



**KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE
VASTSTELLING VAN DE UITERLIJKE
KENMERKEN VAN DE VOERTUIGEN
DIE INGEZET WORDEN IN DE
DRINGENDE GENEESKUNDIGE
HULPVERLENING.**

Filip, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen
zullen, Onze Groet.

De Vice-Eerste Minister en Minister van
Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
De Minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid,
De Minister van Mobiliteit,
hebben aangenomen en bekrachtigen
hetgeen volgt:

Gelet op de wet van 8 juli 1964 betreffende
de dringende geneeskundige hulpverlening,
artikel 1, derde lid, vervangen bij de wet van
22 februari 1998, en artikel 3bis, §1, tweede
lid, ingevoegd bij de wet van 14 januari
2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april
1965 houdende vaststelling van de
modaliteiten tot inrichting van de dringende
geneeskundige hulpverlening en houdende
aanwijzing van de gemeenten als centra van
het eenvormig oproepstelsel, artikel 7,
eerste lid, gewijzigd bij het koninklijk
besluit van 9 mei 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart
1968 houdende algemeen reglement op de
technische eisen waaraan de auto's, hun
aanhangwagens, hun onderdelen en hun
veiligheidstoebehoren moeten voldoen,
artikel 1, §2, eerste lid, 68, artikel 28, §2,
1°, b), artikel 28, §2, 1°, c), artikel 28, §3,
6° en §7, ingevoegd bij het koninklijk
besluit van 12 juli 2013, en artikel 43, §2,
3°;

Gelet op het ministerieel besluit van 6 juli
1998 houdende vaststelling van de uiterlijke
kenmerken van de voertuigen die ingezet
worden in de dringende geneeskundige

**ARRÊTÉ ROYAL DÉTERMINANT LES
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES
DES VÉHICULES QUI INTERVIENNENT
DANS LE CADRE DE L'AIDE MÉDICALE
URGENTE.**

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur,
La Ministre des Affaires sociales et de la
Santé publique,
Le Ministre de la Mobilité,
ont adaptés et sanctionnons ce qui suit :

Vu la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide
médicale urgente, article 1, alinéa 3,
remplacé par la loi du 22 février 1998, et
article 3bis, §1, alinéa 2, inséré par la loi du
14 janvier 2002 ;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1965 déterminant
les modalités d'organisation de l'aide
médicale urgente et portant désignation des
communes comme centres du système
d'appel unifié, article 7, alinéa 1, modifié
par l'arrêté royal du 9 mai 1995 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant
règlement général sur les conditions
techniques auxquelles doivent répondre les
véhicules automobiles et leurs remorques,
leurs éléments ainsi que les accessoires de
sécurité, article 1, §2, alinéa 1^{er}, 68, article
28, §2, 1°, b), article 28, §2, 1°, c), article
28, §3, 6° et §7, inséré par l'arrêté royal du
12 juillet 2013, et article 43, §2, 3° ;

Vu l'arrêté ministériel du 6 juillet 1998
déterminant les caractéristiques extérieures
des véhicules qui interviennent dans le cadre
de l'aide médicale urgente, modifié par
l'arrêté ministériel du 3 mai 2012 ;

CONSEIL D'ÉTAT
LEGISLATION

31-07-2017

RAAD VAN STATE
WETGEVING



hulpverlening, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 3 mei 2012;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende vaststelling van de normen waaraan een functie “mobiele urgentiegroep” (MUG) moet voldoen om te worden erkend, artikel 13;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën (ref.17R108), gegeven op 7 maart 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van xxxxxxxxxx ;

Gelet op het advies nr. xxxxxxxxxx van de Raad van State, gegeven op xxxxxxxxxx, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Besluiten :

Art.1. §1. De voertuigen bedoeld in artikel 7, eerste lid, van het koninklijk besluit van 2 april 1965 houdende vaststelling van de modaliteiten tot inrichting van de dringende geneeskundige hulpverlening en houdende aanwijzing van de gemeenten als centra van het eenvormig oproepstelsel worden hierna aangeduid als voertuig type A.

§2. Voertuigen bedoeld in artikel 13 van het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende vaststelling van de normen waaraan een functie “mobiele urgentiegroep” (MUG) moet voldoen om te worden erkend, worden hierna aangeduid als voertuig type B.

§3. Enkel de voertuigen opgenomen in het artikel 1. §1 en §2, actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, zijn geel van kleur, met name RAL 1016

Art. 2. Het koetswerk van de in artikel 1 bedoelde voertuigen, voldoet bovendien aan de kenmerken, bedoeld in de artikelen 3 tot en met 10 van dit besluit.

Vu l'arrêté royal du 10 août 1998 fixant les normes auxquelles doit répondre une fonction « service mobile d'urgence » (SMUR) pour être agréée, article 13 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances (ref.17R108), du 7 mars 2017 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, du xxxxxxxxxx ;

Vu l'avis n° xxxxxxxxxx du Conseil d'État, du xxxxxxxxxx, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Arrêtent :

Art. 1. §1. Les véhicules visés à l'article 7, alinéa 1, de l'arrêté royal du 2 avril 1965 déterminant les modalités d'organisation de l'aide médicale urgente et portant désignation des communes comme centres du système d'appel unifié sont appelés ci-après véhicules de type A.

§2. Les véhicules visés à l'article 13 de l'arrêté royal du 10 août 1998 fixant les normes auxquelles doit répondre une fonction « service mobile d'urgence » (SMUR) pour être agréée sont appelés ci-après véhicules de type B.

§3. Seuls les véhicules repris dans l'article 1. §1 et §2, intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente, sont de couleur jaune, à savoir le RAL 1016.

Art. 2. La carrosserie des véhicules visés à l'article 1 répond, en outre, aux caractéristiques visées aux articles 3 à 10 du présent arrêté.



De technische specificaties van de materialen waarvan sprake in de artikelen 3 tot en met 9, 13 en 14 zijn opgenomen in de bijlage van dit besluit.

Art. 3. §1. Op elke zijkant van de bovenvermelde voertuigen dient een dubbele rij aangebracht te worden bestaande uit een blokpatroon van 7 blokken op een rij.

§2. De blokken hebben een minimale hoogte van 300 mm en minimale breedte van 600 mm en zijn allen gelijk van formaat, behalve het eerste en laatste blok. Dit eerste en laatste blok zijn in de lengterichting minimaal twee derde van de lengte van de andere blokken op de rij.

§3. Het blokpatroon bestaat afwisselend uit blokken microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel/groen (basiskleur) en blokken microprismatisch retroreflecterend groen (contrasterende kleur). De onderste rij wordt zo aangebracht dat onder een blok van de basiskleur een blok van de contrasterende kleur komt en vice versa. Bij voertuigen waarbij het koetswerk het niet toelaat om voor de onderste rij blokken te gebruiken met een hoogte van 300 mm, kan de hoogte verminderd worden zodat ze volledig op het koetswerk passen, evenwel er voor zorgend dat ze nooit minder dan 200 mm in hoogte zijn.

§4. Er wordt voor gezorgd dat de middelste blok van de bovenste rij steeds in de contrasterende kleur is en de blokken vooraan en achteraan van de bovenste rij steeds in de basiskleur zijn.

§5. Bij de voertuigen wordt als eerste een blok in de contrasterende kleur aangebracht. Dit blok wordt zo geplaatst dat in de lengte het middelpunt van het blok overeenkomt met het middelpunt van de lengterichting van het voertuig (gemeten tussen de uiterste

Les spécifications techniques des matériaux dont il est question aux articles 3 à 9, 13 et 14 figurent en annexe au présent arrêté.

Art. 3. §1. Il y a lieu d'apposer sur chaque côté des véhicules susmentionnés une double rangée de 7 carreaux alignés formant un damier.

§2. Les carreaux ont une hauteur minimale de 300 mm et une largeur minimale de 600 mm et sont tous de format identique, sauf le premier et le dernier carreau. Ce premier et dernier carreau occupent, dans le sens de la longueur, au minimum deux tiers de la longueur des autres carreaux de la rangée.

§3. Le motif en damier est constitué alternativement de carreaux rétro réfléchissants microprismatiques de couleur jaune/vert fluorescent (couleur de base) et de carreaux rétro réfléchissants microprismatiques de couleur verte (couleur de contraste). La rangée inférieure est apposée de façon telle que sous un carreau de la couleur de base figure un carreau de la couleur de contraste et vice-versa. Si la carrosserie ne permet pas d'utiliser, dans la rangée inférieure, des carreaux d'une hauteur de 300 mm, on peut en diminuer la hauteur de façon à ce qu'ils tiennent entièrement sur la carrosserie, en veillant toutefois à ce que leur hauteur ne soit jamais inférieure à 200 mm.

§4. Il est fait en sorte que le carreau central de la rangée supérieure soit toujours dans la couleur de contraste et que les carreaux avant et arrière de la rangée supérieure soient toujours dans la couleur de base.

§5. Il est apposé sur le véhicule en premier lieu un carreau de la couleur de contraste. Ce carreau est positionné de telle façon que dans la longueur, le point central du carreau correspond au point central de la longueur du véhicule (mesurée entre les points



punten, respectievelijk vooraan en achteraan het voertuig). In de hoogte zal het blok aangebracht worden zodat de bovenzijde er van op dezelfde hoogte komt als de gemiddelde hoogte van de onderzijde van het venster in het portier aan de voorzijde.

Art. 4. §1. Op de achterzijde van de in artikel 1 opgenomen voertuigen zullen over een zo groot mogelijk oppervlak chevrons aangebracht worden. Het minimaal oppervlak van het koetswerk van de achterzijde van het voertuig dat voorzien moet zijn van chevrons, is dat gedeelte van de onderzijde van het voertuig dat in de hoogte overeenkomt met de bovenzijde van de bovenste rij blokken aan de zijkant van het voertuig.

§2. Chevrons zijn schuine strepen van 150 mm breedte voor voertuigen van type B, en van 200 mm breedte voor de voertuigen van type A.

§3. De zelfklevende chevrons worden aangebracht onder een hoek gevormd door twee lijnen die enerzijds beiden vertrekken vanuit het middelpunt van de achterzijde van het voertuig en anderzijds elk lopen naar een onderste, buitenste hoek van het voertuig. Boven deze lijnen wordt een streep microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel/groen aangebracht; onder de lijnen wordt een streep microprismatisch retroreflecterend, fluorescent oranje aangebracht. Verder worden de strepen afwisselend aangebracht.

§4. Op de achterzijde van de voertuigen type A wordt het nummer '112' en de aanduiding van de functie van het voertuig onder elkaar aangebracht, uitgevoerd in rode retroreflecterende zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm. De afstand tussen de onderrand van de cijfers van het nummer '112' en de bovenrand van de letters die de functie van het voertuig aangeven, is gelijk aan de hoogte van de letters en cijfers.

extrêmes, respectivement à l'avant et à l'arrière du véhicule). En hauteur, le carreau sera apposé de telle façon que son bord supérieur se situe à la même hauteur que la hauteur moyenne du bord inférieur de la fenêtre dans la portière avant.

Art. 4. §1. À l'arrière des véhicules énoncés à l'article 1, des chevrons devront être apposés sur une surface aussi vaste que possible. La surface minimale de la carrosserie de l'arrière du véhicule qui doit être munie de chevrons, est la partie du bord inférieur du véhicule qui correspond, en hauteur, au bord supérieur de la rangée supérieure du motif sur le côté du véhicule.

§2. Les chevrons sont des bandes obliques d'une largeur de 150 mm pour les véhicules de type B, et d'une largeur de 200 mm pour les véhicules de type A.

§3. Les chevrons autocollants sont apposés sous un angle constitué par deux lignes qui, d'une part, partent toutes deux du point central de l'arrière du véhicule et, d'autre part, se dirigent chacune vers l'un des angles inférieurs extérieurs du véhicule. Au-dessus de ces lignes est apposée une bande rétroréfléchissante microprismatique, de couleur jaune/vert fluorescent; en dessous des lignes est apposée une bande rétroréfléchissante microprismatique de couleur orange fluorescent. Les autres bandes sont apposées en alternance.

§4. À l'arrière des véhicules de type A sont apposés, l'un en dessous de l'autre, le numéro '112' et l'indication de la fonction du véhicule, en chiffres autocollants rétroréfléchissants rouges, en caractère 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm. La distance entre le bord inférieur des chiffres du numéro '112' et le bord supérieur des lettres qui indiquent la fonction du véhicule, est identique à la hauteur des lettres et des chiffres.



Het nummer '112' en de er onder aangebrachte aanduiding van de functie worden elk gekleefd, volgens een rechte lijn loodrecht op en gecentreerd ten opzichte van de middellijn van de breedte van het voertuig, gezien vanaf de achterzijde.

§5. Voor de voertuigen type A zal de combinatie van het nummer '112' en aanduiding van de functie aangebracht worden gecentreerd tussen de rand van het dak van het voertuig en de bovenzijde van het (de) venster(s) achteraan.

§6. Op de achterzijde van de voertuigen type B wordt het nummer '112' en de aanduiding van de functie van het voertuig naast elkaar aangebracht, uitgevoerd in rode retroreflecterende zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm. De afstand tussen het nummer 112 en de functie van het voertuig bedraagt minimaal 100 mm.

Het nummer '112' en de aanduiding van de functie van het voertuig worden aangebracht volgens een lijn loodrecht op de middellijn van de breedte van het voertuig, vanaf de achterzijde gezien, onder het venster in het achterportier of kofferdeksel. De afstand tussen de onderste rand van het (de) venster(s) en het er dichtst bijgelegen punt van de letters van de aanduiding van de functie bedraagt 100 mm. De afstand tussen de onderzijde van de letters en de onderste rand van de portieren of het kofferdeksel bedraagt minimaal 100 mm.

§7. Voor de voertuigen type B zal de combinatie van het nummer 112 en aanduiding van de functie van het voertuig aangebracht worden gecentreerd ten opzichte van de middellijn van de breedte van het voertuig, gezien vanaf de achterzijde.

§8. Indien voor voertuigen type B niet voldaan kan worden aan de voorwaarden betreffende de plaatsaanduiding van de functie van het voertuig zoals beschreven in

Le numéro '112' et l'indication de la fonction apposée en dessous sont chacun collés, selon une ligne droite perpendiculaire et centrée par rapport à la ligne diamétrale de la largeur du véhicule, vus depuis l'arrière.

