant d'éventuelles dispositions transitoires, seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées ;
 - il n'y a pas lieu de délivrer de fiche de réception par type ;
 - les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur (voir les arrêtés repris sous la lettre B) ;
 - un rapport d'essais doit être rédigé conformément aux dispositions ;
 - la conformité de la production doit être garantie.
- D Comme les arrêtés repris sous les lettres B et C, sauf si une déclaration de conformité du constructeur est suffisante.
- Il n'y a pas lieu d'établir un rapport d'essais. Si nécessaire, l'autorité de réception ou le service technique peut demander davantage d'informations ou de preuves.
- (1) Composant(s)
- (2) Véhicule
- (3) Installation
- N.A. L'acte réglementaire ne s'applique pas. Le respect d'un ou plusieurs aspects spécifiques inclus dans l'acte réglementaire peut toutefois être imposé.

Commentaires

- (a) Lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé :
 - Catégories L1e et L2e: Annexe III du Règlement (UE) n° 134/2014
 - Autres catégories : Annexe II et III du Règlement (UE) n° 134/2014
- (b) Mesure de la puissance : Lorsque le moteur d'un autre constructeur est utilisé :
 Les données du banc d'essai du constructeur sont acceptées à condition que le système de gestion du moteur soit identique (c.-à-d. qu'il dispose au moins du même ECU).
 L'essai concernant la puissance peut être effectué sur un banc à rouleaux. Il doit être tenu compte de la perte de puissance au niveau de la transmission.
- (c) Essais en interne : vitesse maximale par construction (L3-A3, L4e-A3 et L5e).
- (d) Essai en interne : seulement pour l'installation.
- (e) Le montage d'un système de freinage avancé n'est pas obligatoire.
- (f) Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de essuie-glaces et de lave-glace pour le pare-brise.
- (g) Les véhicules de cette catégorie doivent être équipés de dispositifs de dégivrage et de désembuage pour le pare-brise.
- (h) Essai en interne : seulement pour l'indicateur de vitesse.
- (i) Tests virtuels : seulement pour les dimensions.
- (j) Tests virtuels: seulement pour l'installation (UN/ECE Règlement n° 81).
- (k) Pas de tests destructifs. Tests virtuels permis pour les homologations individuelles.
- (l) Les catégories de véhicules L1e, L2e et L6e présentant une masse maximale techniquement admissible ≤ 150 kg peuvent être équipés de pneus ayant une section de largeur ≤ 67 mm pour lesquels aucune homologation n'a été accordée.
- (m) Tests virtuels: Seulement si la hauteur libre dépasse 10 mm.
- (n) Respect des points 1.1.1. et 1.1.2. de l'Annexe XIX du Règlement (UE) n° 3/2014.

- (o) Pas d'application pour les véhicules de la catégorie L1e dont la masse en ordre de marche est inférieure ou égale à 35 kg
- (p) Essais en interne et essais virtuels.
- (q) Essai en interne : seulement pour le système de blocage pour la béquille conformément au point 2.5.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes. The signature is centered below the text 'Le Ministre de la Mobilité,'.

François BELLOT.

ANNEXE 3 de l'arrêté royal du modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

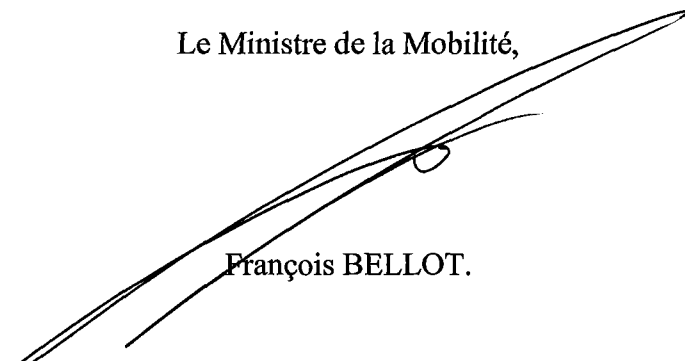
ANNEXE 10 « Limites applicables à la réception nationale par type en petites séries, conformément à l'article 8 du présent arrêté »

Catégorie/sous-catégorie de véhicule	Nom de la catégorie/ sous-catégorie du véhicule	Petites séries (pour chaque type, unités mises à disposition sur le marché, immatriculées et mises en service par an)
L1e-A	Vélo à moteur	50
L1e-B	Cyclomoteur à deux roues	
L2e	Cyclomoteur à trois roues	
L3e	Motocycle à deux roues	75
L4e	Motocycle à deux roues avec side-car	150
L5e-A	Tricycle	75
L5e-B	Tricycle utilitaire	150
L6e-A	Quad routier léger	30
L6e-B	Quadrimobile léger	150
L7e-A	Quad routier lourd	30
L7e-B	Quad tout-terrain lourd	50
L7e-C	Quadrimobile lourd	150

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,



François BELLLOT.

BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

BIJLAGE 8 « Classificatie van de categorieën vermeld in de eerste paragraaf van artikel 1 van dit besluit »

Voertuigen	Criteria	Subcategorieën	Criteria
L1e <i>Licht gemotoriseerd voertuig op twee wielen</i>	door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h	L1e-A <i>Gemotoriseerd rijwiel</i>	fietsen met trappers, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning,
	cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ als een interne verbrandingsmotor met positieve ontsteking deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig		Aandrijfkracht van de aandrijving wordt onderbroken bij voertuigsnelheid ≤ 25 km/h
	twee wielen		Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 1\,000$ W
	Nominaal continu maximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 4 kW (indien elektrische motor)	L1e-B <i>Bromfiets op twee wielen</i>	Een drie- of vierwielig gemotoriseerd rijwiel dat voldoet aan de 3 onderstaande criteria.
	maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant		Voertuigen L1e die niet ingedeeld kunnen worden als L1e-A
L2e <i>Bromfietsen op 3 wielen</i>	door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h	L2e-U <i>Bromfiets op drie wielen bestemd voor vrachtvervoer</i>	speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: (a) lengtelaadvlak x breedtelaadvlak $\geq 0,3$ x lengtevoertuig x breedtevoertuig, of (b) een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en (c) ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en (d) het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
	Cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ indien PI-verbrandingsmotor of ≤ 500 cm ³ indien CI-verbrandingsmotor		
	Massa in rijklare toestand ≤ 270 kg		
	Drie wielen	L2e-P <i>Bromfiets op drie wielen bestemd voor passagiersvervoer</i>	L2e-voertuig met uitzondering van deze die voldoen aan de specifieke indelingscriteria van een L2e-U-voertuig
L3e <i>Motorfiets op twee wielen</i>	motor met een cilinderinhoud groter dan 50 cm ³ indien CI-motor en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid > 45 km/h	L3e-A1 * <i>Laag vermogen</i>	Cilinderinhoud ≤ 125 cm ³
	Twee wielen		Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 11 kW
	maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant	L3e-A2 * <i>Middelhoog vermogen</i>	Vermogen ⁽¹⁾ /gewichtsverhouding ≤ 0.1 kW/kg
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 35 kW
			Vermogen ⁽¹⁾ /gewichtsverhouding ≤ 0.2 kW/kg
			niet afgeleid van een voertuig dat is uitgerust met een motor met meer dan het dubbele vermogen

		L3e-A3 * <i>Hoog vermogen</i>	Elk ander L3e-voertuig dat niet ingedeeld kan worden volgens de indelingscriteria van subcategorie L3e-A1 of L3e-A2.
L4e <i>Motorfiets op twee wielen met zijspan</i>	basismotorvoertuig dat voldoet aan de indelingscriteria voor categorie en subcategorie voor een L3e-voertuig, en is uitgerust met één zijspan	L4e-A1 <i>Laag vermogen</i>	Cilinderinhoud $\leq 125 \text{ cm}^3$ Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 11 \text{ kW}$ Vermogen ⁽¹⁾ /gewichtsverhouding $\leq 0.1 \text{ kW/kg}$
	met maximaal vier zitplaatsen inclusief de bestuurder en met maximaal twee passagierszitplaatsen in het zijspan	L4e-A2 <i>Middelhoog vermogen</i>	Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 35 \text{ kW}$ Vermogen ⁽¹⁾ /gewichtsverhouding $\leq 0.2 \text{ kW/kg}$ niet afgeleid van een voertuig dat is uitgerust met een motor met meer dan het dubbele vermogen
	maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant	L4e-A3 <i>Hoog vermogen</i>	Elk ander L4e-voertuig dat niet ingedeeld kan worden volgens de indelingscriteria van subcategorie L4e-A1 of A2.
L5e <i>Gemotoriseerde driewieler</i>	drie wielen	L5e-A <i>Driewieler</i>	met maximaal vijf zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
	voertuig op drie wielen dat niet kan worden ingedeeld als een L2e-voertuig		L5-voertuig uitgezonderd deze die aan de specifieke indelingscriteria voor een L5e-B-voertuig voldoen
	massa van het rijklare voertuig $\leq 1000 \text{ kg}$	L5e-B <i>Bedrijfsdriewieler</i>	ontworpen als bedrijfsvoertuig en gekenmerkt door een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
			speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: - lengte _{laadvlak} x breedte _{laadvlak} $\geq 0,3 \times \text{lengte}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$ of - een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en - ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en - het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
L6e <i>Lichte vierwieler</i>	Massa in rijklare toestand $\leq 425 \text{ kg}$	L6e-A <i>Lichte quad voor gebruik op de weg</i>	voertuigen die niet voldoen aan de subcategorie L6e-B
	Vier wielen		nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 4\,000 \text{ W}$
	cilinderinhoud $\leq 50 \text{ cm}^3$ als een PI-motor of cilinderinhoud $\leq 500 \text{ cm}^3$ als een CI-motor deel uitmaakt van de aandrijvingsconfiguratie van het voertuig	L6e-BU <i>Lichte quadri-mobile voor vrachtvervoer</i>	gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en waarvan het nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ $\leq 6\,000 \text{ W}$. Speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: - lengte _{laadvlak} x breedte _{laadvlak} $\geq 0,3 \times \text{lengte}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$ of - een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en - ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en - het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
	uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats	L6e-BP <i>Lichte quadri-mobile voor personenvervoer</i>	gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en waarvan het nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen $\leq 6\,000 \text{ W}$. L6e-B-voertuigen die voornamelijk voor personenvervoer zijn ontworpen,

