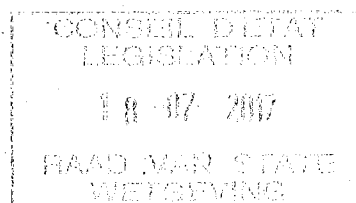




Vlaamse
Regering

61920/3.



Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87 §3, eerste lid, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, artikel 5;

Gelet op het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel VII 61, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 juni 2016 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 15 december 2016 en 13 februari 2017;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 8 maart 2017;

Gelet op protocol nr. 362.1166 van 16 juni 2017 van het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest;

Gelet op advies nr. van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

BESLUIT:

Artikel 1. §1. De loodstoelagen, vermeld in artikel VII 60, §1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden op de volgende wijze toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de volgende coëfficiënt van het uitgevoerde traject:

1° rivierloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen / Everingen	0,25
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot - maar niet inclusief - Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0
Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,2
Vlissingen rede - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,5
Vlissingen rede - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op / neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,3
Antwerpen naar Everingen -	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,35
Terneuzen - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,15
Vlissingen rede - Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, - met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5
beloodsing van en naar de Kieldrechtsluis (bovenop gangbare bezoldiging Deurganckdok)	0,1
Vervoer via pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

In afwijking van het tweede lid, ten derde, wordt de schaalvergrotingscoëfficiënt voor de periode van 1 juli 2016 tot en met 31 december 2017 toegekend voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer ongeacht de bestemming.

In afwijking van het derde lid wordt de schaalvergrotingscoëfficiënt voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer dat niet bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen, vanaf de datum van ondertekening van dit besluit tot en met 31 december 2017 toegekend aan de bedienende loods.

Onder bedienende loods wordt verstaan de loods die de effectieve loodstaak, nautische adviesverlening op zich neemt, bevoegd is voor het adviseren van de kapitein aan boord en de eindverantwoordelijkheid draagt van de beloodsing.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt

altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloosden gelden.

2° kanaalloosden

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluizen, put van Terneuzen en Everingen	0,25
put van Terneuzen - Terneuzen sluizen	0,25
Everingen - put van Terneuzen / Terneuzen sluizen	0,25
Terneuzen - Gent	0,9
Gent - Vlissingen rede	1,2
Vlissingen rede - Kluizendok	1,3
in- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
kalibreren, compenseren en verhalen op het loodstraject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
Vervoer via de pendel van Gent naar Terneuzen, van Terneuzen naar Vlissingen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloosden geldt:

1. voor ieder schip met een diepgang van 120 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent;
2. voor ieder schip met een breedte van 34 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loosden.

3° scheldemondenloosden

traject	coëfficiënt
A1-boei - Vlissingen	1,2
A1-boei - rede kusthavens	0,5
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1,0
Noord in - Westrond - Vlissingen	1,7
Vlissingen - Terneuzen / Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,75
Vlissingen - rede Oostende	1,0
verhalen, kalibreren en compenseren op het loodstraject	0,5
A1-boei - Kwintebank	0,2
Vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloosden geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

In afwijking van het tweede lid, ten derde, wordt de schaalvergrotingscoëfficiënt voor de periode van 1 juli 2016 tot en met 31 december 2017 toegekend voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer ongeacht de bestemming;

In afwijking van het derde lid wordt de schaalvergrotingscoëfficiënt voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer dat niet bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen, vanaf de datum van ondertekening van dit besluit tot en met 31 december 2017 toegekend aan de bedienende loods.

Onder bedienende loods wordt verstaan de loods die de effectieve loodstaak, nautische adviesverlening op zich neemt, bevoegd is voor het adviseren van de kapitein aan boord en de eindverantwoordelijkheid draagt van de beloodsing.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

4° kustloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
Ing- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen, kalibreren, compenseren op het loodstraject	0,5

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer (als het bestemd is voor of afkomstig is van de haven van Zeebrugge of de haven van Oostende).

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

§2. De coëfficiënt rede Zeebrugge - rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra-prestatie "passagieren", vermeld in artikel 2, §1, niet toegekend.

§3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden, tenzij het anders bepaald is, zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting.

§4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van de coëfficiënten van die deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

Art. 2. §1. De volgende extra -prestaties, opgelegd door de loodsdienst, en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

traject	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per twaalf uur	1,0
immobilisatie of gedeelte daarvan	
haalreizen per twaalf uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
tenderen of passagieren kustloodsen	0,5
tender + passagier West-Scheldemondenloodsen	1,2
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,0
L.O.A.-wacht van drie uur of gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als chefloods-dienstleider SCC van drie uur of gedeelte ervan, chefloods-coördinator ACC per drie uur of gedeelte ervan of wacht als VBS nautisch diensthofd per drie uur of gedeelte ervan	0,75
ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester in het Belgische gedeelte door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit per zes uur of gedeelte ervan	0,5
overige ankerwachten vanaf één uur per zes uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd, of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,5
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,2
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,0
peil- en proefreizen	1,0
voorloodsen vanaf een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,4
nautisch advies in de radarcentrale in Zandvliet bij zicht < 2000 meter, per vier uur	0,5
inspring stuurman kotter, per wacht	1,4
per vier uur administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen	0,5
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,5
A1-Duinkerke via Zuydcote-pas	1,0

§2. Onder tenderen en passagieren vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan: het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen.

Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen (en omgekeerd).

Onder tenderen-Noord, als vermeld in paragraaf 1, wordt ook verstaan: het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

Art. 3. De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de L.O.A.-wacht, de wacht van de cheffloods-dienstleider SCC, de cheffloods-coördinator ACC, VBS nautisch diensthoofd en de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuydcote-pas wordt vergoed naar rato van de toelagen voor zeeloodsen.

De extra- prestatie voor de administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot $2 \times 0,5 = 1,0$ prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, vermeld in artikel VII 60, §5, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006.

De extra- prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

De extra-prestatie voor inspring stuurman kotter, per wacht vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de Scheldemondenloodsen gelden.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 9 juni 2016 houdende vaststelling van de loodskoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen, wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2016, met uitzondering van:

- de coëfficiënt voor de beloodsing van en naar de Kieldrechtsluis (bovenop gangbare bezoldiging Deurganckdok) zoals vermeld in artikel 1, §1, 1°, die uitwerking heeft met ingang van 8 juni 2016;
- de schaalvergrotingscoëfficiënt zoals vermeld in artikel 1, §1, 3°, 3, die in werking treedt op 1 januari 2018;
- de coëfficiënten "vervoer via de pendel Terneuzen – Gent, Terneuzen – Vlissingen en vice versa," en artikel 3, 4de lid, die in werking treden op datum van ondertekening van dit besluit.

Brussel,

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding



Liesbeth HOMANS