§5. Pour les véhicules de type A, la combinaison du numéro '112' et de l'indication de la fonction sera apposée de manière centrée entre le bord du toit du véhicule et le bord supérieur de la/des fenêtre(s) à l'arrière.

§6. À l'arrière des véhicules de type B sont apposés, l'un à côté de l'autre, le numéro '112' et l'indication de la fonction du véhicule, en chiffres autocollants rétro réfléchissants rouges, en caractère 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm. La distance entre le numéro 112 et l'indication de la fonction du véhicule est d'au moins 100 mm.

Le numéro '112' et l'indication de la fonction du véhicule sont apposés selon une ligne perpendiculaire à la ligne diamétrale de la largeur du véhicule, vus depuis l'arrière, sous la fenêtre de la portière arrière ou du coffre. La distance entre le bord inférieur de la/des fenêtre(s) et le point le plus proche des lettres indiquant la fonction est de 100 mm. La distance entre le bord inférieur des lettres et le bord inférieur des portières ou du coffre est de minimum 100 mm.

§7. Pour les véhicules de type B, la combinaison du numéro 112 et de l'indication de la fonction du véhicule sera apposée de manière centrée par rapport à la ligne diamétrale de la largeur du véhicule, vue depuis l'arrière.

§8. Si, pour les véhicules de type B, il n'est pas possible de satisfaire aux conditions relatives à l'indication de la fonction du véhicule décrites au paragraphe 6 du présent



paragraaf 6 van dit artikel, dan moet de aanduiding zo aangebracht worden dat er minimaal een vrije ruimte van 50 mm voorzien is rondom de letters.

§9. De functie van het voertuig wordt aangeduid met "AMBULANCE" voor de Nederlandstalige en Franstalige gebieden, met "AMBULANZ" voor de Duitstalige gebieden, als het gaat om een voertuig dat instaat voor het vervoer van de personen bedoeld in artikel 1 van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening. De voertuigen van de functies "mobiele urgentiegroep" worden aangeduid met "MUG" voor de Nederlandstalige gebieden, "SMUR" voor de Franstalige gebieden, "NOTARTZ" voor de Duitstalige gebieden. Voor middelen in meertalige gebieden worden de aanduidingen in de respectievelijke talen gebruiken, gescheiden door een koppelteken, welk vooraf gegaan en gevolgd wordt door een spatie (bijvoorbeeld "MUG – SMUR").

§10. Op de achterzijde van het voertuig wordt rechts onderaan het identificatienummer gekleefd dat toegewezen werd door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. Dit identificatienummer, uitgevoerd in zwarte, zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold', heeft een hoogte van 75 à 100 mm. Het identificatienummer wordt aangebracht zodat er rechts en onder dit nummer 50 mm afstand is ten opzichte van de dichtstbij gelegen rand van het koetswerk.

Art. 5. §1. De motorkap van het voertuig zal uitgevoerd worden in fluorescent geel/groen. Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van een zelfklevende folie.

§2. Op de motorkap wordt de functie van het voertuig opgenomen in rode retroreflecterende zelfklevende letters,

article, l'indication doit être apposée de telle façon qu'au moins un espace libre de 50 mm soit prévu autour des lettres.

§9. La fonction du véhicule est indiquée par le mot « AMBULANCE » pour les parties francophone et néerlandophone du pays et par le mot « AMBULANZ » pour la partie germanophone du pays, s'il s'agit d'un véhicule assurant le transport de personnes visé à l'article 1 de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente. Les véhicules des fonctions « service mobile d'urgence » sont indiqués par les lettres « SMUR » pour la partie francophone du pays, « MUG » pour la partie néerlandophone du pays et « NOTARTZ » pour la partie germanophone du pays. Dans les parties multilingues du pays, les indications sont faites dans leur langue respective, séparée par un trait d'union, lequel est précédé et suivi d'un espace (par exemple « MUG – SMUR »).

§10. Le numéro d'identification attribué par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement est collé à l'arrière du véhicule, dans le coin inférieur droit. Ce numéro d'identification, réalisé en chiffres autocollants noirs et en caractère « Segoe UI bold », a une hauteur de 75 à 100 mm. Le numéro d'identification est apposé de telle sorte qu'il y a, à droite et sous ce numéro, une distance de 50 mm par rapport au bord le plus proche de la carrosserie.

Art. 5. §1. Le capot du véhicule sera réalisé en jaune/vert fluorescent. Ceci est réalisé par l'apposition d'une feuille autocollante.

§2. La fonction du véhicule figure sur le capot en lettres autocollantes rétro réfléchissantes rouges, réalisées en



uitgevoerd in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm.

De letters worden gekleefd volgens een rechte lijn loodrecht op en gecentreerd ten opzicht van de middellijn van de motorkap in de breedte van het voertuig, gezien vanaf de voorzijde. De afstand tussen de onderste rand van de letters en het er dichtst bijgelegen punt van de voorste rand van de motorkap bedraagt 100 mm.

§3. Op de motorkap wordt het nummer '112' aangebracht welk uitgevoerd is in rode zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm.

Het nummer '112' wordt gekleefd volgens een rechte lijn loodrecht op en gecentreerd ten opzichte van de middellijn van de motorkap in de breedte van het voertuig, gezien vanaf de voorzijde. De afstand tussen de onderrand van de cijfers van het nummer '112' en de bovenrand van de letters die de functie van het voertuig aangeven, is gelijk aan de hoogte van de letters en cijfers.

§4. Indien er onvoldoende plaats is op de motorkap van het voertuig type A, dan mag het nummer '112' aangebracht worden boven de voorruit, gecentreerd enerzijds ten opzichte van de breedte van het voertuig en anderzijds ten opzichte van de hoogte tussen de rand van het dak en de bovenzijde van de voorruit.

Art. 6. §1. Op de beide zijanten van het voertuig komt minimaal nog het 'logo 112'. Het 'logo 112' is een rood vierkant, zijde 300 mm, met afgeronde hoeken. In het rode vierkant is het nummer '112', de letters 'SOS' en de afbeelding van een telefoonhoorn opgenomen. Het nummer, de letters en de afbeelding zijn uitgevoerd in retroreflecterend wit.

§2. Voor de voertuigen type A bevindt het middelpunt van het 'logo 112' zich horizontaal op het midden van de afstand tussen de achterzijde van het voertuig en de as van de achterste wielen. Verticaal gezien

caractère 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm.

Les lettres sont collées selon une ligne droite perpendiculaire et centrée par rapport à la ligne diamétrale du capot dans la largeur du véhicule, vues depuis l'avant. La distance entre le bord inférieur des lettres et le point le plus proche du bord avant du capot est de 100 mm.

§3. Le numéro '112' est apposé sur le capot et est réalisé en chiffres autocollants rouges, en caractère 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm.

Le numéro '112' est collé selon une ligne droite perpendiculaire et centrée par rapport à la ligne diamétrale du capot dans la largeur du véhicule, vu depuis l'avant. La distance entre le bord inférieur des chiffres du numéro '112' et le bord supérieur des lettres qui indiquent la fonction du véhicule, est identique à la hauteur des lettres et des chiffres.

§4. S'il n'y a pas suffisamment de place sur le capot du véhicule de type A, le numéro '112' peut être apposé au-dessus du pare-brise, centré, d'une part, par rapport à la largeur du véhicule et, d'autre part, par rapport à la hauteur entre le bord du toit et le bord supérieur du pare-brise.

Art. 6. §1. Sur les deux côtés du véhicule est affiché au moins le 'logo 112'. Le 'logo 112' est un carré rouge, de 300 mm de côté, aux coins arrondis. Le numéro '112', les lettres 'SOS' et l'illustration d'un cornet de téléphone figurent dans le carré rouge. Le numéro, les lettres et l'illustration sont réalisés en blanc rétro réfléchissant.

§2. Pour les véhicules de type A, le point central du 'logo 112' se situe horizontalement au milieu de la distance entre l'arrière du véhicule et l'axe des roues arrière. Verticalement, le point central du



zal het middelpunt van het 'logo 112' zich bevinden op een afstand gelijk aan een vierde van de hoogte van het voertuig, gemeten vanaf het grondoppervlak tot aan de dakrand ter hoogte van het eerder bepaalde horizontale middelpunt, en dit vanaf de dakrand.

Het 'logo 112' mag nooit over het blokpatroon komen. Indien nodig dient het 'logo 112' opgeschoven te worden zodat hieraan voldaan is er wel voor zorgend dat er minimaal 100 mm vrije ruimte blijft rondom het 'logo 112'.

§3. Voor de voertuigen type B zal het 'logo 112' aangebracht worden in de bovenhoek achteraan het voertuig, dat er zowel langs de bovenzijde als langs de achterzijde een vrije ruimte is van 100 mm ten opzichte van respectievelijk dakrand en achterzijde van het voertuig. Het 'logo 112' mag nooit over het blokpatroon of de omtrekmarkering komen en zal hiertoe, indien nodig, opgeschoven worden.

Art. 7. §1. Optioneel kan op beide zijanten van het voertuig het logo van de dienst en/of de naam van de dienst worden opgenomen. Deze zijn uitgevoerd in zelfklevende folie die geen reflecterende en/of fluorescente eigenschappen heeft.

§2. De grootte van het logo mag de afmetingen van een vierkant met zijde 400 mm niet overschrijden. Het middelpunt van het logo van de dienst bevindt zich op dezelfde hoogte als het middelpunt van het 'logo 112'.

§3. Horizontaal gezien zal het logo zo geplaatst worden dat er 100 mm ruimte is tussen het logo en de achterste dakstijl (B-stijl of C-stijl afhankelijk van het model van het voertuig) van het laatste portier aan de zijkant. Het logo van de dienst dient aan de linker en rechterzijde van het voertuig op dezelfde plaats aangebracht worden.

§4. De tekens gebruikt voor de naam van de dienst zijn uitgevoerd in het lettertype

'logo 112' se situera à une distance égale à un quart de la hauteur du véhicule, mesurée à partir du plancher jusqu'au bord du toit, à hauteur du point central horizontal déterminé précédemment, et ce à partir du bord du toit.

Le 'logo 112' ne peut jamais être apposé sur le motif en damier. Pour ce faire, le 'logo 112' devra être déplacé si nécessaire, en veillant toutefois à ce qu'il reste un espace libre d'au moins 100 mm autour du 'logo 112'.

§3. Pour les véhicules de type B, le 'logo 112' sera apposé dans le coin supérieur à l'arrière du véhicule, de sorte qu'il y ait, aussi bien au-dessus qu'à l'arrière, un espace libre de 100 mm par rapport respectivement au bord du toit et à l'arrière du véhicule. Le 'logo 112' ne peut jamais être apposé sur le motif en damier ou le marquage de contour et sera, si nécessaire, déplacé à cette fin.

Art. 7. §1. Le logo du service et/ou le nom du service peut figurer sur les deux côtés du véhicule, à titre facultatif. Ils sont réalisés au moyen d'une feuille autocollante qui n'a aucune propriété réfléchissante et/ou fluorescente.

§2. La taille du logo ne peut pas dépasser les dimensions d'un carré de 400 mm de côté. Le point central du logo du service se situe à la même hauteur que le point central du 'logo 112'.

§3. Horizontalement, le logo sera placé de façon à avoir un espace de 100 mm entre le logo et le montant arrière (montant B ou C, en fonction du modèle du véhicule) de la dernière portière sur le côté. Le logo du service doit être apposé au même endroit du côté gauche et droit du véhicule.

§4. Les lettres utilisées pour le nom du service sont réalisées en caractère 'Segoe UI



'Segoe UI bold' en mogen zeker niet groter zijn dan 100 mm. De kleur van de tekens in de naam van de dienst is dezelfde als de contrasterende kleur in het blokpatroon indien de naam van de dienst terecht komt op het koetswerk of in het wit indien de naam van de dienst aangebracht dient te worden ter hoogte van een venster, rekening houdende met de positionering zoals beschreven in paragraaf 5 van dit artikel.

§5. De naam van de dienst is gecentreerd tussen de verticale lijnen gevormd enerzijds aan de voorzijde van het logo van de dienst, anderzijds de achterzijde van het 'logo 112'. De afstand tussen de onderrand van de naam van de dienst en de bovenzijde van het blokpatroon bedraagt 100 mm. Er dient minimaal 50 mm afstand te zijn tussen de bovenzijde van de letters in de naam van de dienst en de onderzijde van het/de aangebrachte logo('s).

Art. 8. §1. Op alle voertuigen wordt op de achterzijde en de zijkanten van het voertuig een microprismatische retroreflecterende fluorescent geel/groene omtrekmarkering aangebracht, welke parallel verloopt met de omtreklijnen van het voertuig. De zelfklevende omtrekmarkering heeft een breedte van 50 mm.

§2. De dakstijl tussen voorruit en voorportier (A-stijl) wordt echter voorzien van een witte microprismatische retroreflecterende omtrekmarkering van aan de bovenste omtrekmarkering die de dakrand van het voertuig aangeeft tot aan de bovenzijde van bovenste rij van het blokpatroon.

§3. In de rand van de deuren worden eveneens microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel/groene markeringen aangebracht zodat de omtrek van openstaande deuren steeds duidelijk zichtbaar is, ook in minder gunstige omstandigheden (duisternis, slecht weer, ...).

bold' et ne peuvent pas être supérieures à 100 mm. La couleur des lettres dans le nom du service est identique à la couleur de contraste utilisée dans le motif en damier si le nom du service est apposé sur la carrosserie, ou en blanc si le nom du service doit être apposé à hauteur d'une fenêtre, en tenant compte du positionnement tel que décrit au paragraphe 5 du présent article.

§5. Le nom du service est centré entre les lignes verticales formées, d'une part, à l'avant du logo du service, et d'autre part à l'arrière du 'logo 112'. La distance entre le bord inférieur du nom du service et le bord supérieur du motif en damier est de 100 mm. Il doit y avoir une distance minimale de 50 mm entre le bord supérieur des lettres composant le nom du service et le bord inférieur du/des logo(s) apposé(s).

Art. 8. §1. Sur tous les véhicules, un marquage de contour rétro réfléchissant microprismatique de couleur jaune/vert fluorescent est apposé à l'arrière et sur les côtés du véhicule, parallèlement aux lignes de contour du véhicule. Le marquage de contour autocollant a une largeur de 50 mm.

§2. Le montant de toit entre le pare-brise et la portière avant (montant A) est toutefois pourvu d'un marquage de contour rétro réfléchissant microprismatique de couleur blanche partant du marquage de contour supérieur qui indique le bord du toit jusqu'au bord supérieur de la rangée supérieure du motif en damier.