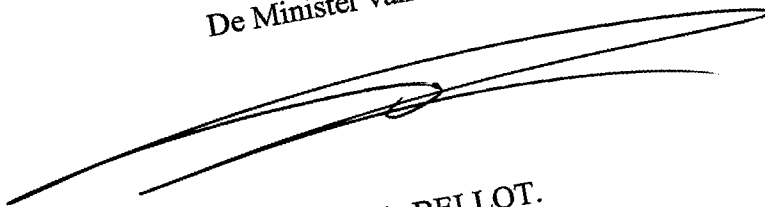
	door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 45 km/h		L6e-B-voertuigen met uitzondering van deze die voldoen aan het specifieke indelingscriterium voor L6e-BU-voertuig
L7e Zware vierwieler	Vier wielen	L7e-A1 Zware A1-quad voor gebruik op de weg	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een L7e-B of L7e-C-voertuig
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW
			Maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
			Voertuig dat alleen voor personenvervoer ontworpen is
			Stuurstang
		L7-A2 Zware A2-quad voor gebruik op de weg	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een L7e-A1, L7e-B of L7e-C-voertuig
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW
			Maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
			Voertuig dat alleen voor personenvervoer ontworpen is
	L7e-B	Vrije hoogte boven het wegdek ≥ 180 mm	
	L7e-voertuig dat niet kan worden ingedeeld als een L6e-voertuig	L7e-B1 Terreinquad	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een L7e-C-voertuig
			Maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
			Uitgerust met een fietsstuur
			Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h
			Verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 6
		L7e-B2 Side-by-side buggy	L7e-B-voertuigen met uitzondering van L7e-B1-voertuigen
			Max. drie niet-zadelzitplaatsen waarvan er twee naast elkaar zijn geplaatst, inclusief de bestuurderszitplaats
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW
			Verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 8
		L7e-C Zware quadri-mobile	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor L7e-B-voertuigen
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ⁽¹⁾ ≤ 15 kW
		massa in rijklare toestand: (a) ≤ 450 kg voor personenvervoer (b) ≤ 600 kg voor goederenvervoer	L7e-CP Zware quadri-mobile voor personenvervoer
	Gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is		
	L7e-CU Zware quadri-mobile voor vrachtvervoer		L7e-C-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-CU-voertuig
			Max. Vier niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
Speciaal ontworpen voor goederenvervoer met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: <ul style="list-style-type: none">- lengte_{laadvlak} x breedte_{laadvlak} ≥ 0,3 x lengte_{voertuig} x breedte_{voertuig} of- een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en- ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en- het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm			
Max. twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.			

* L3e-A1E-enduro-motorfiets, L3e-A2E, L3e-A3E (E betekent zithoogte ≥ 900 mm, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 310 mm, en totale eindoverbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding x secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling x < 140 kg, en geen passagierszitplaats)
 L3e-A1T-Trialbike, L3e-A2T, L3e-A3T (T betekent zithoogte ≤ 700 mm, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 280 mm, en inhoud brandstoftank ≤ 4 liter, en totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding x secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling x eindoverbrengingsverhouding) $\geq 7,5$, en massa in rijklare toestand plus massa van de aandrijfbatterij in geval van elektrische of hybride elektrische aandrijving
 (1) De vermogensgrenzen in bijlage 8 zijn gebaseerd op nominaal continu maximumvermogen voor elektrisch aangedreven voertuigen en op nettomaximumvermogen voor voertuigen met een verbrandingsmotor. Het gewicht van een voertuig wordt geacht gelijk te zijn aan zijn massa in rijklare toestand.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,


 François BELLOT.

BIJLAGE 2 van het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

BIJLAGE 9 « Lijst van de regelgevingen tot vaststelling van de eisen die van toepassing zijn voor de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en voor een nationale individuele goedkeuring conform artikel 8 van dit besluit».

DEEL I : Nationale typegoedkeuring in kleine reeksen

[illegible]

[illegible]

9	RE 3/2014 Bijlage X	gezichtsveld naar achteren	N.v.t.	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)	X(1) B(3) (j)
1 0	RE 3/2014 Bijlage XI	kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	A (k)
1 1	RE 3/2014 Bijlage XII	verankeringen voor veiligheidsgordels en veiligheids- gordels	N.v.t.	N.v.t.	IF, A	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	A	IF, A	IF, A	IF, A	A	N.v.t.	A	A
1 2	RE 3/2014 Bijlage XIII	zitplaats (zadels en stoel)	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
1 3	RE 3/2014 Bijlage XIV	bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
1 4	RE 3/2014 Bijlage XV	montage van banden	X(1)(l) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1)(l) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)	X(1) B(3)(m)
1 5	RE 3/2014 Bijlage XVI	plaatje dat de maximumsnelheidsbeperking van het voertuig aangeeft en de plaats daarvan op het voertuig	N.v.t.	N.v.t.	IF, B	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	B	IF, B
1 6	RE 3/2014 Bijlage XVII	bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig	N.v.t.	N.v.t.	IF, B	N.v.t.	N.v.t.	IF, B	IF, B	IF, B	IF, B	N.v.t.	IF, B	N.v.t.	IF, B	IF, B
1 7	RE 3/2014 Bijlage XVIII	door de constructie begrensd nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen en/of door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A			IF	IF	Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenz ing: A		Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenz ing: A		Max. vermogen: A (b) Snelheidsbegrenzing: A				

[illegible]

[illegible]

Bijlage XVI																
D	ADMINISTRATIEVE VERPLICHTINGEN															
RE 901/20 14	voorgeschreven plaat, markeringen en opschriften	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

Toelichting:

- IF** “IF” betekent “indien gemonteerd”. Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de tabel bedoelde onderdeel of de technische eenheid in het voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwillig voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.
- X** Volledige toepassing van de regelgeving.
- er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten door de technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- A** Toepassing van de regelgeving als volgt:
- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten door de technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- B** Toepassing van de regelgeving als volgt:
- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten met akkoord van de typegoedkeuringsinstantie door de fabrikant;
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- C** Toepassing van de regelgeving als volgt:
- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;

- er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
- de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant worden uitgevoerd (zie de besluiten voor letter B);
- een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
- de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.

D Zoals voor besluiten onder de letters B en C, behalve dat een door de fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voldoende is. Er moet geen testrapport worden opgesteld. Zo nodig kan de typegoedkeuringsinstantie of technische dienst meer informatie of bewijsmateriaal verlangen.

- (1) Component(en)
- (2) Voertuig
- (3) Installatie

N.v.t. Niet van toepassing

Toelichting:

- (a) Wanneer een motor van een andere fabrikant wordt gebruikt:
 - Categorieën L1e en L2e: Bijlage III van (EU) Verordening nr. 134/2014
 - Andere categorieën: Bijlage II en III van (EU) Verordening nr. 134/2014
- (b) Meting van het vermogen: Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt
 Testbankgegevens van de motorfabrikant worden geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde ECU heeft).
 De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd. Er moet rekening worden gehouden met het vermogensverlies in de transmissie.
- (c) Zelftesten: maximumontwerpsnelheid (L3-A3, L4e-A3 en L5e).
- (d) Zelftesten: alleen de installatie.
- (e) De montage van een geavanceerd remsysteem is niet verplicht.
- (f) Voertuigen van deze categorie moeten met geschikte wis- en sproeivoorzieningen voor de voorruit zijn uitgerust.
- (g) Voertuigen van deze categorie moeten met een geschikt ontdooiings- en ontwasemingssysteem voor de voorruit zijn uitgerust.
- (h) Zelftesten: alleen de snelheidsmeter.
- (i) Virtueel testen: alleen de afmetingen.
- (j) Virtueel testen: alleen de installatie (VN/ECE Reglement nr. 81).
- (k) Geen destructieve testen. Virtueel testen toegestaan voor individuele goedkeuringen.
- (l) Op voertuigen van de categorieën L1e, L2e en L6e met een technisch toelaatbare maximummassa van ≤ 150 kg mogen banden met een sectiebreedte van ≤ 67 mm worden gebruikt.
- (m) Virtueel testen: Alleen indien de vrije hoogte groter is dan 10 mm.
- (n) Niet van toepassing voor voertuigen van categorie L1e met een rijklare massa ≤ 35 kg

- (p) Zelftesten: alleen het blokkeersysteem voor de standaard overeenkomstig punt 2.5.