§3. Des marquages rétro réfléchissants microprismatiques de couleur jaune/vert fluorescent sont également apposés sur le bord des portes de façon à ce que le contour des portes ouvertes soit toujours clairement visible, y compris dans des conditions moins favorables (obscurité, mauvais temps...).



Art. 9. Het identificatienummer, waarvan sprake in artikel 4, §10., wordt ook aangebracht op het dak van het voertuig. Het uniek identificatienummer van het voertuig zal op het dak vooraf gegaan worden door het 'Star of life'-symbool. Het materiaal dat hiervoor gebruikt wordt is een thermische ID-folie en zal per voertuig, dat actief is binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, aangeleverd worden door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Art. 10. Het is verboden op de in artikel 1 van dit besluit bedoelde voertuigen andere vermeldingen of logo's aan te brengen dan die bedoeld in dit besluit.

Art. 11. §1. De uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit mogen alleen aangebracht worden op de voertuigen bedoeld in artikel 1 van dit besluit.

Het individueel of gecombineerd gebruik van één of meerdere van de uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit, zowel naar kleur, vorm, (technische) eigenschappen, ... is niet toegelaten door andere diensten en/of andere voertuigen.

§2. Mits een gefundeerd schrijven en gemotiveerd dossier aan de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu kan een uitzondering op de bepaling opgenomen in artikel 11 paragraaf 1 gevraagd worden aan de Minister die Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft. Enkel deze Minister is bevoegd om eventuele uitzonderingen op deze regel toe te staan.

§3. De Minister die Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft kan ook andere middelen, betrokken in de werking van de dringende geneeskundige hulpverlening, aanduiden die ook moeten voldoen aan de

Art. 9. Le numéro d'identification, tel que prévu à l'article 4, §10, est également apposé sur le toit du véhicule. Le numéro d'identification unique du véhicule apposé sur le toit sera précédé du symbole 'Star of life'. Le matériau utilisé à cet effet est une feuille ID thermique et sera fourni, pour chaque véhicule intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente, par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Art. 10. Il est interdit de faire figurer sur les véhicules, visés à l'article 1 du présent arrêté, d'autres indications ou logos que ceux prévus dans le présent arrêté.

Art. 11. §1. Les caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté ne peuvent être apposées que sur les véhicules visés à l'article 1 du présent arrêté. L'usage individuel ou combiné d'une ou de plusieurs caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté, que ce soit en termes de couleur, de forme, de propriétés (techniques)..., par d'autres services et/ou autres véhicules n'est pas autorisé.

§2. Une exception à la disposition contenue à l'article 11, §1, peut être demandée au Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, moyennant un courrier fondé et un dossier motivé auprès du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Seul ledit Ministre est compétent pour autoriser d'éventuelles exceptions à cette règle.

§3. Le Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions peut également désigner d'autres moyens, impliqués dans le fonctionnement de l'aide médicale urgente, qui doivent eux aussi satisfaire aux



uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit.

Art. 12. §1. Indien omwille van de technische specificaties van het voertuig niet kan voldaan worden aan de uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit, dan kan, enkel om deze reden, gevraagd worden om hiervan te mogen afwijken.

§2. In dit geval zendt de verantwoordelijke van de dienst een gemotiveerd schrijven, voorzien van het bewijs dat de technische specificaties van het voertuig het onmogelijk maken om te voldoen aan de bovenstaande specificaties van uiterlijke kenmerken. De verantwoordelijke van de dienst geeft in het gemotiveerd schrijven ook een alternatief voorstel. Dit schrijven wordt verzonden via de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu naar de Minister die Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft. Deze Minister neemt een beslissing met betrekking tot het gemotiveerd schrijven welke door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu zal overgemaakt worden aan de dienst en opgenomen in een dossier tot opvolging.

Art. 13. §1. De voertuigen actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening worden uitgerust met blauwe knipperlichten bedoeld in artikel 28, §2, 1°, c), 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen die 2 intensiteitsniveaus kennen.

§2. De blauwe knipperlichten worden op het voertuig gemonteerd zodat deze vanuit alle richtingen rondom het voertuig zichtbaar zijn (360°) en dit te allen tijde, dus ook met

caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté.

Art. 12. §1. Si, en raison des spécifications techniques du véhicule, il n'est pas possible de satisfaire aux caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté, et uniquement pour cette raison, il peut être demandé de pouvoir déroger à cette règle.

§2. Dans ce cas, le responsable du service adresse un courrier motivé, muni de la preuve que les spécifications techniques du véhicule ne permettent pas de satisfaire aux spécifications des caractéristiques extérieures susmentionnées. Dans le courrier motivé, le responsable du service propose également une alternative. Ce courrier est transmis via le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement au Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions. Ledit Ministre prend une décision concernant le courrier motivé, laquelle sera communiquée au service par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement et sera intégrée dans un dossier de suivi.

Art. 13. §1. Les véhicules intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente sont équipés de feux bleus clignotants visés à l'article 28, §2, 1°, c), 4., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, qui connaissent deux niveaux d'intensité.

§2. Les feux bleus clignotants sont montés sur le véhicule de façon à ce qu'ils soient visibles dans toutes les directions autour du véhicule (360°) et ce en permanence, y



openstaand kofferdeksel of openstaande achterdeuren.

§3. Indien er, om te voldoen aan paragraaf 1 van dit artikel en gelet op artikel 28, §7 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren, achteraan op het voertuig een lichtbalk aangebracht wordt, is in deze lichtbalk een bijkomende signalisatie opgenomen voor het remlicht en de richtingaanwijzers.

§4. Om de zichtbaarheid te verhogen voor bestuurders van voertuigen die rijden voor het urgentievoertuig, kan op de rugzijde van beide achteruitkijkspiegels op de zijkant van het voertuig, een blauw knipperlicht aangebracht worden.

§5. De extra aangebrachte blauwe knipperlichten, zoals opgenomen in de paragrafen 3, 4 en 5 van dit artikel, dienen ook te voldoen aan de eigenschappen die beschreven staan in paragraaf 1 van dit artikel en mogen niet afzonderlijk kunnen werken ten opzichte van de blauwe knipperlichten in bovenop het voertuig.

Art. 14. De voertuigen actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening worden uitgerust met een geluidstoestel, bedoeld in artikel 43, §2, 3°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, voor overdag én een geluidstoestel met een beperkter geluidsniveau voor 's nachts. Beide toestellen mogen in één toestel geïntegreerd zijn. Voor de technische specificaties wordt verwezen naar de bijlage van dit besluit.

Art. 15. Indien een voertuig niet meer gebruikt wordt in de dringende

compris donc avec le coffre ouvert ou les portes arrière ouvertes.

§3. Si, pour satisfaire au §1 du présent article et vu l'article 28, §7 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, une rampe lumineuse est apposée à l'arrière du véhicule, une signalisation supplémentaire sera intégrée dans cette rampe lumineuse pour les feux-stop et les feux-indicateurs de direction.

§4. Afin de renforcer la visibilité pour les conducteurs de véhicules qui roulent devant le véhicule d'urgence, un feu bleu clignotant peut être apposé au dos des deux rétroviseurs sur le côté du véhicule.

§5. Les feux bleus clignotants supplémentaires apposés, tels qu'énoncés aux paragraphes 3, 4 et 5 du présent article, doivent eux aussi satisfaire aux caractéristiques décrites au paragraphe 1 du présent article et ne peuvent pas fonctionner séparément des feux bleus clignotants situés au-dessus du véhicule.

Art. 14. Les véhicules intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente sont équipés d'un avertisseur sonore visé à l'article 43, §2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, pour le jour ainsi que d'un avertisseur sonore doté d'un niveau sonore plus limité pour la nuit. Les deux appareils peuvent être intégrés dans un seul appareil. Pour les spécifications techniques, il est renvoyé à l'annexe au présent arrêté.

Art. 15. Si un véhicule n'est plus utilisé dans l'Aide médicale urgente, le propriétaire



geneeskundige hulpverlening, is de eigenaar van dit voertuig belast met het verwijderen van de uiterlijke kenmerken, knipperlichten, geluidstoestellen en andere aanduidingen of materialen die (uniek) van toepassing zijn en/of gebruikt worden binnen de dringende geneeskundige hulpverlening alvorens het voertuig door te verkopen of buiten dienst te stellen.

Art. 16. Het ministerieel besluit van 6 juli 1998 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 3 mei 2012, wordt opgeheven.

Art. 17. §1. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

§2. Alle nieuw in dienst genomen voertuigen, vanaf 6 maand na de publicatiedatum, voldoen derhalve onmiddellijk aan de in dit besluit beschreven uiterlijke kenmerken, de in dit besluit beschreven specificaties voor de knipperlichten en geluidstoestellen en voldoen maximaal aan de aanbevelingen.

§3. De reeds in dienst zijnde voertuigen op de dag van publicatie, voldoen aan de in dit besluit beschreven uiterlijke kenmerken, de in dit besluit beschreven specificaties voor de knipperlichten en geluidstoestellen en voldoen maximaal aan de aanbevelingen, binnen een termijn van vier jaar beginnend op de dag van publicatie van dit besluit.

de ce véhicule est chargé de faire disparaître les caractéristiques extérieures, feux clignotants, avertisseurs sonores et autres indications ou matériaux qui sont (uniquement) d'application et/ou utilisés dans le cadre de l'aide médicale urgente, avant de mettre le véhicule en vente ou hors service.

Art. 16. L'arrêté ministériel du 6 juillet 1998 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente, modifié par l'arrêté ministériel du 3 mai 2012, est abrogé.

Art. 17. §1. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

§2. Tous les nouveaux véhicules entrés en service, à partir de six mois après la date de publication, satisferont dès lors immédiatement aux caractéristiques extérieures décrites dans le présent arrêté, ainsi qu'aux spécifications décrites dans le présent arrêté pour les feux clignotants et avertisseurs sonores, et répondront de manière optimale aux recommandations.

§3. Les véhicules déjà en service le jour de la publication, satisfont aux caractéristiques extérieures décrites dans le présent arrêté, ainsi qu'aux spécifications décrites dans le présent arrêté pour les feux clignotants et avertisseurs sonores, et répondent de manière optimale aux recommandations, dans un délai de quatre ans à compter du jour de la publication du présent arrêté.



Gegeven te Brussel op xx xxxxxx 2017

Donné à Bruxelles, le xx xxxxxx 2017

Filip,
Van Koningswege

Philippe,
Par le Roi

Maggie De Block,
Minister van Volksgezondheid

Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken

Jan Jambon,
Le Ministre de l'Intérieur



Bijlage

A. Technische specificaties voor de uitvoering van de items in microprismatische retroreflecterend klasse 3 materiaal

Het materiaal gebruikt voor het blokpatroon, de chevrons en de omtrekmarkering dient uitgevoerd te worden in microprismatisch retroreflecterend klasse 3 materiaal.

Definities

Retroreflecterende oppervlakken bestaan uit duizenden microscopische glasbolletjes of prisma's, waardoor de stralen altijd in de richting vanwaar de lichtstralen invallen terug schijnen, onafhankelijk van de hoek. Dus ook als er schuin op zo'n oppervlak geschoten wordt, kaatst de straal in die richting terug.

Reflectieklassen geven de mate van reflectie aan en de duurzaamheid van het materiaal. Klasse 1 is het minst reflecterend en duurzaam terwijl klasse 3 het meest reflecterend en duurzaam is.

Observatiehoek is de hoek tussen de lijnen gevormd tussen enerzijds de lichtbron en het doel, anderzijds tussen het doel en de observator.

Invalshoek is de hoek tussen de lijnen gevormd tussen enerzijds de loodrechte as op het doel en anderzijds de lijn tussen lichtbron en doel.

Specificatie coëfficiënt retroreflectie en kleur

Het microprismatisch retroreflecterend klasse 3 materiaal moet minimaal bestaan uit materiaal dat voldoet aan de volgende coëfficiënt voor retroreflectie, uitgedrukt in $\text{cd/lx}\cdot\text{m}^2$ (gebaseerd op de norm D4956.13 van het American Society for Testing Materials, ASTM).

Geometrie van de meting		Kleur		
Observatiehoek α (°)	Invalshoek β_1 (°)	Groen	Fluorescent geel/groen	Fluorescent oranje
0,2	5	58	460	175
	30	22	180	66
0,5	5	42	340	125
	30	15	120	45
1,0	5	12	96	36
	30	5	36	14



Voor wat betreft de kleur, wordt verwezen naar het CIE 1931 Standaard colorimetrisch systeem gemeten met de CIE Standaard Illuminant D65. Hierna nemen we enkel de relevante kleuren op en beperken we ons tot de kleurspecificaties bij daglicht.

	1		2		3		4	
<i>Kleur</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
Groen	0.026	0.399	0.166	0.364	0.286	0.446	0.207	0.771
Flourescent geel/groen	0.387	0.610	0.369	0.546	0.428	0.496	0.460	0.540
Flourescent oranje	0.583	0.416	0.535	0.400	0.595	0.351	0.645	0.355

Filip
van Koningswege

Maggie De Block,
Minister van Volksgezondheid

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken



B. Technische specificaties voor de uitvoering van de items in retroreflecterend klasse 2 materiaal

Het materiaal gebruikt voor het wit van het 'logo 112' dient uitgevoerd te worden in retroreflecterend klasse 2 materiaal (EN 12899-1).

Het materiaal gebruikt voor de uitvoering van de functie-aanduiding en het nummer '112' dienen uitgevoerd te worden in rood retroreflecterend klasse 2 materiaal (EN 12899-1).

Retroreflectiviteit (cd/lx/m^2)

Geometrie van de meting		Kleur	
Observatiehoek α (°)	Invalshoek β_1 (°)	Wit	Rood
0.2	5	250	45
	30	150	25
0.33	5	180	25
	30	100	14
2	5	5	1.0
	30	2.5	0.4

Voor wat betreft de kleur, wordt verwezen naar het CIE 1931 Standaard colorimetrisch systeem gemeten met de CIE Standaard Illuminant D65 (bij daglicht).

Kleur	1		2		3		4	
	x	y	x	y	x	y	x	y
Wit	0.305	0.315	0.335	0.345	0.325	0.355	0.295	0.325
Rood	0.735	0.265	0.700	0.250	0.607	0.343	0.655	0.345

Filip
van Koningswege

Maggie De Block,
Minister van Volksgezondheid

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken



C. Technische specificaties voor de uitvoering van de items in zelfklevend materiaal

Het materiaal gebruikt voor de uitvoering van het identificatienummer, het dienstlogo, de dienstnaam, de rode achtergrond van het 'logo 112' en het fluorescent geel/groen op de motorkap dienen uitgevoerd te worden in zelfklevend materiaal dat niet retroreflecterend is.