DEEL II : Individuele nationale goedkeuring

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Toelichting:

- IF** “IF” betekent “indien gemonteerd”. Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de tabel bedoelde onderdeel of de technische eenheid in het voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwillig voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.
- X** Volledige toepassing van de regelgeving.
- er moet een typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten door de technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- A** Toepassing van de regelgeving als volgt:
- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten door de technische dienst;
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- B** Toepassing van de regelgeving als volgt:
- tenzij anders aangegeven, moet aan alle voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten met akkoord van de typegoedkeuringsinstantie door de fabrikant;
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- C** Toepassing van de regelgeving als volgt:
- ongeacht eventuele overgangsbepalingen moet alleen aan de technische voorschriften van de regelgeving worden voldaan;
 - er moet geen typegoedkeuringscertificaat worden afgegeven;
 - de tests en controles moeten door de technische dienst of de fabrikant worden uitgevoerd (zie de besluiten voor letter B);
 - een testrapport moet worden opgesteld overeenkomstig de bepalingen;
 - de conformiteit van de productie moet worden gegarandeerd.
- D** Zoals voor besluiten onder de letters B en C, behalve dat een door de fabrikant afgegeven conformiteitsverklaring voldoende is.

Er moet geen testrapport worden opgesteld. Zo nodig kan de typegoedkeuringsinstantie of technische dienst meer informatie of bewijsmateriaal verlangen.

- (1) Component(en)
- (2) Voertuig
- (3) Installatie

Toelichting:

- (a) Wanneer een motor van een andere fabrikant wordt gebruikt:
 - Categorieën L1e en L2e: Bijlage III van (EU) Verordening nr. 134/2014
 - Andere categorieën: Bijlage II en III van (EU) Verordening nr. 134/2014
- (b) Meting van het vermogen: Wanneer de voertuigfabrikant een motor van een andere fabrikant gebruikt
 Testbankgegevens van de motorfabrikant worden geaccepteerd mits het motormanagementsysteem identiek is (d.w.z. ten minste dezelfde ECU heeft).
 De vermogenstest mag op een rollenbank worden uitgevoerd. Er moet rekening worden gehouden met het vermogensverlies in de transmissie.
- (c) Zelftesten: maximumontwerpsnelheid (L3-A3, L4e-A3 en L5e).
- (d) Zelftesten: alleen de installatie.
- (e) De montage van een geavanceerd remsysteem is niet verplicht.
- (f) Voertuigen van deze categorie moeten met geschikte wis- en sproeivoorzieningen voor de voorruit zijn uitgerust.
- (g) Voertuigen van deze categorie moeten met een geschikt ontdooiings- en ontwasemingssysteem voor de voorruit zijn uitgerust.
- (h) Zelftesten: alleen de snelheidsmeter.
- (i) Virtueel testen: alleen de afmetingen.
- (j) Virtueel testen: alleen de installatie (VN/ECE Reglement nr. 81).
- (k) Geen destructieve testen. Virtueel testen toegestaan voor individuele goedkeuringen.
- (l) Op voertuigen van de categorieën L1e, L2e en L6e met een technisch toelaatbare maximummassa van ≤ 150 kg mogen banden met een sectiebreedte van ≤ 67 mm worden
- (m) Virtueel testen: Alleen indien de vrije hoogte groter is dan 10 mm.
- (n) Naleving van de punten 1.1.1. en 1.1.2. van Bijlage XIX van (EU) Verordening nr. 3/2014.

- (o) Niet van toepassing voor voertuigen van categorie L1e met een rijklare massa ≤ 35 kg
- (p) Zelftesten en virtueel testen.
- (q) Zelftesten: alleen het blokkeersysteem voor de standaard overeenkomstig punt 2.5.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name François Bellot.

François BELLOT.

BIJLAGE 3 van het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

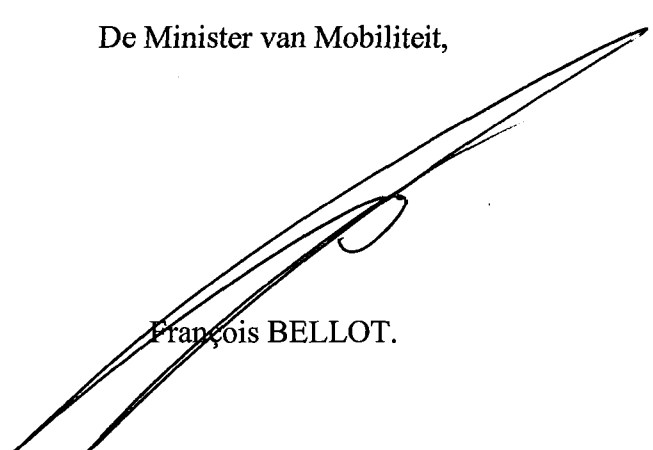
BIJLAGE 10 « Beperkingen van toepassing op de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen, conform artikel 8 van dit besluit »

Voertuig(sub)categorie	Naam van de voertuig(sub)categorie	Kleine series (per jaar op de markt aangeboden, geregistreerde en in het verkeer gebrachte eenheden voor elk type)
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	50
L1e-B	Bromfiets op twee wielen	
L2e	Bromfiets op drie wielen	
L3e	Motorfiets op twee wielen	75
L4e	Motorfiets op twee wielen met zijspan	150
L5e-A	Driewieler	75
L5e-B	Bedrijfsdriewieler	150
L6e-A	Lichte quad voor gebruik op de weg	30
L6e-B	Lichte quadri-mobile	150
L7e-A	Zware quad voor gebruik op de weg	30
L7e-B	Zware terreinquad	50
L7e-C	Zware quadri-mobile	150

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van ... tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT.

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974

Commentaires des articles

OBJET : **Commentaire des articles du projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques**

I. Observations préalables

Le présent projet vise à prévoir des exigences techniques relatives à la réception nationale par type en petites séries et à la réception nationale individuelle des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles.

II. Commentaires des articles

1. Article 1

Cet article vise à modifier l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 afin de mettre à jour les définitions des catégories par rapport au Règlement 168/2013 relatif à la réception des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles.

Le Règlement 168/2013 introduit en effet des nouvelles sous-catégories. Les anciennes catégories restent applicables dans le cadre des véhicules ayant fait l'objet d'une agréation avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté. C'est la raison pour laquelle les nouvelles définitions se présentent sous forme de « 1bis, 2bis, 3bis, 4bis », afin de distinguer clairement ces définitions et d'éviter toute confusion. A cet égard, une disposition transitoire est énoncée à l'article 38 de l'arrêté du 10 octobre 1974 afin de préciser que les anciennes définitions des catégories, visées aux points 1, 2, 3 et 4 du paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er}, sont applicables aux véhicules dont la demande d'agréation a été introduite avant l'entrée en vigueur du présent projet.

Vu que les nouvelles définitions présentent des prescriptions techniques détaillées, celles-ci sont mentionnées dans un tableau joint en annexe (annexe 1 du projet et nouvelle annexe 8 de l'arrêté du 10/10/1974). Ce tableau, permettant également d'avoir une vue structurée des catégories, est conforme à la classification énoncée à l'annexe I du Règlement 168/2013.

2. Article 2

Cet article vise à modifier l'article 2 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974. L'article 2 concerne le champ d'application.

➤ Modification du paragraphe 1^{er}

A l'heure actuelle, le paragraphe 1^{er} énonce que l'arrêté est applicable aux cyclomoteurs et aux motocyclettes.

Vu qu'il existe à présent de nouvelles catégories, la modification précise que l'arrêté est applicable à tous les véhicules à deux ou trois roues et aux quadricycles définis au paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er}.

➤ Modification du paragraphe 2

Le projet d'arrêté vise à modifier le point 2 qui concerne les catégories de véhicules non soumis au champ d'application de l'arrêté. Cette disposition a en effet été mise à jour, conformément au point 2 de l'article 2 du Règlement 168/2013 qui envisage bien, de manière exhaustive, toutes les hypothèses qui ne rentrent pas sous le champ de la réglementation.

3. Article 3

L'article 3 consiste à abroger le paragraphe 4 de l'article 5 qui concernait la plaque jaune de signalisation apposée sur les cyclomoteurs de classe A.

Cette disposition est abrogée étant donné d'une part, que la classe A n'existe pas dans les nouvelles définitions des catégories et d'autre part, que cette plaque n'est pas prévue par le Règlement 168/2013.