De achtergrond van het 'logo 112' worden uitgevoerd in zelfklevende vinylfolie die als kleur binnen het chromaticiteitsgebied valt bij daglicht, zoals hierna aangegeven:

	1		2		3		4	
<i>Kleur</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
Rood	0.655	0.345	0.622	0.310	0.674	0.236	0.735	0.265

De fluorescente geel/groene folie op de motorkap is een vinylfolie die, wat betreft de kleur, binnen dezelfde chromaticiteitcoördinaten valt als deze bij de microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel/groene markeringen.

Filip
van Koningswege

Maggie De Block,
Minister van Volksgezondheid

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken



D. Technische specificaties knipperlichten

Voor de technische specificaties betreffende de knipperlichten op voertuigen erkend binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, verwijzen we naar:

Addendum 64: Regulation No. 65 "Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for power-driven vehicles and their trailers." (Revision 2, including the amendments which entered into force on 16 October 1995)

De actuele inhoud van de hierboven vermelde regelgeving (Regulation No. 65) prevaleert op de hieronder opgenomen delen uit de betreffende tekst.

Definities

Speciale waarschuwingslamp: een lamp welke intermitterend blauw licht uitstraalt, bedoeld voor gebruik op voertuigen,

Draaiend of stationair knipperlicht: een speciale waarschuwingslamp welke intermitterend licht uitstraalt in alle richtingen rondom zijn verticale as (Categorie T of HT),

Directioneel knipperlicht: een speciale waarschuwingslamp welke intermitterend licht uitstraalt in een beperkte gebied (Categorie X),

Complete lichtbalk: een speciale waarschuwingslamp met 2 of meer optische systemen welke intermitterend licht uitstralen rondom de verticale as (T),

Halve lichtbalk: een speciale waarschuwingslamp met 2 of meer optische systemen welke intermitterend licht uitstralen van 135° links tot 135° rechts relatief ten opzichte van de horizontale referentie-as, bedoeld voor de montage op voertuigen hetzij aan de voorzijde of aan de achterzijde van het voertuig (HT),

Frequentie: is het aantal lichtflitsen of groepen van lichtflitsen in de periode van 1 seconde.

Intensiteit: lichtsterkte uitgestraald door lichtbundel van de speciale waarschuwingslamp, uitgedrukt in candela (cd).

Algemene specificaties

De speciale waarschuwingslamp wordt zo ontworpen en geconstrueerd dat in normale gebruiksomstandigheden (temperatuur tussen -20° C tot +50° C, hevige regenval, ...), ongeacht de vibraties waar ze aan onderworpen is, de voldoende werking verzekerd blijft.

De speciale waarschuwingslamp wordt zo ontworpen dat, na het juist monteren op het voertuig, geen verkeerde aanpassing mogelijk is (beveiliging tegen ondeskundig handelen).

De bedoelde lamp zal van stroom voorzien worden door een directe verbinding met het spanningsnetwerk van het voertuig of de gebruikelijke connectoren (sigaret aansteker plug).

De speciale waarschuwingslamp kan en mag licht van diverse kleuren uitstralen. In dit geval zal voldaan worden aan de vereisten van de afzonderlijke kleuren. De activatie van knipperlichten in meer dan 1 kleur op hetzelfde moment, wordt verhinderd.



Technische specificaties

Trichromatische coördinaten voor het uitgestraalde licht doorheen de lens/lenzen gebruikt voor speciale waarschuwingslampen

1. Amber

Limiet naar groen : $y \leq x - 0.120$

Limiet naar rood : $y \geq 0.390$

Limiet naar wit : $y \geq 0.790 - 0.670 x$

2. Blauw

Limiet naar groen : $y = 0.065 + 0.805 x$

Limiet naar wit : $y = 0.400 - x$

Limiet naar purper : $y = 1.667x - 0.222$

Fotometrische specificaties

1. Frequentie

Kleur blauw of amber		
draaiend systeem of flitslicht (categorie T, HT, X)		
Frequentie f (Hz)	max.	4,0
	min.	2,0
"ON" tijd t_H (s)	max.	0,4/f
"OFF" tijd t_D (s)	min.	0,1

2. Effectieve lichtintensiteit voor waarschuwingslampen categorie T en HT (uitgedrukt in cd)

			Kleur	
			blauw	amber
minimum waarde van de effectieve lichtintensiteit binnen de aangegeven verticale hoeken en een horizontale hoek van 360° rondom de referentie-as	0°	dag	120	230
		nacht	50	100
	±4°	dag	60	-
		nacht	25	-
	±8°	dag	-	170
		nacht	-	70
maximum waarde van de effectieve lichtintensiteit	binnen ±2°	dag	1700	
		nacht	700	
	binnen ±8°	dag	1500	
		nacht	600	
	buiten de hierboven aangegeven zones	dag	1000	
		nacht	300	



Indien de speciale waarschuwingslamp opgebouwd is uit meerdere lichtbronnen, dan is de lichtbundel van de individuele lichtbronnen overlappend met deze van de naburige lichtbronnen.

3. Effectieve lichtintensiteit voor waarschuwingslichten categorie X (uitgedrukt in cd)

		Kleur		
			blauw	amber
minimum waarde van de effectieve lichtintensiteit op de referentie-as	$H = 0^\circ / V = 0^\circ$	dag	200	400
		nacht	100	200
maximum waarde van de effectieve lichtintensiteit	binnen $H = \pm 10^\circ / V = \pm 4^\circ$	dag	3000	3000
		nacht	1500	1500
	binnen $H = \pm 20^\circ / V = \pm 8^\circ$	dag	1500	1500
		nacht	600	600
	buiten de hierboven aangegeven zones	dag	1000	1000
		nacht	300	300

Indien de speciale waarschuwingslamp opgebouwd is uit meerdere lichtbronnen, dan is de lichtbundel van de individuele lichtbronnen overlappend met deze van de naburige lichtbronnen.

4. Twee of meer optische systemen geïntegreerd in een speciale waarschuwingslamp

Elk optisch systeem is in overeenstemming met de vereisten van de richtlijn binnen de horizontale hoek welke niet gedekt wordt door een van de andere optische systemen. Bovendien is in elke richting op zijn minst een optisch systeem effectief zodat voldaan wordt aan de vereisten in de richtlijn.

Als een speciale waarschuwingslamp twee of meer optische systemen bevat, werken alle optische systemen in fase. Dit is van toepassing op elke helft van een complete 'lichtbalk' welke ontworpen werd voor de volledige breedte van het voertuig.



22

Maggie De Block,
Minister van Volksgezondheid

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken



E. Technische specificaties geluidstoestel

De technische specificaties voor de geluidstoestellen van de voertuigen, actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, is geënt op de ministeriële omzendbrief van 9 juli 2013 inzake de technische specificaties van de speciale geluidstoestellen (sirenes) voor de voertuigen van de Openbare Brandweerdiensten en de Civiele Bescherming.

Gelet op de evolutie van de technologie van de speciale geluidstoestellen (sirenes) en de nood om een zekere standaardisering te behouden van het materieel dat gebruikt wordt door de verschillende hulpdiensten, worden hier een aantal gemeenschappelijke technische kenmerken gedefinieerd die de speciale geluidstoestellen van de prioritaire voertuigen van de dringende geneeskundige hulpverlening hebben.

Hierna worden de technische aanbevelingen vermeld om tot deze standaardisering van de speciale geluidstoestellen te komen :

1. Speciaal daggeluidstoestel

- Ofwel pneumatisch en conform de Belgische norm NBN 549
- Ofwel elektronisch en conform de volgende specificaties:
 - Het geluidstoestel heeft 2 alternerende tonen welke aan elkaar verbonden zijn.
 - De hoge toon is 495 Hz (+/- 5 Hz).
 - De lage toon is 440 Hz (+/- 5 Hz).
 - De frequentie van een cyclus van 2 tonen, onderling gelijk in duur, is 25 tot 30 keer per minuut.
 - Het minimum geluidsniveau bedraagt 110 dB(A) op 3,5 meter in de richting van het maximale geluidsniveau.

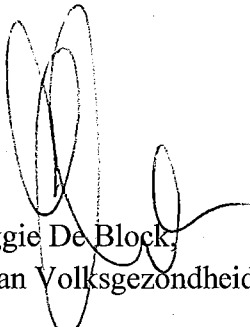
2. Speciaal nachtgeluidstoestel

- Het geluidstoestel heeft 2 alternerende tonen welke aan elkaar verbonden zijn.
- De hoge toon is 495 Hz (+/- 5 Hz).
- De lage toon is 440 Hz (+/- 5 Hz).
- De frequentie van een cyclus van 2 tonen, onderling gelijk in duur, is 25 tot 30 keer per minuut.
- Het geluidsniveau bedraagt 95 dB(A) met een tolerantie van (+/- 5 dB(A)) op 3,5 meter in de richting van het maximale geluidsniveau.



Het speciaal nachtgeluidstoestel wordt gebruikt tussen 22.00 uur (avond) en 6.00 uur (ochtend), behalve indien wegens plaatselijke omstandigheden het gebruik van het speciaal daggeluidstoestel noodzakelijk wordt geacht. Het speciaal nachtgeluidstoestel mag niet gebruikt worden samen met het speciaal daggeluidstoestel.

Filip
van Koningswege



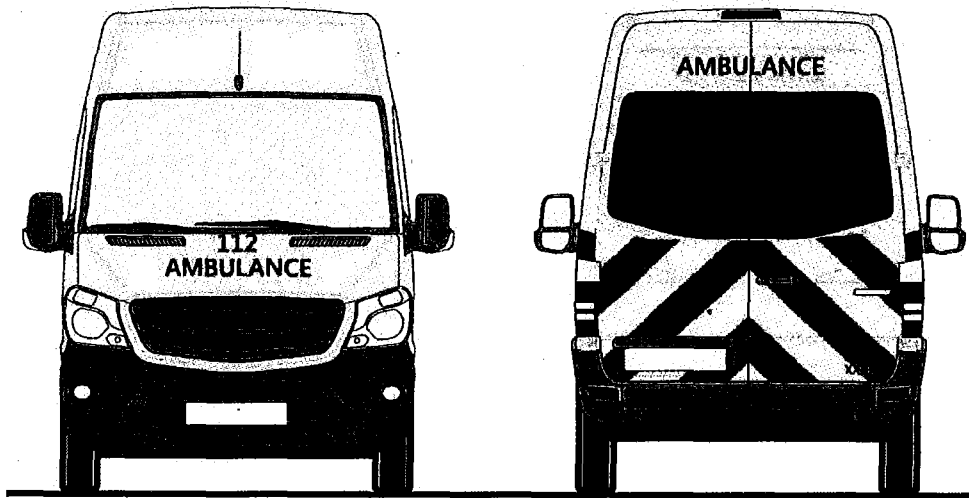
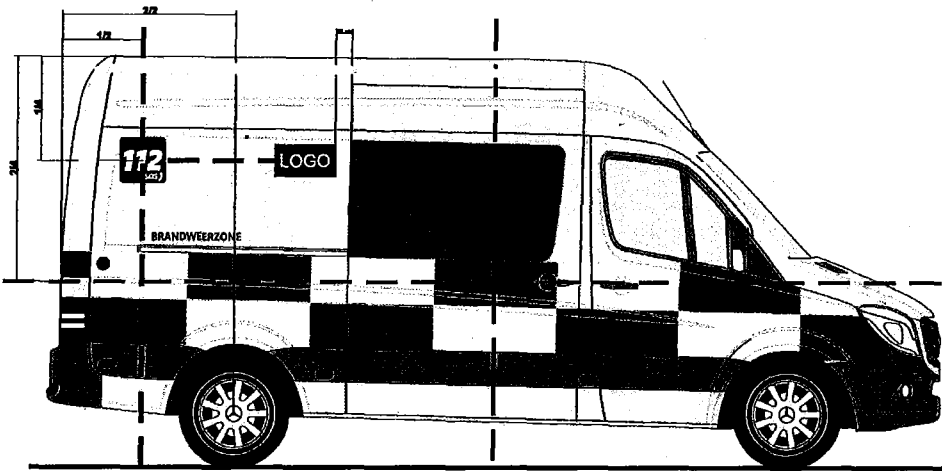
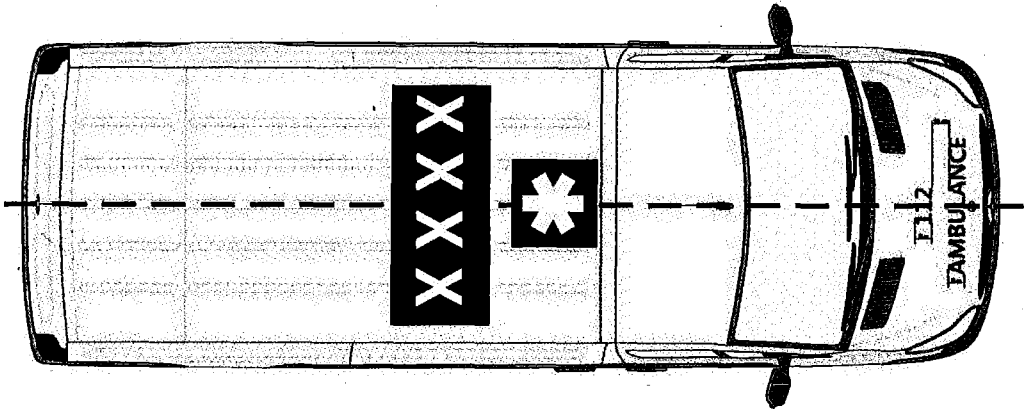
Maggie De Block
Minister van Volksgezondheid

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken



F. Indicatief voorbeeld





Filip
van Koningswege

Maggie De Block
Minister van Volksgezondheid

François Bellot,
Minister van Mobiliteit

Jan Jambon,
Minister van Binnenlandse Zaken



Annexe

A. Spécifications techniques pour les items réalisés dans du matériau rétro réfléchissant microprismatique de classe 3.

Le matériau utilisé pour le motif en damier, les chevrons et le marquage de contour doit être constitué de matériau rétro réfléchissant microprismatique de classe 3.

Définitions

Les *surfaces rétro réfléchissantes* sont constituées de milliers de petites billes de verre microscopiques ou prismes, qui ont pour effet de renvoyer toujours les rayons dans la direction des rayons lumineux, indépendamment de l'angle. Donc, même si une lumière est projetée de biais sur une telle surface, le rayon est toujours renvoyé dans cette direction.

Les *classes de réflexion* indiquent le degré de réflexion et la durabilité du matériau. La classe 1 est la moins réfléchissante et durable et la classe 3 est la plus réfléchissante et durable.

L'*angle d'observation* est l'angle formé par les lignes entre, d'une part, la source de lumière et la cible et, d'autre part, la cible et l'observateur.

L'*angle d'approche* est l'angle formé par les lignes entre, d'une part, l'axe perpendiculaire à la cible et, d'autre part, la ligne reliant la source de lumière à la cible.

Spécification du coefficient de rétro réflexion et de la couleur

Le matériau rétro réfléchissant microprismatique de classe 3 doit être constitué au minimum de matériau répondant au coefficient suivant de rétro réflexion, exprimé en $\text{cd/lx}\cdot\text{m}^2$ (sur la base de la norme D4956.13 de l'American Society for Testing Materials, ASTM).

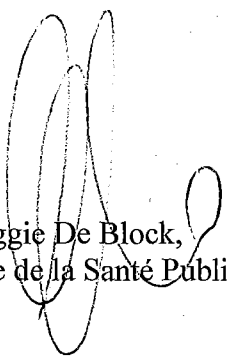
Géométrie de la mesure		Couleur		
Angle d'observation α (°)	Angle d'approche β_1 (°)	Vert	Jaune/vert fluorescent	Orange fluorescent
0,2	5	58	460	175
	30	22	180	66
0,5	5	42	340	125
	30	15	120	45
1,0	5	12	96	36
	30	5	36	14



Pour ce qui est de la couleur, nous nous référons au système colorimétrique normalisé CIE 1931 mesuré selon la norme CIE Illuminant D65. Nous reprenons ci-après exclusivement les couleurs pertinentes et nous nous limitons aux spécifications de couleur à la lumière du jour.

	1		2		3		4	
Couleur	x	y	x	y	x	y	x	y
Vert	0.026	0.399	0.166	0.364	0.286	0.446	0.207	0.771
Jaune/vert fluorescent	0.387	0.610	0.369	0.546	0.428	0.496	0.460	0.540
Orange fluorescent	0.583	0.416	0.535	0.400	0.595	0.351	0.645	0.355

Filip
par le Roi


Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Le Ministre de L'Intérieur



B. Spécifications techniques pour les items réalisés dans du matériau rétroréfléchissant de classe 2.

Le matériau utilisé pour le blanc du « logo 112 » doit être constitué de matériau rétroréfléchissant de classe 2 (EN 12899-1).

Le matériau utilisé pour réaliser l'indication de la fonction et le numéro '112' doit être constitué de matériau rétroréfléchissant rouge de classe 2 (EN 12899-1)..

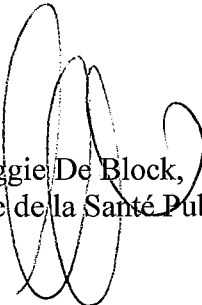
Rétroréfectivité (cd/lx/m²) :

Geometrie de la mesure		Couleur	
Angle d'observation α (°)	Angle d'approche β_1 (°)	Blanc	Rouge
0.2	5	250	45
	30	150	25
0.33	5	180	25
	30	100	14
2	5	5	1.0
	30	2.5	0.4

Pour ce qui est de la couleur, nous nous référons au système colorimétrique normalisé CIE 1931 mesuré selon la norme CIE Illuminant D65 (à la lumière du jour).

Couleur	1		2		3		4	
	x	y	x	y	x	y	x	y
Blanc	0.305	0.315	0.335	0.345	0.325	0.355	0.295	0.325
Rouge	0.735	0.265	0.700	0.250	0.607	0.343	0.655	0.345

Filip
par le Roi


Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Le Ministre de l'Intérieur



C. Spécifications techniques pour les items réalisés dans du matériau autocollant

Le matériau utilisé pour réaliser le numéro d'identification, le logo du service, le nom du service, le fond rouge du « logo 112 » et le jaune/vert fluorescent sur le capot doit être constitué de matériau autocollant qui n'est pas rétro réfléchissant.

Le numéro d'identification et le fond du « logo 112 » sont réalisés au moyen d'une feuille de vinyle autocollant qui, en termes de couleur, s'inscrit dans les valeurs de chromaticité à la lumière du jour, comme le montre le tableau ci-après :

	1		2		3		4	
Couleur	x	y	x	y	x	y	x	y
Rouge	0.655	0.345	0.622	0.310	0.674	0.236	0.735	0.265

La feuille de couleur jaune/vert fluorescent sur le capot moteur est une feuille de vinyle qui, pour ce qui est de la couleur, s'inscrit dans les mêmes valeurs de chromaticité que celles des marquages rétro réfléchissants microprismatiques de couleur jaune/vert fluorescent.

Filip
par le Roi

Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Le Ministre de L'Intérieur



D. Spécifications techniques des feux clignotants

Pour ce qui concerne les spécifications techniques relatives aux feux clignotants sur les véhicules agréés de l'aide médicale urgente, nous nous référons à :

Additif 64 : Règlement n° 65 « Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des feux spéciaux d'avertissement pour véhicules à moteur et leurs remorques. » (Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

Le contenu actuel de la réglementation susmentionnée (Règlement n° 65) prévaut sur les parties reprises ci-dessous du texte en question.

Définitions

Feu spécial d'avertissement : un feu émettant une lumière intermittente bleue, utilisé sur les véhicules,

Feu tournant ou à éclat stationnaire : un feu spécial d'avertissement émettant une lumière intermittente tout autour de son axe vertical (catégorie T ou HT),

Feu à éclat directionnel : un feu spécial d'avertissement émettant une lumière intermittente dans un secteur angulaire limité (catégorie X),

Rampe complète : un feu spécial d'avertissement comportant deux systèmes optiques ou plus, émettant une lumière intermittente tout autour de son axe vertical (T),

Demi-rampe : un feu spécial d'avertissement comportant deux systèmes optiques ou plus, émettant une lumière intermittente de 135° à gauche à 135° à droite de son axe de référence horizontal, destiné à être monté soit à l'avant soit à l'arrière du véhicule (HT),

Fréquence : le nombre d'éclats ou de groupes d'éclats en une seconde.

Intensité : l'intensité lumineuse émise par le faisceau lumineux du feu spécial d'avertissement, exprimée en candela (cd).

Spécifications générales

Le feu spécial d'avertissement est conçu et construit de façon à ce que, dans des conditions d'utilisation normales (températures de -20° C à +50° C, fortes précipitations...), et quelles que soient les vibrations auxquelles il est soumis, un fonctionnement suffisant reste garanti.

Le feu spécial d'avertissement est conçu de façon à ce qu'après avoir été monté correctement sur le véhicule, aucun mauvais ajustement n'est possible (protection en cas de manipulation non avisée). Le feu en question sera alimenté en électricité par un raccordement direct au réseau de tension du véhicule ou aux connecteurs habituels (prise de l'allume-cigarette).

Le feu spécial d'avertissement peut émettre des lumières de couleurs diverses. Dans ce cas, les normes relatives à chaque couleur distincte seront respectées. L'activation de feux clignotants dans plus d'une couleur au même moment est rendue impossible.



Spécifications techniques

Coordonnées trichromatiques de la lumière émise à travers la ou les lentille(s) utilisée(s) pour les feux spéciaux d'avertissement

1. Ambre

Limite vers le vert : $y \leq x - 0.120$

Limite vers le rouge : $y \geq 0.390$

Limite vers le blanc : $y \geq 0.790 - 0.670 x$

2. Bleu

Limite vers le vert : $y = 0.065 + 0.805 x$

Limite vers le blanc : $y = 0.400 - x$

Limite vers le pourpre : $y = 1.667x - 0.222$

Spécifications photométriques

1. Fréquence

		Couleur bleue ou ambre
		Feu tournant ou à éclat (catégories T, HT, X)
Fréquence f (Hz)	max.	4,0
	min.	2,0
Temps d'allumage t_H (s)	max.	0,4/f
Temps d'extinction t_D (s)	min.	0,1

2. Intensité lumineuse effective des feux d'avertissement de catégories T et HT (exprimée en cd)

			Couleur	
			bleu	ambre
Valeur minimale de l'intensité lumineuse effective dans les angles verticaux indiqués et dans un angle horizontal de 360° autour de l'axe de référence	0°	De jour	120	230
		De nuit	50	100
	±4°	De jour	60	-
		De nuit	25	-
	±8°	De jour	-	170
		De nuit	-	70
Valeur maximale de l'intensité lumineuse effective	Dans un angle de ±2°	De jour	1700	
		De nuit	700	
	Dans un angle de ±8°	De jour	1500	
		De nuit	600	
	En dehors des angles indiqués ci-dessus	De jour	1000	
		De nuit	300	



Si le feu spécial d'avertissement se compose de plusieurs sources de lumière, le faisceau lumineux des sources de lumière individuelles chevauche celui des sources de lumière voisines.

3. Intensité lumineuse effective des feux d'avertissement de catégorie X (exprimée en cd)

		Couleur	
		bleu	ambre
Valeur minimale de l'intensité lumineuse effective sur l'axe de référence	H = 0° / V = 0°	De jour	200
		De nuit	100
Valeur maximale de l'intensité lumineuse effective	Dans un angle de H = ±10° / V = ±4°	De jour	3000
		De nuit	1500
	Dans un angle de H = ±20° / V = ±8°	De jour	1500
		De nuit	600
	En dehors des angles indiqués ci-dessus	De jour	1000
		De nuit	300

Si le feu spécial d'avertissement se compose de plusieurs sources de lumière, le faisceau lumineux des sources de lumière individuelles chevauche celui des sources de lumière voisines.

4. Deux systèmes optiques ou plus intégrés dans un feu spécial d'avertissement

Chaque système optique est conforme aux exigences de la directive dans l'angle horizontal qui n'est pas couvert par un des autres systèmes optiques. En outre, au moins un système optique est effectif dans chaque direction, de façon à répondre aux exigences de la directive.

Si un feu spécial d'avertissement contient deux systèmes optiques ou plus, tous les systèmes optiques fonctionnent en phase. Cela s'applique à chaque moitié d'une « rampe » complète conçue pour s'étendre sur la largeur du véhicule.



34

Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Le Ministre de L'Intérieur

)



E. Spécifications techniques des avertisseurs sonores

Les spécifications techniques des avertisseurs sonores des véhicules intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente se basent sur la circulaire ministérielle du 9 juillet 2013 relative aux spécifications techniques des avertisseurs sonores spéciaux (sirènes) pour les véhicules des Services d'Incendie publics et de la Protection civile.

Étant donné l'évolution de la technologie des avertisseurs sonores spéciaux (sirènes) et la nécessité de garder une certaine standardisation des matériels utilisés par les différents services de secours, un certain nombre de caractéristiques techniques communes dont doivent disposer les avertisseurs sonores spéciaux des véhicules prioritaires de l'aide médicale urgente sont définies ici.

Les recommandations techniques visant à l'obtention de cette standardisation des avertisseurs sonores spéciaux sont les suivantes :

1. Avertisseur sonore spécial de jour

- Soit de type pneumatique et conforme à la norme belge NBN 549
- Soit électronique et conforme aux spécifications suivantes :
 - L'avertisseur sonore est à 2 tons alternés dont les notes sont liées.
 - La note aiguë est de 495 Hz (+/- 5 Hz).
 - La note grave est de 440 Hz (+/- 5 Hz).
 - La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.
 - Le niveau sonore est de minimum 110 dB(A) à 3,5 mètres dans la direction du niveau sonore maximum.

2. Avertisseur sonore spécial de nuit

- L'avertisseur sonore est à 2 tons alternés dont les tons sont liées.
- La note aiguë est de 495 Hz (+/- 5 Hz).
- La note grave est de 440 Hz (+/- 5 Hz).
- La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.
- Le niveau sonore est de 95 dB(A) avec une tolérance de (+/- 5 dB(A)) à 3,5 mètres dans la direction du niveau sonore maximum.



L'avertisseur sonore spécial de nuit est utilisé entre 22 heures (le soir) et 6 heures (le matin), sauf si les circonstances locales nécessitent l'utilisation de l'avertisseur sonore spécial de jour. L'avertisseur sonore spécial de nuit ne peut pas être utilisé en même temps que l'avertisseur sonore spécial de jour.

Filip
par le Roi

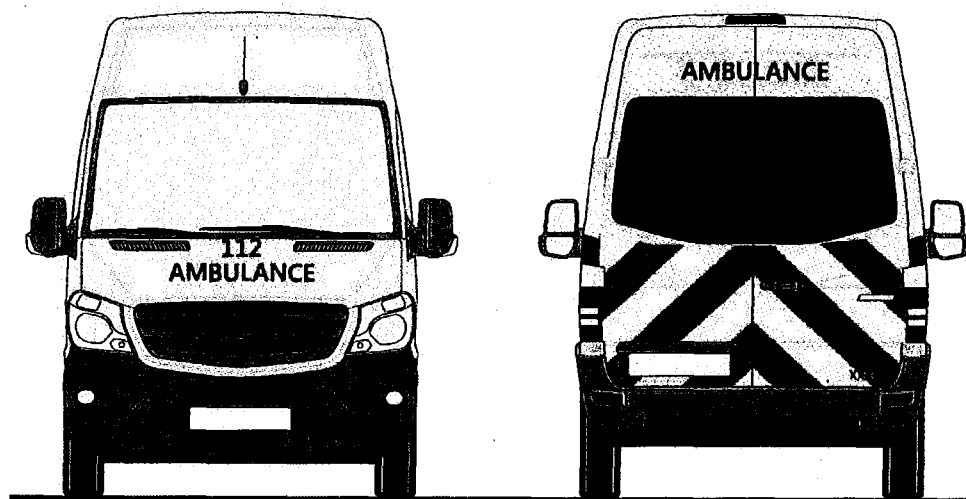
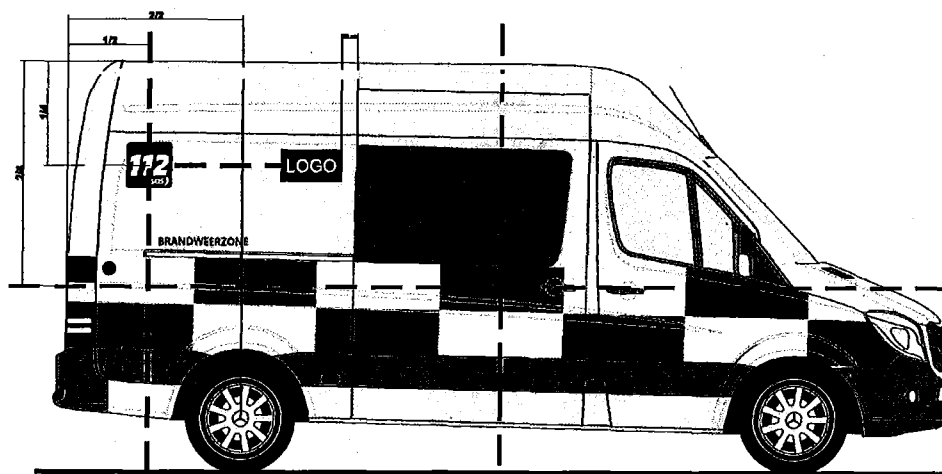
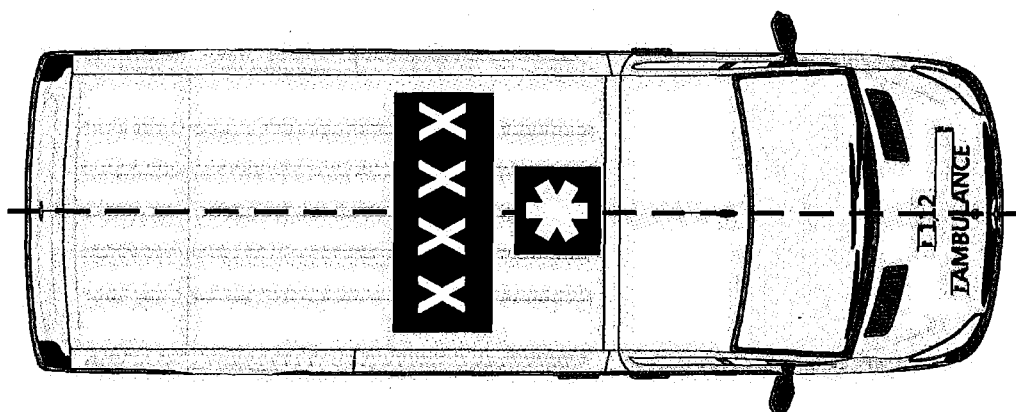
Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Le Ministre de L'Intérieur



F. Exemple indicatif





Filip
par le Roi

Maggie De Block,
Le Ministre de la Santé Publique

François Bellot,
Le Ministre de la Mobilité

Jan Jambon,
Le Ministre de L'Intérieur

PROTOCOLE D'ACCORD DU 27 MARS 2017 ENTRE L'AUTORITE FEDERALE ET LES AUTORITES VISEES DANS LES ARTICLES 128, 130 ET 135 DE LA CONSTITUTION EN MATIERE DE TRANSPORT DE PATIENT	PROTOCOLAKKOORD VAN 27 MAART 2017 TUSSEN DE FEDERALE OVERHEID EN DE OVERHEDEN BEDOELD IN ARTIKEL 128, 130 EN 135 VAN DE GRONDWET INZAKE PATIËNTENVERVOER
<p>Vu les compétences des Autorités visées aux articles 128, 130 et 135 de la Constitution, ci-après dénommées 'les Communautés et/ou Régions', entre autres la compétence en matière de politique de santé et, en particulier, en ce qui concerne le transport de patient, conformément à l'article 5, §1er, 1, premier alinéa, 6°, modifié par la Loi spéciale du 6 janvier 2014, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 ;</p>	<p>Gelet op de specifieke bevoegdheden van de Overheden bedoeld in artikel 128, 130 en 135 van de Grondwet, hierna 'de Gemeenschappen' en/of 'de Gewesten' genoemd, zo ook de bevoegdheid op het gebied van gezondheidsbeleid en in het bijzonder voor wat ziekenvervoer betreft, overeenkomstig artikel 5, §1, 1, eerste lid, 6, gewijzigd bij de Bijzondere Wet van 6 januari 2014, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;</p>
<p>Au vu de la compétence de l'autorité fédérale en matière d'aide médicale urgente, en vertu de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente (AMU).</p>	<p>Gelet op de bevoegdheid van de federale overheid inzake de dringende geneeskundige hulpverlening krachtens de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening (DGH).</p>
<p>Considérant qu'une politique de transport de patients organisée de manière efficace et fonctionnelle est de nature à promouvoir la santé de la population et contribue ainsi à la maîtrise des dépenses de l'assurance obligatoire soins de santé ;</p>	<p>Overwegende dat een doeltreffend en doelmatig georganiseerd patiëntenvervoer de gezondheid van de bevolking bevordert en aldus bijdraagt tot de beheersing van de uitgaven ten laste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging;</p>
<p>Considérant le fait que les normes hospitalières sont une compétence communautaire et qu'un certain nombre de fonctions hospitalières font déjà partie intégrante de l'aide médicale urgente, comme les Services Mobiles d'Urgence et de Réanimation (SMUR) et le projet pilote Paramedical Intervention Team (PIT).</p>	<p>Overwegende het feit dat de ziekenhuisnormen een gemeenschapsbevoegdheid zijn en een aantal ziekenhuisfuncties reeds worden ingezet binnen de DGH, zoals de Mobiele UrgentieGroep (MUG) en het pilootproject Paramedisch Interventie Team (PIT).</p>
<p>Considérant que les hôpitaux font parfois appel aux dispositifs de l'AMU pour le transport inter hospitalier.</p>	<p>Overwegende dat de ziekenhuizen soms beroep doen op de middelen van de DGH ten behoeve van het inter-hospitaal-vervoer.</p>
<p>Considérant que des initiatives politiques ont déjà été prises par l'autorité fédérale et les Communautés/Régions qui ne sont pas mentionnées dans ce protocole, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Région Wallonne a arrêté un décret le 29 avril 2004 relatif à l'organisation du transport médico-sanitaire ; • Le gouvernement germanophone a publié un arrêté relatif au transport non urgent le 7 mai 2009 ; • La communauté flamande a publié un décret le 30 avril 2004 relatif au transport non urgent de patients couchés. Ce décret souligne le principe d'autorégulation dans le secteur. Une commission indépendante, dans laquelle tous les acteurs sont représentés, a signé le 27 juin 2016 un protocole dans lequel les normes de 	<p>Overwegende dat door de federale overheid en de gemeenschappen/gewesten al beleidsinitiatieven genomen werden die niet zijn vermeld in dit protocol, zijnde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het Waals Gewest vaardigde op 29 april 2004 een decreet uit betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer ; • De Duitstalige Gemeenschap heeft op 7 mei 2009 een besluit betreffende het niet-dringend ziekenvervoer gepubliceerd. • Vlaamse Gemeenschap heeft op 30 april 2004 een decreet betreffende het niet-dringend liggend ziekenvervoer gepubliceerd. Dit decreet onderlijnt het principe van autoregulatie van de sector. Een onafhankelijke commissie waarin alle actoren vertegenwoordigd zijn, heeft op 27 juni 2016 een protocol ondertekend waarin

<p>qualité du transport non-urgent de patients couchés sont répertoriées. A la demande du secteur, ces normes de qualité seront fixées dans un décret.</p> <ul style="list-style-type: none"> La région de Bruxelles-capitale souhaite se diriger vers une réglementation du secteur et a entamé les démarches nécessaires. <p>Considérant que le présent protocole d'accord est le résultat d'une concertation entre l'Etat fédéral et les Communautés / Régions ;</p>	<p>de kwaliteitsnormen voor het niet dringend liggend ziekenvervoer opgesomd zijn. Op vraag van de sector zullen deze kwaliteitsvereisten decretaal verankerd worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gaat over tot het reglementeren van de sector en heeft de nodige demarches opgestart. <p>Overwegende dat dit protocol tot stand kwam na gezamenlijk overleg tussen de Federale Overheid en de Gemeenschappen/Gewesten;</p>
<p>CHAPITRE 1 PRINCIPES GÉNÉRAUX</p>	<p>HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN</p>
<p>Le présent protocole d'accord n'est pas un accord de coopération tel que visé à l'art. 92 bis de la loi spéciale sur la réforme des institutions du 8 août 1980.</p> <p>Le transport non-urgent de patients est une compétence des Communautés / Régions.</p> <p>L'ambition des différentes autorités est de veiller à ce que l'aide la plus adéquate soit apportée tenant compte de la demande d'assistance ainsi que de l'état du patient de sorte qu'au niveau individuel l'aide la plus efficace soit apportée tout en préservant un bénéfice économique et sanitaire pour la population. L'uniformisation des différents niveaux de dispositifs d'aide amène une synergie plus significative entre ceux-ci. De plus, une standardisation des signes extérieurs des véhicules et des tenues d'intervention permettra d'augmenter la visibilité par la population. Ces objectifs communs peuvent être atteints de manière plus efficace par la prise, au niveau des différentes autorités, d'initiatives renforçant mutuellement les politiques de chacun.</p> <p>Ce protocole d'accord propose un cadre pour l'harmonisation des politiques entre l'autorité fédérale et celles des Communautés / Régions en ce qui concerne tous les aspects associés au transport des patients aussi bien dans le cadre de l'aide médicale urgente (AMU) que du transport non-urgent de patients.</p> <p>Le fil conducteur de ce protocole est la réalisation de gains sur la santé pour les citoyens et de gains d'efficience pour l'ensemble des autorités.</p>	<p>Voorliggend protocolakkoord is geen samenwerkingsakkoord zoals bedoeld in art. 92 bis van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.</p> <p>Het niet-dringend vervoer van patiënten is een bevoegdheid die behoort tot de Gemeenschappen / Gewesten.</p> <p>Het is de ambitie van de verschillende overheden om er voor te zorgen dat de meest adequate hulp geboden wordt, rekening houdend met de hulpvraag van de patiënt en de toestand van de patiënt zodat een efficiënte toewijzing kan gebeuren van de hulpmiddelen op individueel niveau met een gezondheidseconomische winst op bevolkingsniveau. Het uniformiseren van de verschillende niveaus van hulpmiddelen laat een meer doorgedreven synergie tussen de verschillende hulpmiddelen toe. Bovendien zal een standaardisatie van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen en de interventiekledij de herkenbaarheid naar de bevolking toe verhogen. Deze gezamenlijke doelstellingen kunnen efficiënter worden gerealiseerd door op de verschillende beleidsniveaus initiatieven te nemen die elkaars beleid versterken.</p> <p>Dit protocolakkoord biedt een kader voor beleidsafstemming tussen de federale overheid en de Gemeenschappen / Gewesten voor wat betreft alle aspecten die betrekking hebben op het vervoer van patiënten, zowel binnen de dringende geneeskundige hulpverlening (DGH) als het niet-dringend vervoer van patiënten.</p> <p>De leidraad hierbij is de gezondheidswinst voor de burgers en de efficiëntiewinst voor alle overheden samen.</p>

L'harmonisation tiendra aussi compte de la continuité des soins et la réduction des inégalités en matière de santé.	Bij de beleidsafstemming zal ook rekening gehouden worden met de continuïteit in de zorg en het terugdringen van gezondheidsongelijkheid.
L'autorité fédérale et les Communautés / Régions se concertent régulièrement dans le but de réaliser l'harmonisation précitée.	De federale overheid en de Gemeenschappen / Gewesten treden geregeld in overleg met het oog op het realiseren van de hoger vermelde beleidsafstemming.
La mise en œuvre de ce protocole est suivie et dirigée par la Conférence interministérielle Santé publique via un groupe de travail composé, au moins, de représentants des cabinets ministériels et des administrations compétentes concernées. Les travaux de ces groupes de travail peuvent être soutenus par des groupes de travail techniques, composés d'experts en la matière.	De uitvoering van dit protocol wordt opgevolgd en aangestuurd door de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid via een werkgroep samengesteld uit ten minste vertegenwoordigers van de ministeriële kabinetten en de betrokken administraties. Deze werkgroep kan zijn werkzaamheden laten ondersteunen door technische werkgroepen waar diverse relevante experts kunnen aan deelnemen.
Afin de concrétiser certaines dispositions de ce protocole, ou afin d'ajouter de nouveaux thèmes à celui-ci, la Conférence interministérielle peut amender ce protocole ou conclure des protocoles complémentaires.	Voor het concretiseren van bepalingen uit dit protocol, of om afspraken rond nieuwe thema's toe te voegen, kan de Interministeriële Conferentie Volksgezondheid dit protocol amenderen of bijkomende protocollen sluiten.
Les priorités accordées aux différents domaines (départements) et le timing de réalisation feront l'objet de concertation tenant compte des besoins et ressources des différentes Communautés / Régions et de l'autorité fédérale.	De prioriteit die bepaald wordt voor de verschillende domeinen (afdelingen) en de timing voor de uitvoering zal voorwerp zijn van overleg, rekening houdend met de noden en middelen van de Gemeenschappen / Gewesten en van de federale overheid.
Pour plus de clarté, le « transport urgent » est défini dans le texte ci-dessous, comme étant le transport de patients repris dans le cadre de la Loi du 8 juillet 1964 concernant l'Aide médicale urgente et ses arrêtés d'application.	Voor de duidelijkheid wordt in onderstaande tekst met het 'dringend vervoer', het vervoer van patiënten bedoeld dat valt in het kader van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening en zijn uitvoeringsbesluiten.
L'appellation « transport non-urgent » fait référence au transport qui n'est pas régi par la Loi du 8 juillet 1964 concernant l'Aide médicale urgente et ses arrêtés d'application.	Met 'niet-dringend vervoer' wordt gerefereerd naar het vervoer van patiënten dat valt buiten het kader van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening en zijn uitvoeringsbesluiten.
Les véhicules concernés par les accords repris dans le chapitre 2, sont les véhicules prévus pour le transport de patients couchés.	De voertuigen waarop de akkoorden uit hoofdstuk 2 van toepassing zijn, zijn deze voertuigen die voorzien in het liggend vervoer van patiënten.

CHAPITRE 2 SIGNES EXTÉRIEURS	HOOFDSTUK 2 UITERLIJKE KENMERKEN
SECTION 1 VÉHICULES AIDE MÉDICALE URGENTE	AFDELING 1 VOERTUIGEN DRINGENDE GENEESKUNDIGE HULPVERLENING
<p>Objectif Arriver à une politique uniforme et claire concernant les caractéristiques extérieures spécifiques aux véhicules actifs dans le cadre de l'aide médicale urgente afin de créer une reconnaissance et une identification de ceux-ci par la population. De plus, les caractéristiques extérieures des véhicules apportent une qualité dans l'aide apportée, plus particulièrement dans la légitimité de leur présence en cas de catastrophe de grande ampleur.</p> <p>Les caractéristiques extérieures des moyens de l'aide médicale urgente Les Communautés / Régions donnent leur accord sur la législation relative aux caractéristiques extérieures des moyens actifs dans le cadre de l'AMU, de les intégrer totalement dans les normes d'agrément des fonctions hospitalières relevant de leur compétence mais participant à l'AMU.</p> <p>Période transitoire Les Communautés / Régions s'engagent à intégrer les caractéristiques extérieures dès que possible dans les normes d'agrément des fonctions hospitalières participant à l'AMU.</p> <p>Le gouvernement fédéral s'engage à assumer la transformation initiale des caractéristiques extérieures de ces fonctions pour ce qui concerne les fonctions reconnues et actives au sein de l'AMU.</p>	<p>Doelstelling Het komen tot een uniform en duidelijk beleid met betrekking tot unieke uiterlijke kenmerken van de voertuigen ingeschakeld in de dringende geneeskundige hulpverlening zorgt voor herkenning en erkenning van de middelen door de gewone burger. Bovendien staan de uiterlijke kenmerken mee in voor de kwaliteit van de hulpverlening en vooral in het terecht aanwezig zijn tijdens de hulpverlening in geval van grootschalige incidenten.</p> <p>Uiterlijke kenmerken middelen DGH De Gemeenschappen/Gewesten verklaren zich akkoord om de regelgeving met betrekking tot de uiterlijke kenmerken van de hulpmiddelen die actief zijn binnen de DGH, integraal op te nemen in de erkenningsnormen van de ziekenhuisfuncties die vallen onder hun bevoegdheid maar deelnemen aan de DGH.</p> <p>Overgangsperiode De Gemeenschappen/Gewesten verbinden zich er toe de uiterlijke karakteristieken zo snel mogelijk te integreren in de erkenningsnormen van de ziekenhuisfuncties die deelnemen aan de DGH.</p> <p>De federale overheid verbindt zich er toe de initiële omvorming van de uiterlijke kenmerken van deze functies op zich te nemen voor wat betreft de erkende én actieve functies in de DGH.</p>
SECTION 2 VÉHICULES TRANSPORT NON-URGENT DE PATIENTS	AFDELING 2 VOERTUIGEN NIET-DRINGEND VERVOER VAN PATIËNTEN
<p>Objectifs Arriver à une politique uniforme et claire concernant les caractéristiques extérieures spécifiques des véhicules actifs dans le transport non-urgent de patients couchés (aussi appelé « transport médical secondaire »), en tenant compte du type de transport de patients pour lequel est prévu le véhicule.</p> <p>De plus, il faut différencier clairement les moyens de l'AMU et les moyens du système de transport non-urgent de patients, chacun ayant sa propre spécificité, mais en garantissant des accords afin qu'une synergie entre les deux soit possible.</p>	<p>Doelstelling Het komen tot een uniform en duidelijk beleid met betrekking tot de unieke uiterlijke kenmerken van de voertuigen ingeschakeld in het niet-dringend liggend vervoer van patiënten (ook wel "secundair ziekenvervoer" genoemd), rekening houdend met het type van vervoer van patiënten waarvoor het voertuig voorzien is.</p> <p>Bovendien zorgen dat er enerzijds een duidelijk verschil is tussen de middelen DGH en de middelen voor het niet-dringend vervoer van patiënten, dus elk systeem zijn eigenheid heeft, maar anderzijds instaan dat er voldoende</p>

<p>De plus, les caractéristiques extérieures des véhicules apportent une qualité dans l'aide apportée, plus particulièrement dans la légitimité de leur présence / non-présence en cas de catastrophe de grande ampleur.</p> <p>Règles générales pour les caractéristiques extérieures Les véhicules pour le transport non-urgent de patients ont une couleur de base « blanche ». L'implication dans les soins médicaux est indiquée par des segments de couleur (définissant le secteur) jaune et verte.</p> <p>Les caractéristiques extérieures spécifiques pour des véhicules équipés pour le transport de patients couchés (catégorie M, type de véhicule SC) Les couleurs jaune et verte, définissant le secteur, sont appliqués dans un matériel rétro réfléchissant (classe 2) placés en double rangée de carreaux (côtés de 100mm) alternativement fluorescent jaune/vert et vert, parallèlement au sol de sorte que le bord supérieur de la rangée supérieure des carreaux arrive à la même hauteur que la hauteur moyenne du bord inférieur de la vitre de la portière avant.</p> <p>Tout au long des contours du véhicule doit être apposé un marquage blanc des deux côtés dans un matériel rétro réfléchissant.</p> <p>Des chevrons sont apposés à l'arrière du véhicule partant du bord inférieur du véhicule et se terminant à la même hauteur que le bord supérieur de la rangée supérieure de carreaux. Les chevrons sont apposés dans un matériel rétro réfléchissant d'une largeur de 100mm, alternativement de couleur jaune/vert fluorescent et orange fluorescent.</p> <p>La mention « ambulance » est apposée en matériel rétro réfléchissant rouge à l'arrière du véhicule.</p> <p>A l'arrière du véhicule est apposé un numéro d'identification unique attribué par l'autorité compétente, sur un emplacement clairement dédié. Cette numérotation sera construite de manière uniforme pour toutes les autorités.</p> <p>En option peuvent être indiqués:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sur le flan du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ○ la mention du nom du service juste au-dessus de la double rangée de carreaux, 	<p>overeenkomsten zijn om synergiën mogelijk te maken.</p> <p>Bovendien staan de uiterlijke kenmerken mee in voor de kwaliteit van de hulpverlening en vooral in het al dan niet terecht aanwezig zijn tijdens de hulpverlening in geval van grootschalige incidenten.</p> <p>Algemene regels uiterlijke kenmerken De voertuigen voor het niet-dringend vervoer van patiënten hebben als basiskleur 'wit'. De inschakeling in de medische zorg wordt aangegeven door de sectorale kleuren geel en groen.</p> <p>Specifieke uiterlijke kenmerken inzake voertuigen uitgerust voor het liggend vervoer van patiënten (categorie M, voertuigtype SC) : De sectorale kleuren geel en groen worden aangebracht in retro reflecterend materiaal (klasse 2) in een dubbele rij van vierkante blokken (zijde 100 mm) afwisselend fluorescent geel/groen en groen en dit evenwijdig aan het grondoppervlak op een hoogte waarbij de bovenrand van de bovenste rij blokken overeenkomt met de gemiddelde hoogte van de onderrand van het venster van de voordeur.</p> <p>Langs beide zijkanten wordt de wagen voorzien van witte contourmarkering in retro reflecterend materiaal.</p> <p>Op de achterzijde worden chevrons (visgraat) aangebracht van aan de onderste rand van het voertuig tot een hoogte die overeenstemt met de bovenste rand van de dubbele rij blokken. De chevrons worden aangebracht in retro reflecterend materiaal van 100 mm breedte, afwisselend in de kleuren fluorescent geel/groen en fluorescent oranje.</p> <p>De aanduiding 'ambulance' of 'ziekenwagen' wordt aangebracht in rood retro reflecterend materiaal op de achterzijde van het voertuig.</p> <p>Op de achterzijde staat ook een uniek identificatienummer ter aanduiding van de erkenning door de verantwoordelijke overheid op een duidelijk aangegeven plaats. Deze nummering zal opgebouwd worden op een eenvormige manier voor alle overheden.</p> <p>Optioneel kan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • op de zijkant : <ul style="list-style-type: none"> ○ net boven de dubbele rij blokken de naam van de dienst vermeld worden,
--	---

<ul style="list-style-type: none"> ○ le logo du service apposé sur une surface de 400mm sur 400 mm ○ si existant, un logo pour le transport non-urgent de patients • à l'arrière du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ○ le numéro de téléphone du service • à l'avant du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ○ le numéro de téléphone du service 	<ul style="list-style-type: none"> ○ binnen een vlak van 400 mm op 400 mm het logo van de dienst aangebracht worden, ○ zo bestaande, een logo voor het niet-dringend vervoer van patiënten • op de achterzijde : <ul style="list-style-type: none"> ○ het telefoonnummer van de dienst vermeld worden, • op de voorzijde : <ul style="list-style-type: none"> ○ het telefoonnummer van de dienst vermeld worden.
<p>Les caractéristiques extérieures spécifiques des véhicules pour le transport de patients pouvant occasionnellement s'intégrer dans l'AMU (catégorie M, type de véhicule SC)</p> <p>Les couleurs jaune et verte, définissant le secteur, sont appliquées dans un matériel rétro réfléchissant (classe 2) dans une rangée <u>unique</u> de 7 carreaux d'une longueur minimale de 600mm et d'une hauteur de 300 à 450 mm. Les carreaux doivent être apposés de sorte que le carreau central soit de couleur verte et que les carreaux finaux soient jaunes. Si nécessaire, la longueur des carreaux finaux peut être ajustée, mais ils doivent au minimum atteindre les deux tiers de la longueur des autres carreaux. Les carreaux sont apposés en rangée parallèlement au sol de sorte que le bord supérieur de la rangée de carreaux arrive à la même hauteur que la hauteur moyenne du bord inférieur de la vitre de la portière avant.</p> <p>Des deux côtés du véhicule doit être apposé un marquage de contour blanc dans un matériel rétro réfléchissant.</p> <p>Des chevrons sont apposés à l'arrière du véhicule, ils partent du bord inférieur du véhicule et se terminent à la même hauteur que le bord supérieur de la rangée supérieure de carreaux. Les chevrons sont apposés dans un matériel rétro réfléchissant d'une largeur de 100mm, alternativement de couleur jaune/vert fluorescent et orange fluorescent.</p> <p>La mention « ambulance » est apposée en matériel rétro réfléchissant rouge à l'arrière du véhicule.</p> <p>A l'arrière du véhicule est apposé un numéro d'identification unique attribué par l'autorité compétente, sur une place clairement marquée. Cette numérotation sera construite de manière uniforme pour toutes les autorités.</p> <p>Ces véhicules doivent être équipés de signaux prioritaires, comme les feux bleus clignotants et</p>	<p>Specifieke uiterlijke kenmerken inzake voertuigen voor vervoer van patiënten die occasioneel kunnen geïntegreerd worden binnen de DGH (categorie M, voertuigaard SC)</p> <p>De sectorale kleuren geel en groen worden aangebracht in retro reflecterend materiaal (klasse 2) in een <u>enkele</u> rij van 7 blokken met een minimale lengte van 600 mm en een hoogte van 300 à 450 mm. De blokken worden aangebracht zodat het middelste blok groen van kleur is en de buitenste blokken geel. Indien nodig kunnen de buitenste blokken in lengte aangepast worden, maar ze zijn minimaal twee derde van de lengte van de andere blokken. De blokken worden aangebracht in een rij evenwijdig aan het grondoppervlak op een hoogte waarbij de bovenrand van de rij blokken overeenkomt met de gemiddelde hoogte van de onderrand van het venster van de voordeur.</p> <p>Langs beide zijkanten wordt de wagen voorzien van witte contourmarkering in retro reflecterend materiaal.</p> <p>Op de achterzijde worden chevrons (visgraat) aangebracht van aan de onderste rand van het voertuig tot een hoogte die overeenstemt met de bovenste rand van de rij blokken. De chevrons worden aangebracht in retro reflecterend materiaal van 100 mm breedte, afwisselend in de kleuren fluorescent geel/groen en fluorescent oranje.</p> <p>De aanduiding 'ambulance' of 'ziekenwagen' wordt aangebracht in rood retro reflecterend materiaal op de achterzijde van het voertuig.</p> <p>Op de achterzijde staat ook een uniek identificatienummer ter aanduiding van de erkenning door de verantwoordelijke overheid op een duidelijk aangegeven plaats. Deze nummering zal opgebouwd worden op een eenvormige manier voor alle overheden.</p> <p>Deze voertuigen dienen uitgerust te zijn van prioritaire signalen, zijnde blauwe knipperlichten</p>

<p>un avertisseur sonore. Ces signaux prioritaires doivent uniquement être utilisés dans le cadre de mission urgente, approuvée par la centrale d'appel 112/100 compétente territorialement ou par le dispatching médical.</p> <p>En option peuvent être indiqués :</p> <ul style="list-style-type: none"> • sur le flanc du véhicule : <ul style="list-style-type: none"> ◦ la mention du nom du service juste au-dessus de la double rangée de carreaux, ◦ le logo du service apposé sur une surface de 400mm sur 400 mm ◦ si existant, un logo pour le transport non-urgent de patients • à l'arrière du véhicule, peut être indiqué : <ul style="list-style-type: none"> ◦ le numéro de téléphone du service • à l'avant du véhicule, peut être indiqué : <ul style="list-style-type: none"> ◦ le numéro de téléphone du service <p>A titre d'information en ce qui concerne les véhicules pour le transport de patients intégrés occasionnellement dans l'aide médicale urgente</p> <p>Le contenu des ambulances doit répondre au minimum aux conditions imposées aux moyens actifs de manière routinière dans l'aide médicale urgente.</p> <p>De plus, les personnes constituant l'équipage du véhicule doivent au minimum posséder les qualifications reconnues au sein de l'AMU.</p> <p>Si un tel véhicule est impliqué dans le transport d'un patient souffrant d'une pathologie d'urgence vitale, une notification doit être faite à la centrale d'appel 112/100 compétente territorialement ou au dispatching médical. La réglementation concrète à ce sujet doit encore être mise au point.</p> <p>Les caractéristiques extérieures devant encore être définies</p> <p>Les caractéristiques extérieures des véhicules utilisés pour le transport de patients assis et pour le transport de patients en chaise roulante ne sont pour le moment pas mentionnés dans ce protocole d'accord.</p> <p>Après clarification de la définition d'un « patient » et l'élaboration d'une réglementation nécessaire, la mise au point des caractéristiques extérieures des véhicules impliqués dans le transport de patients assis et/ou en chaise roulante sera effectuée.</p>	<p>en geluidstoestel. Deze prioritaire signalen mogen enkel gebruikt worden in het kader van een dringende interventie, goedgekeurd door territoriaal bevoegde hulpcentrum 112/100 of de medische dispatching.</p> <p>Optioneel kan :</p> <ul style="list-style-type: none"> • op de zijkant : <ul style="list-style-type: none"> ◦ net boven de dubbele rij blokken de naam van de dienst vermeld worden, ◦ binnen een vlak van 400 mm op 400 mm het logo van de dienst aangebracht worden, ◦ zo bestaande, een logo voor het niet-dringend vervoer van patiënten • op de achterzijde : <ul style="list-style-type: none"> ◦ het telefoonnummer van de dienst vermeld worden, • op de voorzijde : <ul style="list-style-type: none"> ◦ het telefoonnummer van de dienst vermeld worden. <p>Ter informatie met betrekking tot de voertuigen voor vervoer van patiënten die occasioneel kunnen geïntegreerd worden binnen de DGH</p> <p>De inhoud van de ziekenwagen moet minimaal voldoen aan de voorwaarden die opgelegd worden aan de middelen die routinematig actief zijn binnen de DGH.</p> <p>Bovendien moeten de personen die het voertuig bemannen minimaal in het bezit zijn van een bekwaamheid die erkend is binnen de DGH.</p> <p>Bij het inschakelen van een dergelijk voertuig voor het vervoer van een patiënt met een tijdskritische pathologie, moet een melding gebeuren aan het territoriaal bevoegde hulpcentrum 112/100 of de medische dispatching. De concrete regelgeving hieromtrent dient nog uitgewerkt te worden.</p> <p>Nog te bepalen uiterlijke kenmerken</p> <p>De uiterlijke kenmerken van de voertuigen die gebruikt worden voor het zittend patiëntenvervoer en voor het vervoer van patiënten in een rolstoel, zijn momenteel niet opgenomen in dit protocolakkoord.</p> <p>Na uitklaring van de definitie van een "patiënt" en het uitwerken van de nodige regelgeving, zal overgegaan worden tot het uitwerken van de uiterlijke kenmerken voor de voertuigen die ingezet worden in het zittend en/of rolstoelvervoer.</p>
---	--

<p>Les caractéristiques extérieures des véhicules pour le transport des patients assis et/ou en chaise roulante s'accorderont avec les caractéristiques extérieures précitées pour le transport des patients couchés.</p> <p>Période transitoire Les Communautés /Régions s'engagent à élaborer rapidement une réglementation concernant les caractéristiques extérieures des véhicules pour le transport non-urgent de patients (catégorie M, véhicule de type SC). Cette réglementation prévoira une période transitoire de 5 ans, débutant le jour de la publication au Moniteur belge.</p>	<p>De uiterlijke kenmerken voor de voertuigen voor het zittend patiëntenvervoer en/of van patiënten in een rolstoel, zullen in lijn liggen met de hierboven beschreven uiterlijke kenmerken voor het liggend patiëntenvervoer.</p> <p>Overgangsperiode De Gemeenschappen/Gewesten verbinden zich er toe zo snel mogelijk een regelgeving uit te werken betreffende de uiterlijke kenmerken van de voertuigen voor het niet-dringend vervoer van patiënten (categorie M, voertuigtype SC). Deze regelgeving zal een overgangstermijn van 5 jaar includeren, beginnend op de dag van publicatie in het Belgisch Staatsblad.</p>
<p>CHAPITRE 3 TENUE D'INTERVENTION</p>	<p>HOOFDSTUK 3 INTERVENTIEKLEDIJ</p>
<p>La tenue d'intervention pour les personnes qui sont actives autant dans le cadre du transport urgent que non-urgent de patients ne peut être constituée que des couleurs suivantes : jaune, conforme à la norme EN 20471 et bleu émaillé, pantone 18-4733 TCX.</p> <p>La tenue d'intervention comprend les éléments suivants: parka avec veste d'été, pantalon, T-shirt ou polo et chasuble. Le porteur de la tenue d'intervention est autorisé à déterminer lui-même la combinaison qu'il porte, pour autant qu'il soit satisfait à la classe de visibilité 3, telle que définie dans la norme EN 20471 relative aux vêtements à haute visibilité.</p> <p>L'utilisation de la « Star of Life » grise argentée mesurant 75mm * 75 mm sur le côté droit de la poitrine et 150mm * 150 mm au centre du dos, est uniquement autorisée aux personnes ayant réussi la formation « ambulancier » telle qu'élaborée par l'autorité compétente.</p> <p>La « Star of Life » bleue est réservée aux personnes ayant réussi la formation de secouriste-ambulancier (AMU).</p> <p>La « Star of Life » verte est réservée aux personnes détentrices d'un diplôme d'infirmier.</p> <p>La « Star of Life » rouge est réservée aux personnes détentrices d'un diplôme de médecine.</p> <p>Période transitoire Les Communautés /Régions s'engagent à intégrer rapidement les caractéristiques des</p>	<p>De interventiekledij voor de personen die actief zijn in het kader van zowel het dringend als het niet-dringend vervoer van patiënten mag enkel bestaan uit volgende kleuren: geel, conform met EN 20471 en enamel blauw, pantone 18-4733 TCX.</p> <p>De interventiekledij bevat volgende onderdelen: parka met zomerjas, broek, T-shirt of polo en kazuifel. De drager van de interventiekledij mag zelf bepalen welke combinatie hij draagt, zolang er voldaan wordt aan de zichtbaarheid klasse 3, zoals beschreven in EN 20471 betreffende hoge zichtbaarheidskleding.</p> <p>Het gebruik van de zilvergrijze "Star of Life", grootte van 75 mm * 75 mm op de rechter borst en 150 mm * 150 mm centraal op de rugzijde, is enkel toegelaten voor de personen die geslaagd zijn in de opleiding 'ambulancier' zoals uitgewerkt door de bevoegde overheid.</p> <p>De blauwe 'Star of Life' is voorbehouden voor de personen die geslaagd zijn in de opleiding hulpverlener-ambulancier (DGH).</p> <p>De groene 'Star of Life' is voorbehouden voor de personen die houder zijn van een visum van verpleegkundige.</p> <p>De rode 'Star of Life' is voorbehouden voor de personen die houder zijn van het visum van geneesheer.</p> <p>Overgangsperiode De Gemeenschappen/Gewesten verbinden zich er toe zo snel mogelijk de karakteristieken van de</p>

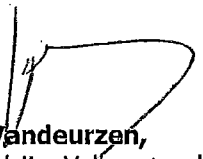
<p>tenues d'intervention dans les normes d'agrément des fonctions hospitalières actives dans le cadre de l'AMU.</p> <p>Une réglementation concernant les caractéristiques des tenues d'intervention pour le transport non-urgent de patient(s) sera également élaborée.</p> <p>Pour ces deux réglementations une période transitoire de 5 ans est prévue, débutant respectivement le jour de l'intégration des caractéristiques des tenues d'intervention dans les normes d'agrément, et d'un autre côté le jour de la publication au Moniteur belge.</p>	<p>Interventiekledij op te nemen in de erkenningsnormen van de ziekenhuisfuncties die actief zijn in de DGH.</p> <p>Zij werken ook een regelgeving uit betreffende de kenmerken van de interventiekledij voor de medewerkers aan het niet-dringend vervoer van patiënten.</p> <p>Voor beide zal een overgangstermijn van 5 jaar gelden, respectievelijk beginnend op de dag van opname in de erkenningsnormen en anderzijds de publicatie in het Belgisch Staatsblad.</p>
<p>CHAPITRE 4</p> <p>DISPOSITIONS FINALES</p>	<p>HOOFDSTUK 4</p> <p>SLOTBEPALINGEN</p>
<p>Ce protocole d'accord entre en vigueur pour une durée indéterminée à dater du 27 mars 2017 et peut être modifié à tout moment.</p> <p>Le protocole d'accord peut être résilié chaque année civile avec effet à partir du 1er janvier sous réserve d'une décision concertée entre toutes les parties en Conférence interministérielle Santé publique.</p> <p>Chaque partie peut résilier ce protocole d'accord pour sa part, le 1er Janvier de chaque année civile, sous condition réserve de concertation entre toutes les parties en Conférence interministérielle Santé publique.</p>	<p>Dit protocolakkoord treedt voor onbepaalde duur in werking vanaf 27 maart 2017 en kan op elk moment worden gewijzigd.</p> <p>Het protocolakkoord kan ieder kalenderjaar worden beëindigd met ingang van 1 januari op voorwaarde dat hierover in consensus tussen alle partijen is beslist op een Interministeriële Conferentie volksgezondheid.</p> <p>Elke partij kan dit protocolakkoord voor wat haar betreft beëindigen op 1 januari van ieder kalenderjaar op voorwaarde dat hierover overleg plaats vond in de interministeriële conferentie volksgezondheid met alle partijen.</p>
<p>Ainsi conclu à Bruxelles le 27 mars 2017</p>	<p>Aldus gesloten te Brussel op 27 maart 2017</p>

Voor de Federale Staat,
Pour l'Etat fédéral,

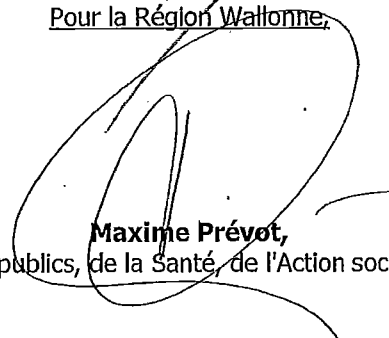


Maggie De Block,
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
Ministre des Affaires Sociales et de la Santé publique,

Voor de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaams Gewest,

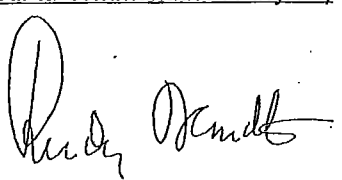


Jo Vandeurzen,
Vlaams Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin,
Pour la Région Wallonne,



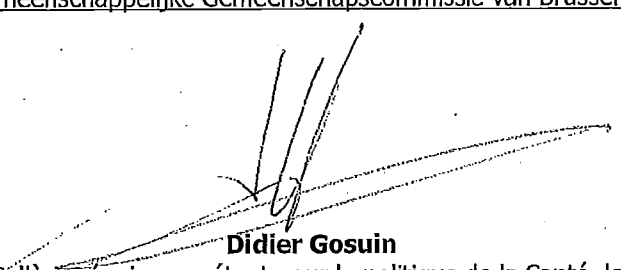
Maxime Prévot,
Ministre des Travaux publics, de la Santé, de l'Action sociale et du Patrimoine

Pour la Communauté Française,

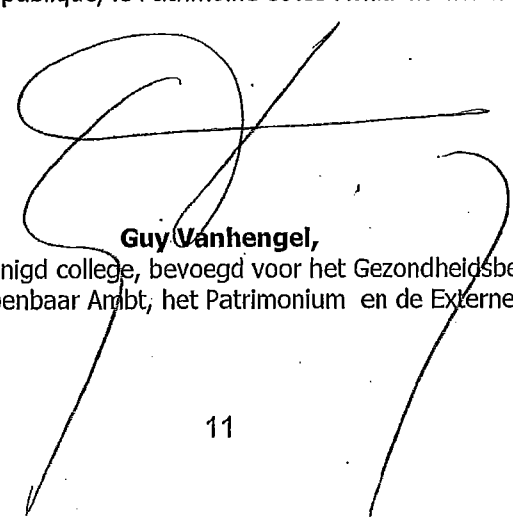


Rudy Demotte,
Ministre-Président de la Communauté française,

Pour la Commission Communautaire Commune de Bruxelles-Capitale,
Voor de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van Brussel-Hoofdstad,

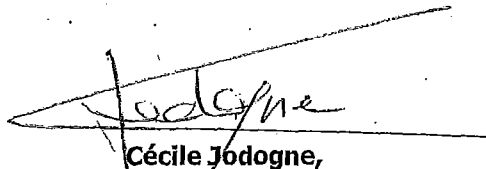


Didier Gosuin
Ministre, Membre du Collège réuni, compétent pour la politique de la Santé, les Finances, le Budget,
la Fonction publique, le Patrimoine et les Relations extérieures



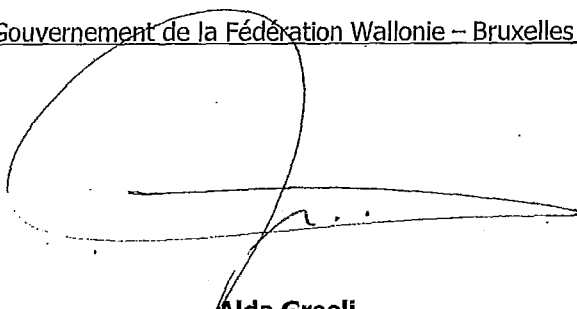
Guy Vanhengel,
Minister, Lid van het Verenigd college, bevoegd voor het Gezondheidsbeleid, de Financiën,
de Begroting, het Openbaar Ambt, het Patrimonium en de Externe Betrekkingen

Pour le collège de la Commission Communautaire Française de Bruxelles-Capitale,
Voor het College van de Franse Gemeenschapscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,



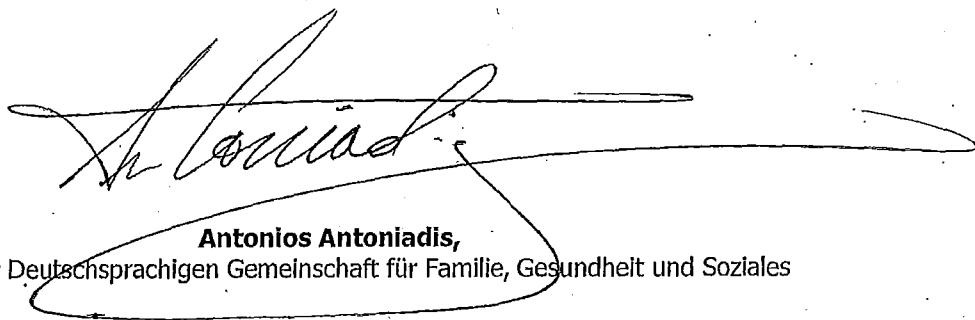
Cécile Jodogne,
Membre du Collège de la Commission communautaire française, compétente pour la Politique de
Santé,

Pour le Gouvernement de la Fédération Wallonie – Bruxelles Capitale,



Alda Greoli,
Vice-Présidente, Ministre de la Culture et de l'Enfance

Für die Deutschsprachige Gemeinschaft,
Pour la Communauté germanophone,



Antonios Antoniadis,
Minister der Deutschsprachigen Gemeinschaft für Familie, Gesundheit und Soziales