4. Article 4

L'article 4 vise à modifier l'article 8 afin de préciser les prescriptions techniques applicables pour la réception nationale par type en petites séries et pour la réception nationale individuelle.

Cet article 8 figure en effet sous le chapitre III intitulé « conditions techniques ».

En ce qui concerne les véhicules deux, ou trois roues et les quadricycles dont la demande d'agrément est introduite à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le nouvel article 8 précise donc que ces véhicules doivent être conformes aux prescriptions techniques énoncées à l'annexe 9 de l'arrêté du 10 octobre 1974.

Une nouvelle annexe 9 énonce en effet deux tableaux relatifs aux prescriptions techniques applicables dans le cadre de la réception nationale. Cette annexe 9 comporte deux parties. La partie I concerne les prescriptions techniques relatives à la réception nationale par type en petites séries. La partie II concerne les prescriptions techniques relatives à la réception nationale individuelle. Ces deux tableaux ont déjà été soumis à l'examen préalable des Régions.

En ce qui concerne la réception nationale par type en petites séries, les constructeurs doivent respecter les limites quantitatives annuelles énoncées dans la nouvelle annexe 10 de l'arrêté du 10 octobre 1974.

5. Article 5

Cet article 5 vise à introduire un point 3^{ter} afin de préciser le bruit émis par les véhicules en service. Cette disposition est applicable pour les véhicules dont la demande d'agrément a été introduite à partir de l'entrée en vigueur de ce projet.

6. Article 6

L'article 6 consiste à insérer une disposition transitoire afin de préciser que les anciennes définitions des catégories, visées aux points 1, 2, 3 et 4 du paragraphe 1^{er} de l'article 1^{er}, sont applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite avant l'entrée en vigueur du présent projet. Les nouvelles définitions, visées aux points 1bis, 2bis, 3bis et 4bis, sont donc applicables aux véhicules dont la demande d'agrément a été introduite à partir de l'entrée en vigueur du présent projet.

Les articles 9, 11 à 35 sont applicables aux véhicules qui ont fait l'objet d'une demande d'agrément avant l'entrée en vigueur du présent projet. Selon l'article 8, les véhicules, dont la demande d'agrément a été introduite à partir de l'entrée en vigueur du projet, doivent respecter les prescriptions énoncées dans les parties I et II de l'annexe 9 de l'arrêté.

7. Articles 7 à 9

Les articles 7 à 9 insèrent trois nouvelles annexes à l'arrêté du 10 octobre 1974 :

- l'annexe 8 relative au tableau concernant la classification des nouvelles catégories,
- annexe 9 relative aux prescriptions techniques applicables dans le cadre de la réception nationale par type en petites séries (partie I) et de la réception nationale individuelle (partie II),
- annexe 10 relative aux limites quantitatives annuelles applicables dans le cadre de la réception nationale par type en petites séries.

**Ontwerp van Koninklijk Besluit tot wijziging van het Koninklijk Besluit van donderdag
10 oktober 1974**

Bespreking van de artikelen

BETREFT: Bespreking van de artikelen van het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

I. Voorafgaande vaststellingen

Met dit ontwerp wil men de technische eisen vastleggen met betrekking tot de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de nationale individuele goedkeuring van voertuigen met twee of drie wielen en van vierwielaars.

II. Bespreking van de artikelen

1. Artikel 1

Met dit artikel beoogt men de wijziging van het eerste artikel van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 om de definities van de categorieën ten opzichte van Verordening 168/2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars bij te werken.

Verordening 168/2013 voert immers nieuwe subcategorieën in. De oude categorieën die van toepassing blijven voor de voertuigen die het voorwerp uitmaakten van een goedkeuring vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit. Daarom bestaan de nieuwe definities uit punten weergegeven als "1bis en 2bis, 3bis, 4bis" om een duidelijk onderscheid te maken tussen deze definities en elke mogelijke verwarring te vermijden. In dit verband werd een overgangsbepaling afgekondigd in artikel 38 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 om te verduidelijken dat de oude definities van de categorieën, vastgelegd in de punten 1, 2, 3 en 4 van het eerste lid van artikel 1 van toepassing zijn op voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend vóór de inwerkingtreding van dit ontwerp.

Gelet op het feit dat de nieuwe definities gedetailleerde technische voorschriften bevatten, worden deze ook vermeld in een tabel die als bijlage is toegevoegd (bijlage 1 van het ontwerp en nieuwe bijlage 8 van het besluit van 10/10/1974). Deze tabel laat ook toe om een gestructureerd zicht op de categorieën te hebben, en ze strookt met de classificatie die is vastgelegd in bijlage 1 van Verordening 168/2013.

2. Artikel 2

Dit artikel beoogt de wijziging van artikel 2 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974. Artikel 2 betreft het toepassingsgebied.

➤ Wijziging van het eerste lid

Momenteel bepaalt het eerste lid dat het besluit van toepassing is op bromfietsen en motorfietsen.

Gelet op het feit dat er nu nieuwe categorieën bestaan, bepaalt de wijziging dat het besluit van toepassing is op alle voertuigen met twee of drie wielen en op vierwielers zoals deze zijn gedefinieerd in het eerste lid van artikel 1.

➤ Wijziging van het tweede lid

Het ontwerpbesluit beoogt de wijziging van punt 2 betreffende de voertuigcategorieën die niet onderworpen zijn aan het toepassingsgebied van het besluit. Deze bepaling werd inderdaad bijgewerkt, conform het punt 2 van artikel 2 van Verordening 168/2013, dat wel degelijk en op exhaustieve wijze, alle hypothesen bekijkt die niet onder het toepassingsgebied van de regelgeving vallen.

3. Artikel 3

In artikel 3 wordt het vierde lid van artikel 5 ingetrokken dat betrekking had op de gele signalisatieplaat aangebracht op bromfietsen van klasse A.

Deze bepaling wordt ingetrokken rekening houdend enerzijds met het feit dat klasse A niet bestaat in de nieuwe definities van de categorieën, en anderzijds dat deze plaat niet voorzien is in Verordening 168/2013.

4. Artikel 4

Artikel 4 beoogt de wijziging van artikel 8 teneinde de technische voorschriften die van toepassing zijn voor de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en voor de nationale individuele goedkeuring te verduidelijken.

Dit artikel 8 staat inderdaad onder hoofdstuk III met de titel "Technische voorschriften".

Voor wat betreft de voertuigen met twee, of drie wielen en de vierwielers waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend voor de inwerkingtreding van dit besluit, bepaalt het nieuwe artikel 8 dus dat deze voertuigen moeten voldoen aan de technische voorschriften die zijn vastgelegd in bijlage 9 van het besluit van 10 oktober 1974.

Een nieuwe bijlage 9 bevat inderdaad de twee tabellen in verband met de technische voorschriften die van toepassing zijn in het raam van de nationale goedkeuring. Deze bijlage 9 bestaat uit twee delen. Deel I betreft de technische voorschriften die van toepassing zijn op de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen. Deel II betreft de technische voorschriften met betrekking tot de nationale individuele goedkeuring. Deze twee tabellen werden al voor voorafgaand onderzoek aan de Gewesten voorgelegd.

Voor wat betreft de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen moeten de voertuigfabrikanten de in de nieuwe bijlage 10 van het besluit van 10 oktober 1974 vermelde jaarlijkse kwantitatieve beperkingen naleven.

5. Artikel 5

In artikel 10, wordt een punt 2^oter ingevoegd om het geluid voortgebracht door de in dienst zijnde voertuigen te bepalen.

Deze bepaling is van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag wordt ingediend vanaf de inwerkingtreding van dit ontwerp.

6. Artikel 6

Artikel 6 bestaat erin een overgangsbepaling in te voeren om te verduidelijken dat de oude definities van de categorieën, bepaald in de punten 1, 2, 3, en 4 van het eerste lid van artikel 1 van toepassing zijn op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend vóór de inwerkingtreding van dit ontwerp. De nieuwe definities, bepaald in 1bis, 2bis, 3bis en 4bis zijn dus van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag is ingediend vanaf de inwerkingtreding van dit ontwerp.

De artikelen 9, 11 à 35 zijn van toepassing op de voertuigen waarvan de goedkeuringsaanvraag werd ingediend voor de inwerkingtreding van dit ontwerp. Volgens artikel 8, moeten de voertuigen met twee of drie wielen en de vierwielers, waarvan de goedkeuringsaanvraag is ingediend vanaf de inwerkingtreding van dit ontwerp, voldoen aan de voorschriften van de delen I en II van bijlage 9 van dit besluit.

7. Artikelen 7 tot 9

De artikelen 7 tot 9 voegen drie nieuwe bijlagen bij het besluit van 10 oktober 1974 in:

- bijlage 8 inzake de tabel betreffende de classificatie van de nieuwe categorieën,
- bijlage 9 betreffende de technische voorschriften die van toepassing zijn in het raam van de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen (deel I) en de nationale individuele goedkeuring (deel II),
- bijlage 10 betreffende de jaarlijkse kwantitatieve beperkingen die van toepassing zijn in het raam van de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen.