

61836/20

1

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

**SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL
MOBILITÉ ET TRANSPORTS**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

À tous, présents et à venir, Salut.

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, modifié par les lois du 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996, par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et le décret du 8 juillet 2016 ;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en het decreet van 8 juli 2016;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 3 février 2017 ;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 3 februari 2017;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Vu l'avis n°... du Conseil d'État, donné le , en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op het advies nr. ... van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant le règlement n°167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers ;

Overwegende de verordening nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. – A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009 et modifié par les arrêtés royaux du 17 juin 2013, 10 juillet 2013 et 18 octobre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au paragraphe 1^{er}, le point 5 est remplacé et rédigé comme suit :

“5. Catégories T : tracteurs agricoles ou forestiers à roues

5.1. «catégorie T», qui comprend tous les tracteurs à roues; chaque catégorie de tracteur à roues décrite aux points 5.2 à 5.8 est indiquée, à la fin, d'une lettre «a» ou «b», en fonction de sa vitesse par construction:

- a) «a» pour les tracteurs à roues conçus pour une vitesse inférieure ou égale à 40 km/h,
- b) «b» pour les tracteurs à roues conçus pour une vitesse supérieure à 40 km/h;

5.2. «catégorie T1», qui comprend les tracteurs à roues dont la voie minimale de l'essieu le plus proche du conducteur est égale ou supérieure à 1 150 mm, la masse à vide en ordre de marche supérieure à 600 kg et la garde au sol inférieure ou égale à 1 000 mm;

5.3. «catégorie T2», qui comprend les tracteurs à roues dont la voie minimale est inférieure à 1 150 mm, la masse à vide en ordre de marche supérieure à 600 kg et la garde au sol inférieure ou égale à 600 mm; si la hauteur du centre de gravité du tracteur (mesurée par rapport au sol), divisée par la moyenne des voies minimales de chaque essieu est supérieure à 0,90, la vitesse maximale par construction est limitée à 30 km/h;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – In artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 juni 2013, 10 juli 2013 en 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragraaf 1 wordt punt 5 vervangen en luidt het als volgt:

“5. Categorie T: land- of bosbouwtrekkers op wielen

5.1. “categorie T”, alle trekkers op wielen; iedere trekkercategorie op wielen beschreven in de punten 5.2 tot 5.8 wordt op het einde aangevuld met een indexletter “a” of “b” naargelang van de door de constructie bepaalde snelheid:

- a) “a” voor trekkers op wielen die ontworpen werden voor een snelheid die lager of gelijk is aan 40 km/uur,
- b) “b” voor trekkers op wielen die ontworpen werden voor een snelheid van meer dan 40 km/uur;

5.2. “categorie T1”, trekkers op wielen met een minimumspoorbreedte van de zich het dichtst bij de bestuurder bevindende as van ten minste 1 150 mm, met een lege massa in rijklare toestand van meer dan 600 kg en met een vrije hoogte boven het wegdek van ten hoogste 1 000 mm;

5.3. “categorie T2”, trekkers op wielen met een minimumspoorbreedte van minder dan 1 150 mm, met een lege massa in bedrijfsklare toestand van meer dan 600 kg en met een vrije hoogte boven het wegdek van ten hoogste 600 mm; wanneer de hoogte van het zwaartepunt van de trekker (gemeten ten opzichte van de grond), gedeeld door het gemiddelde van de minimumspoorbreedten van alle assen, meer dan 0,90 bedraagt, mag de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet hoger zijn dan 30 km/u;

5.4. «catégorie T3», qui comprend les tracteurs à roues dont la masse à vide en ordre de marche est inférieure ou égale à 600 kg;

5.5. «catégorie T4», qui comprend les tracteurs à roues à usage spécial;

5.6. «catégorie T4.1» (tracteurs enjambeurs), qui comprend les tracteurs conçus pour travailler des cultures hautes en ligne, telles que la vigne. Ils sont caractérisés par un châssis entièrement ou partiellement surélevé, de telle sorte qu'ils peuvent circuler parallèlement aux lignes de culture avec les roues droites et gauches de part et d'autre d'une ou plusieurs lignes. Ils sont conçus pour porter ou actionner des outils qui peuvent être fixés à l'avant, entre les essieux, à l'arrière ou sur une plate-forme. Lorsque le tracteur est en position de travail, la garde au sol mesurée dans le plan vertical des lignes de cultures est supérieure à 1 000 mm. Lorsque la hauteur du centre de gravité du tracteur mesurée par rapport au sol et en utilisant des pneumatiques de monte normale, divisée par la moyenne des voies minimales de l'ensemble des essieux, est supérieure à 0,90, la vitesse maximale par construction ne doit pas dépasser 30 km/h;

5.7. «catégorie T4.2» (tracteurs de grande largeur), qui comprend les tracteurs se caractérisant par leurs dimensions importantes, plus spécialement destinés à travailler dans de grandes surfaces agricoles;

5.8. «catégorie T4.3» (tracteurs à basse garde au sol), qui comprend les tracteurs à quatre roues motrices, dont les engins interchangeables sont destinés à l'usage agricole ou forestier, se caractérisant par un châssis porteur, équipés d'une ou plusieurs prises de force, et avec une masse techniquement admissible non supérieure à 10 tonnes, dont le rapport entre cette masse et la masse maximale à vide en ordre de marche est inférieur à 2,5 et dont le centre de gravité mesuré par rapport au sol en utilisant des pneumatiques de monte normale est inférieur à 850 mm;

2° Au paragraphe 2, les points 59, 60 et 61 sont remplacés par les points suivants rédigés comme suit :

« 59. « tracteur agricole ou forestier » : tout véhicule agricole ou forestier à roues ou à chenilles, à moteur, ayant au moins deux essieux et une vitesse maximale par construction égale ou supérieure à 6 km/h, dont la fonction réside essentiellement dans sa puissance de traction et qui est spécialement conçu pour tirer, pousser, porter ou actionner certains

5.4. "categorie T3" trekkers op wielen met een lege massa in rijklare toestand van ten hoogste 600 kg;

5.5. "categorie T4", trekkers op wielen voor speciale doeleinden;

5.6. "categorie T4.1" (portaaltrekkers), trekkers ontworpen om hoge in rijen geplante gewassen te bewerken, bijvoorbeeld in de wijnbouw. Ze worden gekenmerkt door een volledig of gedeeltelijk verhoogd chassis dat zodanig is gebouwd dat zij zich parallel aan de rijen planten kunnen voortbewegen, waarbij de linker- en rechterwielen zich aan weerszijden van een of meer rijen planten bevinden. Zij zijn ontworpen om werktuigen te dragen of aan te drijven die zich aan de voorzijde, tussen de assen, aan de achterzijde of op een platform bevinden. In de werkpositie bedraagt de verticaal gemeten afstand tot de grond op de plaats van de rijen planten meer dan 1 000 mm. Wanneer de waarde van de hoogte van het zwaartepunt van de trekker ten opzichte van de grond en met de normaal gemonteerde banden gemeten, gedeeld door het gemiddelde van de minimumspoorbreedten van alle assen, meer dan 0,90 bedraagt, mag de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet hoger zijn dan 30 km/u.

5.7. "categorie T4.2" (brede trekkers) deze omvat trekkers die door hun grote afmetingen worden gekenmerkt en die in het bijzonder bestemd zijn om grote landbouwwarealen te bewerken;

5.8. "categorie T4.3" (trekkers met geringe hoogte boven het wegdek), omvat de trekkers met vier aangedreven wielen, waarvan de verwisselbare uitrustingsstukken bestemd zijn voor gebruik in de land- of bosbouw, en die gekenmerkt worden door een dragend chassis, uitgerust zijn met een of meer aftakassen en een technisch toelaatbare massa van ten hoogste 10 ton hebben en waarbij de verhouding tussen deze massa en de maximale lege massa in rijklare toestand minder dan 2,5 bedraagt. Voorts bevindt het zwaartepunt van deze trekkers ten opzichte van het wegdek gemeten en met de normaal gemonteerde banden zich op minder dan 850 mm;

2° in paragraaf 2 worden de punten 59, 60 en 61 vervangen door de onderstaande punten die luiden als volgt:

"59. "Land- of bosbouwtrekker": ieder landbouw- of bosbouwvoertuig op wielen of rupsbanden, met motor, ten minste twee assen en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten minste 6 km/u, dat voornamelijk voor tractiedoeleinden is bestemd en in het bijzonder is ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde

équipements interchangeables destinés à des usages agricoles ou forestiers, ou tracteur des remorques ou engins agricoles ou forestiers; il peut être aménagé pour transporter une charge dans un contexte agricole ou forestier et/ou peut être équipé d'un ou de plusieurs sièges passagers » ;

60. « remorque agricole ou forestière » : tout véhicule agricole ou forestier essentiellement conçu pour être tiré par un tracteur et principalement destiné au transport de charges ou au traitement de matières et dont le rapport entre la masse maximale en charge techniquement admissible et la masse à vide est égale ou supérieure à 3,0 ;

61. « engin interchangeable tracté à usage agricole ou forestier » : tout véhicule utilisé en agriculture ou forestier conçu pour être tiré par un tracteur et qui modifie la fonction de ce dernier ou lui apporte une fonction nouvelle, qui comporte un outil à demeure ou est conçu pour le traitement de matières, qui peut comporter un plateau de chargement conçu et réalisé pour recevoir les outils et dispositifs nécessaires pour l'exécution des tâches, ainsi que pour le stockage temporaire des matières produites ou nécessaires pendant le travail, si le rapport entre la masse maximale en charge techniquement admissible et la masse à vide de ce véhicule est inférieur à 3,0 » ;

Art. 2. - A l'article 3bis de l'arrêté royal précité, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° Au paragraphe 1, il est ajouté deux alinéas rédigés comme suit :

«A partir du 1er janvier 2016, la réception CE par type des tracteurs agricoles et forestiers est effectuée conformément aux dispositions du règlement (UE) n°167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers ».

En ce qui concerne la réception nationale par type en petites séries et la réception nationale individuelle, les véhicules des catégories T et C dont la demande d'agrément est introduite à partir du 1^{er} janvier 2018, ainsi que les véhicules neufs des catégories T et C mis en service à partir du 1^{er}

verwisselbare uitrustingsstukken die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, of voor het trekken van aanhangwagens of uitrustingsstukken voor de land- of bosbouw; het kan worden ingericht om een lading te vervoeren voor landbouw- of bosbouwdoeleinden en/of kan worden uitgerust met zitplaatsen voor meerrijders”;

60. “land- of bosbouwaanhangwagen”: ieder voertuig voor de land- of bosbouw dat voornamelijk gebouwd is om door een trekker te worden getrokken en bestemd is voor het vervoer van ladingen of de bewerking van materiaal, en waarvan de verhouding tussen de maximale technisch toelaatbare massa en de lege massa van dit voertuig gelijk is aan of groter is dan 3,0;

61. “getrokken verwisselbaar uitrustingsstuk voor land- of bosbouw”: elk in de land- of bosbouw gebruikt voertuig dat is ontworpen om door een trekker te worden getrokken en dat de trekker een andere of extra functie geeft, en dat van een vast gemonteerd werktuig is voorzien of voor de bewerking van materiaal is ontworpen. Het kan bovendien een laadplatform omvatten dat ontworpen en gebouwd is om de voor de uitvoering van de taken noodzakelijke gereedschappen en hulpstukken te dragen, alsook het tijdens het werk geproduceerde of benodigde materiaal tijdelijk op te slaan, als de verhouding tussen de maximale technisch toelaatbare massa en de lege massa van dit voertuig kleiner is dan 3,0”;

Art. 2. - In artikel 3bis van voormeld koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragraaf 1, wordt een tweede lid toegevoegd, luidende als volgt:

“Vanaf 1 januari 2016, moet de EG-typegoedkeuring van de landbouw- of bosbouwtrekkers gebeuren overeenkomstig de bepalingen van de verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen”.

Wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de nationale individuele goedkeuring betreft, moeten de voertuigen van categorieën T en C waarvan de goedkeuringsaanvraag vanaf 1 januari 2018 is ingediend, alsook de nieuwe voertuigen van categorieën T en C die vanaf 1 januari 2020 in het

janvier 2020, doivent être conformes aux prescriptions des parties V et VI de l'annexe 26 du présent arrêté.

En ce qui concerne la réception nationale par type en petites séries et la réception nationale individuelle, les véhicules des catégories R et S dont la demande d'agrément est introduite à partir du 1er janvier 2019, ainsi que les véhicules neufs des catégories R et S mis en service à partir du 1er janvier 2020, doivent être conformes aux prescriptions des parties V et VI de l'annexe 26 du présent arrêté.

2° Au paragraphe 2, il est ajouté l'alinéa 2 rédigé comme suit :

«A partir du 1er janvier 2016, la réception CE des tracteurs agricoles ou forestiers, de leurs remorques et de leurs engins interchangeables tractés, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques de ces véhicules doit être effectuée conformément aux dispositions du règlement (UE) n°167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers ».

3° le paragraphe 5 est remplacé par ce qui suit :

« La réception est accordée ou refusée par l'autorité compétente si le tracteur agricole ou forestier ne répond pas aux dispositions visées au paragraphe 1^{er} du présent article ».

Art. 3. – Au paragraphe 2 de l'article 12 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, remplacé par l'arrêté du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1, l'alinéa 1^{er} est remplacé et rédigé comme suit :

« 1. Dans le cas de véhicules produits dans les limites quantitatives fixées au point A, 2 et au point C de l'annexe 34, l'autorité compétente en matière de réception peut dispenser de l'application d'une ou de plusieurs dispositions d'un ou de plusieurs actes réglementaires mentionnés à l'annexe 26 ou à l'annexe 33, à condition de prévoir d'autres exigences pertinentes ».

2° au point 1, l'alinéa 3 est remplacé et rédigé comme suit :

verkeer worden gebracht, overeenstemmen met de voorschriften van de delen V en VI van bijlage 26 van dit besluit.

Wat de nationale typegoedkeuring in kleine reeksen en de nationale individuele goedkeuring betreft, moeten de voertuigen van categorieën R en S waarvan de goedkeuringsaanvraag vanaf 1 januari 2019 is ingediend, alsook de nieuwe voertuigen van categorieën R en S die vanaf 1 januari 2020 in het verkeer worden gebracht, overeenstemmen met de voorschriften van de delen V en VI van bijlage 26 van dit besluit.

2° In paragraaf 2 wordt een tweede lid toegevoegd, luidende als volgt:

“Vanaf 1 januari 2016, moet de EG-goedkeuring van de landbouw- of bosbouwtrekkers, hun aanhangwagens en hun getrokken verwisselbare machines, alsook de systemen, onderdelen en technische eenheden van deze voertuigen gebeuren overeenkomstig de bepalingen van de verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen”.

3° Paragraaf 5 wordt vervangen als volgt:

“De goedkeuring wordt verleend of geweigerd door de bevoegde typegoedkeuringsinstantie als de land- of bosbouwtrekker niet beantwoordt aan de in de eerste paragraaf van dit artikel bedoelde bepalingen”.

Art. 3 – In paragraaf 2 van artikel 12 van voormeld koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1, eerste lid wordt vervangen en luidt als volgt:

“1. Voor voertuigen die met inachtneming van de in punt A, 2, en in punt C van Bijlage 34 vastgelegde kwantitatieve maxima zijn geproduceerd, mag de bevoegde typegoedkeuringsinstantie een vrijstelling toekennen van de toepassing van een of meer bepalingen of van een of meer regelgevingen vermeld in bijlage 26 of in bijlage 33, op voorwaarde dat er andere relevante eisen worden voorzien”.

2° punt 1, derde lid wordt vervangen en luidt als volgt:

« L'annexe 26 détermine les conditions minimales auxquelles doivent répondre les véhicules produits en petites séries. L'autorité compétente en matière de réception peut décider, dans les limites fixées à l'alinéa 1er, moyennant une décision dûment motivée, d'ajouter ou de supprimer certaines exigences figurant à l'annexe 26, partie III et partie V ».

Art. 4. – Au paragraphe 1^{er} de l'article 13 de l'arrêté du 15 mars 1968 précité, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, l'alinéa 4 est remplacé et rédigé comme suit :

« L'annexe 26 détermine les conditions minimales auxquelles doivent répondre le véhicule objet de la réception individuelle. L'autorité compétente en matière de réception peut décider, dans les limites fixées à l'alinéa 1er, moyennant une décision dûment motivée, d'ajouter ou de supprimer certaines exigences figurant à l'annexe 26, partie IV et VI ».

Art. 5. A l'annexe 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009 et modifié par les arrêtés royaux du 28 avril 2011, 18 octobre 2013 et 4 avril 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1°. l'intitulé de la partie I est remplacé et rédigé comme suit :

« Liste des exigences auxquelles les véhicules des catégories M, N, O produits en séries illimitées doivent satisfaire aux fins d'une réception CE par type » ;

2° il est ajouté une partie V et une partie VI énoncées à l'annexe 1 du présent arrêté ;

Art. 6. – A l'annexe 34 de l'arrêté royal précité, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'intitulé du point A est remplacé et rédigé comme suit :

« Limites applicables aux petites séries des catégories M, N, O ».

“Bijlage 26 bepaalt de minimumeisen waaraan de in kleine serie gebouwde voertuigen moeten voldoen. De bevoegde typegoedkeuringsinstantie kan binnen de in het eerste lid vastgestelde grenzen en met een behoorlijk gemotiveerd besluit beslissen om bepaalde eisen uit bijlage 26, deel III en deel V toe te voegen of te schrappen”.

Art. 4. – In paragraaf 1 van artikel 13 van voormeld koninklijk besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt het vierde lid vervangen en luidt als volgt:

“Bijlage 26 bepaalt de minimumeisen waaraan het voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een individuele goedkeuring, moet voldoen. De bevoegde typegoedkeuringsinstantie kan beslissen om, binnen de grenzen bepaald in het eerste lid en mits een behoorlijk gemotiveerd besluit, bepaalde eisen uit bijlage 26, deel IV en VI toe te voegen of te schrappen”.

Art. 5. In bijlage 26 van voormeld koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011, 18 oktober 2013 en 4 april 2014, worden de onderstaande wijzigingen aangebracht:

1° de titel van deel I wordt vervangen en luidt als volgt:

“Lijst van de eisen waaraan de in onbeperkte reeksen gebouwde voertuigen van categorie M, N, O moeten voldoen met het oog op een EG-typegoedkeuring”;

2° er wordt een deel V en een deel VI, uiteengezet in bijlage 1 bij dit besluit, toegevoegd;

Art. 6. – In bijlage 34 van voormeld koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de onderstaande wijzigingen aangebracht:

1° de titel van punt A wordt vervangen en luidt als volgt:

“Beperkingen van toepassing op in kleine reeks gebouwde voertuigen van de categorieën M, N, O”.

2° l'intitulé du point B est remplacé et rédigé comme suit :

« Limites applicables aux fins de série des catégories M, N, O ».

3° il est ajouté un point C énoncé à l'annexe 2 du présent arrêté.

Art. 7. Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

7

2° de titel van punt B wordt vervangen en luidt als volgt:

“Beperkingen van toepassing op de eindreeksen van de categorieën M, N, O”.

3° er wordt een punt C, dat is uiteengezet in bijlage 2 bij dit besluit, toegevoegd.

Art. 7. – De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

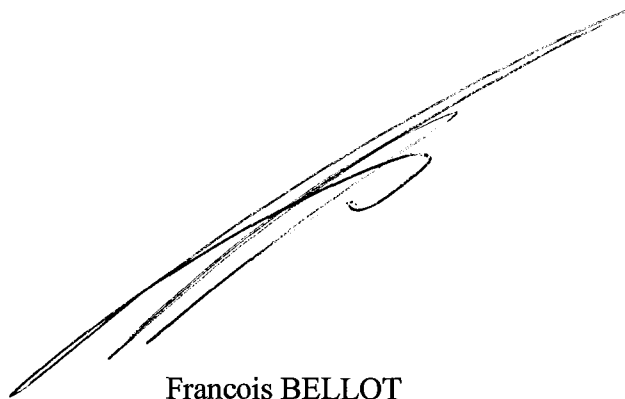
Gegeven te

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, elongated shape.

François BELLOT

ANNEXE 1 de l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

A l'annexe 26, il est ajouté une partie V et une partie VI rédigées comme suit :

« PARTIE V : Liste des exigences auxquelles les véhicules des catégories T, C, R, S produits en petites séries doivent satisfaire aux fins d'une réception par type nationale, conformément à l'article 12, §2

N°	Objet	Acte Réglementair e	Véhi cules à mot eur	Catégories de Véhicules																	
				T1 a	T1b	T2 a	T2b	T3a	T3b	T4.1 a	T4.1b	T4.2 a	T4.2b	T4.3 a	T4.3b	Ca	Cb	Ra	Rb	Sa	Sb
1	Intégrité du véhicule	RE 2015/208 Annexe II		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	Vitesse maximale par construction régulateur de vitesse et dispositifs de limitation de vitesse	RE 2015/208 Annexe III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
3	Dispositifs de freinage et liaison de freinage avec les remorques	RE 2015/68		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A (3)	A	A (3)	A
4	Direction pour tracteurs rapides	RE 2015/208 Annexe IV (basé sur CEE- ONU 79)		NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA
5	Direction	RE 2015/208 Annexe V		c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	NA	NA	NA	NA
6	Tachymètre	RE 2015/208 Annexe VI		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
7	Champ de vision et essuie-glace	RE 2015/208 Annexe VII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
8	Vitrage	RE 2015/208 Annexe VIII		X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
9	Rétroviseurs	RE 2015/208 Annexe IX		X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
10	Systèmes d'information du conducteur	RE 2015/208 Annexe X		C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	NA	NA	NA	NA

25	Réservoir de carburant	RE 2015/208 Annexe XXV		A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	NA	NA	NA	NA
26	Structure de protection arrière	RE 2015/208 Annexe XXVI		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	NA	NA
27	Protection latérale	RE 2015/208 Annexe XXVII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A(1)) B(2))	NA	NA
28	Plate-forme de chargement	RE 2015/208 Annexe XXVIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
29	Dispositif de remorquage	RE 2015/208 Annexe XXIX		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
30	Pneumatiques	RE 2015/208 Annexe XXX		A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))
31	Systèmes antiprojections	RE 2015/208 Annexe XXXI		NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	B	NA	NA
32	Marche arrière	RE 2015/208 Annexe XXXII		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	NA	NA	NA	NA
33	Chenilles	2015/208 Annexe XXXIII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	A	NA	NA	NA	NA
34	Liaisons mécaniques	RE 2015/208 Annexe XXXIV		X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))
35	Dispositifs de protection contre le renversement	RE 1322/2014 Annexe VI		A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
36	Structure de protection contre le renversement	RE 1322/2014 Annexe VII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA
37	Dispositifs de protection contre le renversement (essai statique)	RE 1322/2014 Annexe VIII		A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
38	Dispositifs de protection contre le renversement, montage à l'avant (tracteurs à voie étroite)	RE 1322/2014 Annexe IX		NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
39	Dispositifs de protection contre le renversement, montage à l'arrière (tracteurs à voie étroite)	RE 1322/2014 Annexe X		NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
40	Structure de protection contre la chute d'objets	RE 1322/2014 Annexe XI		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA

41	Sièges passagers	RE 1322/2014 Annexe XII		A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	NA	NA	NA	NA
42	Exposition sonore du conducteur	RE 1322/2014 Annexe XIII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
43	Siège conducteur et position du conducteur	RE 1322/2014 Annexe XIV		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
44	Espace de manœuvre, accès à la position de conduite	RE 1322/2014 Annexe XV		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
45	Prises de force	RE 1322/2014 Annexe XVI		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
46	Protection des éléments moteurs	RE 1322/2014 Annexe XVII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
47	Ancrage des ceintures de sécurité	RE 1322/2014 Annexe XVIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
48	Ceinture de sécurité	RE 1322/2014 Annexe XIX		X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	X(1)) B(2))	NA	NA	NA	NA
49	Protection contre la pénétration d'objet (OPS)	RE 1322/2014 Annexe XX		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
50	Echappement	RE 1322/2014 Annexe XXI		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
51	Manuel d'utilisation	RE 1322/2014 Annexe XXII		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
52	Contrôles, y compris, en particulier, les dispositifs d'arrêt d'urgence et automatique	RE 1322/2014 Annexe XXIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
53	Protection contre les risques mécaniques, autres que ceux mentionnés à l'article 18, paragraphe 2, points a), b), g), k) du RE 167/2013/CE, y compris les ruptures de tuyaux transportant des fluides et les mouvements incontrôlés du véhicule	RE 1322/2014 Annexe XXIV		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D (Z)	D (Z)	D	D
54	Protecteurs et dispositifs de protection	RE 1322/2014 Annexe XXV		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B (Z)	B (Z)	B	B
55	Informations, avertissements et marquages	RE 1322/2014 Annexe XXVI		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C (Z)	C (Z)	C	C
56	Matériaux et produits	RE 1322/2014 Annexe XXVII	Y	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA

57	Piles (batteries)	RE 1322/2014 Annexe XVIII	Y	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
58	Sortie de secours	RE 1322/2014 Annexe XV, pt 6.		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
59	Ventilation et système de filtration de la cabine	RE 1322/2014 Annexe XXIX		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
60	Taux de combustion du matériau de la cabine	RE 1322/2014 Annexe XXVII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
61	Emission de polluants	RE 2015/96 <i>phase d'émission de 2000/25/CE et 97/68/CE</i>		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
62	Niveau sonore (externe)	RE 2015/96 <i>valeurs limites de 2009/63/CE</i>	Y	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

X : La conformité totale à l'acte réglementaire est exigée:

- a) une fiche de réception UE doit être délivrée;
- b) les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié;
- c) la conformité de la production (COP) doit être assurée.

A : Application de l'acte réglementaire comme suit:

- a) il n'y pas lieu de délivrer de fiche de réception et la marque de réception n'est pas exigée ;
- b) Des rapports d'essais doivent être établis par un service technique notifié et les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées.

B : Application de l'acte réglementaire comme suit:

- a) les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées;
- b) les essais prévus dans l'acte réglementaire doivent être réalisés intégralement;
- c) ils peuvent être réalisés par le constructeur lui-même, qui émet alors le rapport technique, sous réserve de l'accord de l'autorité compétente en matière de réception ;
- d) il n'y pas lieu de délivrer de fiche de réception et la marque de réception n'est pas exigée.

C : Application de l'acte réglementaire comme suit: le constructeur doit démontrer, à la satisfaction du service chargé des réceptions, que les exigences fondamentales de l'acte réglementaire sont respectées.

D : Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis.

NA : L'acte réglementaire ne s'applique pas. Le respect d'un ou plusieurs aspects spécifiques inclus dans l'acte réglementaire peut toutefois être imposé.

(1) : Composant

(2) : Installation du composant ou dispositif

(3) : L'efficacité de freinage peut être justifiée par calcul et par les essais réalisés par un service technique notifié conformément au règlement (UE) n°2015/68 ou au Règlement CEE-ONU n°13 dont les références sont indiquées dans l'annexe X du règlement (UE) n° 2015/68.

Y : les actes correspondants pour les véhicules à moteur sont acceptés comme équivalents, tel que précisé dans l'acte délégué

« PARTIE VI : Liste des exigences auxquelles les véhicules des catégories T, C, R, S produits doivent satisfaire aux fins d'une réception individuelle »

[illegible]

12	Eclairage		RE 2015/208 Annexe XII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Systèmes de protection des occupants du véhicule, y compris les aménagements intérieurs, les appuie-têtes, les ceintures de sécurité, les portières		RE 2015/208 Annexe XIII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
14	Extérieur du véhicule et accessoires		RE 2015/208 Annexe XIV	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
15	Compatibilité électromagnétique		RE 2015/208 Annexe XV	X(1)) C(2))	X(1)) C(2))	X(1)) C(2))	X(1)) C(2))	X(1)) C(2))	X(1)) C(2))	X(1)) C(2)	X(1)) C(2)	X(1)) C(2)	X(1)) C(2)	X(1)) C(2)	X(1)) C(2)	X(1)) C(2))	X(1)) C(2))	NA	NA	NA	NA
16	Dispositif d'avertissement sonore		RE 2015/208 Annexe XVI	A (1) C(2))	A (1) C(2))	A (1) C(2))	A (1) C(2))	A (1) C(2))	A (1) C(2))	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2))	A (1) C(2))	NA	NA	NA	NA
17	Chauffage de l'habitacle		RE 2015/208 Annexe XVII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
18	Dispositifs de protection contre un emploi non autorisé		RE 2015/208 Annexe XVIII	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
19	Plaque d'immatriculation		RE 2015/208 Annexe XIX	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
20	Plaque et marquage obligatoires		RE 2015/208 Annexe XX	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
21																					
21 bis	Dimensions de la remorque	-	- RE 2015/208 Annexe XXI - Article 5.1 de l'article 32bis du présent arrêté	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
22																					
23																					
24	Sécurité des systèmes électriques		RE 2015/208 Annexe XXIV	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
25	Réservoir de carburant		RE 2015/208 Annexe XXV	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	NA	NA	NA	NA
26	Structure de protection arrière		RE 2015/208 Annexe XXVI	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	NA	NA

27	Protection latérale		RE 2015/208 Annexe XXVII	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B(1)) C(2))	NA	NA
28	Plate-forme de chargement		RE 2015/208 Annexe XXVIII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
29	Dispositif de remorquage		RE 2015/208 Annexe XXIX	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
30	Pneumatiques		RE 2015/208 Annexe XXX	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2)	X(1)) B(2)	A(1)) C(2)	X(1)) B(2)	A(1)) C(2)	X(1)) B(2)	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2))	A(1)) C(2))	X(1)) B(2)
31	Systèmes antiprojections		RE 2015/208 Annexe XXXI	NA	C	NA	C	NA	C	NA	C	NA	C	NA	C	NA	NA	NA	C	NA	NA
32	Marche arrière		RE 2015/208 Annexe XXXII	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	NA	NA	NA	NA
33	Chenilles		2015/208 Annexe XXXIII	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	A	NA	NA	NA	NA
34	Liaisons mécaniques		RE 2015/208 Annexe XXXIV	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2)	A(1)) B(2)	A(1)) B(2)	A(1)) B(2)	A(1)) B(2)	A(1)) B(2)	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2))	A(1)) B(2)
35	Dispositifs de protection contre le renversement		RE 1322/2014 Annexe VI	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
36	Structure de protection contre le renversement		RE 1322/2014 Annexe VII	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA
37	Dispositifs de protection contre le renversement (essai statique)		RE 1322/2014 Annexe VIII	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
38	Dispositifs de protection contre le renversement, montage à l'avant (tracteurs à voie étroite)		RE 1322/2014 Annexe IX	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
39	Dispositifs de protection contre le renversement, montage à l'arrière (tracteurs à voie étroite)		RE 1322/2014 Annexe X	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
40	Structure de protection contre la chute d'objets		RE 1322/2014 Annexe XI	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
41	Sièges passagers		RE 1322/2014 Annexe XII	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	A(1)) C(2)	A(1)) C(2)	A(1)) C(2)	A(1)) C(2)	A(1)) C(2)	A(1)) C(2)	A(1)) C(2))	A(1)) C(2))	NA	NA	NA	NA
42	Exposition sonore du conducteur		RE 1322/2014 Annexe XIII	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

43	Siège conducteur et position du conducteur		RE 1322/2014 Annexe XIV	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
44	Espace de manœuvre, accès à la position de conduite		RE 1322/2014 Annexe XV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
45	Prises de force		RE 1322/2014 Annexe XVI	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
46	Protection des éléments moteurs		RE 1322/2014 Annexe XVII	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
47	Ancrage des ceintures de sécurité		RE 1322/2014 Annexe XVIII	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
48	Ceinture de sécurité		RE 1322/2014 Annexe XIX	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
49	Protection contre la pénétration d'objet (OPS)		RE 1322/2014 Annexe XX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
50	Echappement		RE 1322/2014 Annexe XXI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
51	Manuel d'utilisation		RE 1322/2014 Annexe XXII	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
52	Contrôles, y compris, en particulier, les dispositifs d'arrêt d'urgence et automatique		RE 1322/2014 Annexe XXIII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
53	Protection contre les risques mécaniques, autres que ceux mentionnés à l'article 18, paragraphe 2, points a), b), g), k), y compris les ruptures de tuyaux transportant des fluides et les mouvements incontrôlés du véhicule		RE 1322/2014 Annexe XXIV	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D (Z)	D (Z)	D	D
54	Protecteurs et dispositifs de protection		RE 1322/2014 Annexe XXV	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B (Z)	B (Z)	B	B
55	Informations, avertissements et marquages		RE 1322/2014 Annexe XXVI	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C (Z)	C (Z)	C	C
56	Matériaux et produits	Y	RE 1322/2014 Annexe XXVII	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
57	Piles (batteries)	Y	RE 1322/2014 Annexe XXVIII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
58	Sortie de secours		RE 1322/2014 Annexe XV, pt 6.	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
59	Ventilation et système de filtration de la cabine		RE 1322/2014 Annexe XXIX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA

60	Taux de combustion du matériau de la cabine		RE 1322/2014 Annexe XXVII	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
61	Emission de polluants		RE 2015/96 <i>phase d'émission de 2000/25/CE et 97/68/CE</i>	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
62	Niveau sonore (externe)	Y	RE 2015/96 <i>valeurs limites de 2009/63/CE</i>	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

X : La conformité totale à l'acte réglementaire est exigée:

- a) une fiche de réception UE doit être délivrée;
- b) les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique notifié;
- c) la conformité de la production (COP) doit être assurée.

A : Application de l'acte réglementaire comme suit:

- a) il n'y pas lieu de délivrer de fiche de réception et la marque de réception n'est pas exigée ;
- b) Des rapports d'essais doivent être établis par un service technique notifié et les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées.

B : Application de l'acte réglementaire comme suit:

- a) les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées;
- b) les essais prévus dans l'acte réglementaire doivent être réalisés intégralement;
- c) ils peuvent être réalisés par le constructeur lui-même, qui émet alors le rapport technique, sous réserve de l'accord de l'autorité compétente en matière de réception ;
- d) il n'y pas lieu de délivrer de fiche de réception et la marque de réception n'est pas exigée.

C : Application de l'acte réglementaire comme suit: le constructeur doit démontrer, à la satisfaction du service chargé des réceptions, que les exigences fondamentales de l'acte réglementaire sont respectées.

D : Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis.

NA : L'acte réglementaire ne s'applique pas. Le respect d'un ou plusieurs aspects spécifiques inclus dans l'acte réglementaire peut toutefois être imposé.

(1) : Composant

(2) : Installation du composant ou dispositif

(3) : L'efficacité de freinage peut être justifiée par calcul et par les essais réalisés par un service technique notifié conformément au règlement (UE)

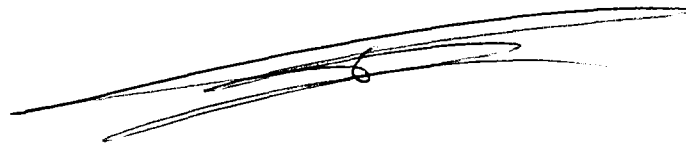
n°2015/68 ou au Règlement CEE-ONU n°13 dont les références sont indiquées dans l'annexe X du règlement (UE) n° 2015/68.

Y : les actes correspondants pour les véhicules à moteur sont acceptés comme équivalents, tel que précisé dans l'acte délégué

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive script. The signature is positioned above the printed name of the official.

François BELLOT

BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Aan bijlage 26 wordt een deel V en een deel VI die luiden als volgt, toegevoegd:

“DEEL V: Lijst van de eisen waaraan voertuigen van de categorieën T, C, R, S, geproduceerd in kleine reeksen moeten voldoen met het oog op een nationale typegoedkeuring, conform artikel 12, §2.

N°	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	Motor-voertuigen	Voertuigcategorie																	
				T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b	T4.2a	T4.2b (+)	T4.3a	T4.3b	Ca	Cb	Ra	Rb	Sa	Sb
1	Integriteit van voertuigstructuur	UV 2015/208 Bijlage II		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	Maximum ontwerpssnelheid, snelheidsregulator en snelheidsbegrenzers	UV 2015/208 Bijlage III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
3	Reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen	UV 2015/68		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A (3)	A	A (3)	A
4	Stuursystemen voor snelle trekkers	UV 2015/208 Bijlage IV (opbasis van ECE 79)		NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA
5	Stuursystemen	UV 2015/208 Bijlage V		c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	NA	NA	NA	NA
6	Speedometer	UV 2015/208 Bijlage VI		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
7	Gezichtsveld en ruitenwissers	UV 2015/208 Bijlage VII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
8	Ruiten	UV 2015/208 Bijlage VIII		X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
9	Achteruitkijkspiegels	UV 2015/208 Bijlage IX		X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
10	Informatiesystemen voor de bestuurder	UV 2015/208 Bijlage X		C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	NA	NA	NA	NA

11	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen	UV 2015/208 Bijlage XI		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Installatie verlichting	UV 2015/208 Bijlage XII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en deuren van het voertuig	UV 2015/208 Bijlage XIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
14	Buitenkant en accessoires van het voertuig	UV 2015/208 Bijlage XIV		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
15	Elektromagnetische compatibiliteit	UV 2015/208 Bijlage XV		X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	NA	NA	NA	NA
16	Geluidssignaalinrichting	UV 2015/208 Bijlage XVI		A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	NA	NA	NA	NA
17	Verwarmingssystemen	UV 2015/208 Bijlage XVII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
18	Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	UV 2015/208 Bijlage XVIII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
19	Kentekenplaat	UV 2015/208 Bijlage XIX		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
20	Voorgeschreven plaat en opschriften	UV 2015/208 Bijlage XX		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21																					
21 bis	Afmetingen aanhangwagen	UV 2015/208 Bijlage XXI Punt 5.1 van het artikel 32bis van dit besluit		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
22																					
23																					
24	Veiligheid van elektrische systemen	UV 2015/208 Bijlage XXIV		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
25	Brandstoftank	UV 2015/208 Bijlage XXV		A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
26	Beschermingsinrichting aan de achterzijde	UV 2015/208 Bijlage XXVI		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A(1) B(2)	A(1) B(2)	NA	NA

27	Zijdelingse bescherming	UV 2015/208 Bijlage XXVII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A(1) B(2)	NA	NA
28	Laadplatforms	UV 2015/208 Bijlage XXVIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
29	Koppelingen	UV 2015/208 Bijlage XXIX		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
30	Banden	UV 2015/208 Bijlage XXX		A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)
31	Opspatafschermingssystemen	UV 2015/208 Bijlage XXXI		NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	B	NA	NA
32	Achteruitrijinrichting	UV 2015/208 Bijlage XXXII		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	NA	NA	NA	NA
33	Rupsbanden	UV 2015/208 Bijlage XXXIII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	A	NA	NA	NA	NA
34	Mechanische verbindingen	RV 2015/208 Bijlage XXXIV		X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)
35	ROPS	UV 1322/2014 Bijlage VI		A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
36	ROPS (met rupsbanden)	UV 1322/2014 Bijlage VII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA
37	ROPS (statische tests)	UV 1322/2014 Bijlage VIII		A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
38	ROPS, vooraan gemonteerd (smalspoortrekkers)	UV 1322/2014 Bijlage IX		NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
39	ROPS, achteraan gemonteerd (smalspoortrekkers)	UV 1322/2014 Bijlage X		NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
40	FOPS, structuur ter bescherming tegen vallende voorwerpen	UV 1322/2014 Bijlage XI		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
41	Zitplaatsen voor passagiers	UV 1322/2014 Bijlage XII		A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	NA	NA	NA	NA
42	Zitplaatsen voor passagiers	UV 1322/2014 Bijlage XIII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

43	Bestuurderszitplaats en -positie	UV 1322/2014 Bijlage XIV		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
44	Bedieningsruimte, toegankelijkheid van de cabine;	UV 1322/2014 Bijlage XV		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
45	Aftakassen	UV 1322/2014 Bijlage XVI		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
46	Bescherming van aandrijfelementen	UV 1322/2014 Bijlage XVII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
47	Gordelverankeringen	UV 1322/2014 Bijlage XVIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
48	Veiligheidsgordels	UV 1322/2014 Bijlage XIX		X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
49	OPS, bescherming van de bestuurder tegen binnendringende voorwerpen	UV 1322/2014 Bijlage XX		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
50	Uitlaatsysteem	UV 1322/2014 Bijlage XXI		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
51	Gebruikershandleiding	UV 1322/2014 Bijlage XXII		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
52	Gebruikershandleiding	UV 1322/2014 Bijlage XXIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
53	Bescherming tegen mechanische gevaren, andere dan die welke worden genoemd in artikel 18, lid 2, onder a), b), g) en k), met inbegrip van bescherming tegen het scheuren van buizen met vloeistoffen en ongecontroleerde bewegingen van het voertuig	UV 1322/2014 Bijlage XXIV		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D (Z)	D (Z)	D	D
54	Afschermingen en beschermingsmiddelen	UV 1322/2014 Bijlage XXV		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B (Z)	B (Z)	B	B

55	Informatie, waarschuwingen en markeringen	UV 1322/2014 Bijlage XXVI		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
56	Materialen en producten	UV 1322/2014 Bijlage XXVII	Y	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
57	Batterijen	UV 1322/2014 Bijlage XXVIII	Y	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
58	Nooduitgang	UV 1322/2014 Bijlage XV, pt 6.		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
59	Ventilatie- en filtratiesysteem voor de cabine	UV 1322/2014 Bijlage XXIX		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
60	Brandsnelheid van het cabinemateriaal	UV 1322/2014 Bijlage XXVII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
61	Emissies van verontreinigende stoffen	UV 2015/96 <i>Uitstoots- fase van 2000/25/EG en 97/68/EG</i>		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
62	Geluidsniveau (extern)	UV 2015/96 <i>Grens- waarden van 2009/63/EG</i>	Y	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

X: Er is een totale overeenstemming met de regelgeving vereist:

- a) er moet een EU-goedkeuringscertificaat worden afgeleverd;
- b) de testen en controles dienen door een aangewezen technische dienst te worden uitgevoerd;
- c) de overeenstemming van de productie (COP) moet gewaarborgd zijn.

A: De regelgeving moet als volgt worden toegepast:

- a) er is geen goedkeuringscertificaat en geen goedkeuringsmerk vereist;
- b) de testverslagen moeten door een aangewezen technische dienst worden opgesteld

B: De regelgeving moet als volgt worden toegepast:

- a) de technische voorschriften van de regelgeving moeten worden nageleefd;
- b) de door de regelgeving opgelegde testen moeten integraal worden uitgevoerd;
- c) ze mogen door de fabrikant zelf worden uitgevoerd, die dan ook het technische verslag opstelt, onder voorbehoud van het akkoord van de bevoegde goedkeuringsinstantie;
- d) er is geen goedkeuringscertificaat en geen goedkeuringsmerk vereist.

C: De regelgeving moet als volgt worden toegepast: de fabrikant moet aantonen, en de goedkeuringsinstantie ervan kunnen overtuigen, dat de fundamentele eisen van de regelgeving zijn nageleefd.

D: Een door de fabrikant voorgelegde verklaring van conformiteit volstaat. Er is geen enkel testverslag vereist.

NA: N.v.t.: De regelgeving is niet van toepassing. De naleving van een of meer specifieke aspecten uit de regelgeving kan niettemin worden opgelegd.

(1): Onderdeel

(2): Installatie van het onderdeel of de inrichting

(3): De doeltreffendheid van de remmen door berekening wordt gerechtvaardigd en door de testen uitgevoerd door een aangewezen technische dienst conform met de Verordening (EU) n°2015/68 of de VN/ ECE-Reglement nr. 13, waarin de verwijzingen worden vermeld in bijlage X van de Verordening (EU) n°2015/68.

Y: de relevante regelgevingen voor motorvoertuigen worden als gelijkwaardig aanvaard, zoals aangegeven in de gedelegeerde handeling

“DEEL VI : Lijst van de eisen waaraan voertuigen van categorie T, C, R, S, dienen te voldoen om een individuele goedkeuring te bekomen”

Nr	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	Motor-voertuigen	Voertuigcategorie																	
				T1a	T1b	T2a	T2b	T3a	T3b	T4.1a	T4.1b (+)	T4.2a	T4.2b (+)	T4.3a	T4.3b	Ca	Cb (++)	Ra	Rb	Sa	Sb
1	Integriteit van voertuigstructuur	UV 2015/208 Bijlage II		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
2	Maximum ontwerpssnelheid, snelheidsreguleur en snelheidsbegrenzers	UV 2015/208 Bijlage III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
3	Reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen	UV 2015/68		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A (3)	A	A (3)	A
4	Stuursystemen voor snelle trekkers	UV 2015/208 Bijlage IV (opbasis van ECE 79)		NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	B	NA	NA	NA	NA
5	Stuursystemen	UV 2015/208 Bijlage V		c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	c	NA	NA	NA	NA	NA

6	Speedometer	UV 2015/208 Bijlage VI		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
7	Gezichtsveld en ruitenwissers	UV 2015/208 Bijlage VII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
8	Ruiten	UV 2015/208 Bijlage VIII		X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	X(1) C(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
9	Achteruitkijkspiegels	UV 2015/208 Bijlage IX		X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
10	Informatiesystemen voor de bestuurder	UV 2015/208 Bijlage X		C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	B	NA	NA	NA	NA
11	Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen	UV 2015/208 Bijlage XI		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Installatie verlichting	UV 2015/208 Bijlage XII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en deuren van het voertuig	UV 2015/208 Bijlage XIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
14	Buitenkant en accessoires van het voertuig	UV 2015/208 Bijlage XIV		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
15	Elektromagnetische compatibiliteit	UV 2015/208 Bijlage XV		X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	X(1) C(2)	NA	NA	NA	NA
16	Geluidssignaalinrichting	UV 2015/208 Bijlage XVI		A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	A (1) C(2)	NA	NA	NA	NA

17	Verwarmingssystemen	UV 2015/208 Bijlage XVII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
18	Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	UV 2015/208 Bijlage XVIII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
19	Kentekenplaat	UV 2015/208 Bijlage XIX		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
20	Voorgeschreven plaat en opschriften	UV 2015/208 Bijlage XX		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
21																					
21 bis	Afmetingen aanhangwagen	- UV 2015/208 Bijlage XXI - Punt 5.1 van het artikel 32bis van dit besluit		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
22																					
23																					
24	Veiligheid van elektrische systemen	UV 2015/208 Bijlage XXIV		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
25	Brandstoftank	UV 2015/208 Bijlage XXV		A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
26	Beschermingsinrichting aan de achterzijde	UV 2015/208 Bijlage XXVI		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A(1) C(2)	A(1) C(2)	NA	NA
27	Zijdelingse bescherming	UV 2015/208 Bijlage XXVII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B(1) C(2)	NA	NA
28	Laadplatforms	UV 2015/208 Bijlage XXVIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
29	Koppelingen	UV 2015/208		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

		Bijlage XXIX																			
30	Banden	UV 2015/208 Bijlage XXX		A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)	A(1) C(2)	X(1) B(2)
31	Opspatafschermingssystemen	UV 2015/208 Bijlage XXXI		NA	C	NA	C	NA	C	NA	C	NA	C	NA	C	NA	NA	NA	C	NA	NA
32	Achteruitrijinrichting	UV 2015/208 Bijlage XXXII		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	NA	NA	NA	NA
33	Rupsbanden	UV 2015/208 Bijlage XXXIII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	B	A	NA	NA	NA
34	Mechanische verbindingen	UV 2015/208 Bijlage XXXIV		A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)	A(1) B(2)
35	ROPS	UV 1322/2014 Bijlage VI		A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
36	ROPS (met rupsbanden)	UV 1322/2014 Bijlage VII		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA
37	ROPS (statische tests)	UV 1322/2014 Bijlage VIII		A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
38	ROPS, vooraan gemonteerd (smalspoortrekkers	UV 1322/2014 Bijlage IX		NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	NA	NA	NA	NA	NA	NA
39	ROPS, achteraan gemonteerd (smalspoortrekkers	UV 1322/2014 Bijlage X		NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
40	FOPS, structuur ter bescherming tegen vallende voorwerpen	UV 1322/2014 Bijlage XI		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
41	Zitplaatsen voor passagiers	UV 1322/2014 Bijlage XII		A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	A(1) C(2)	NA	NA	NA	NA
42	Zitplaatsen voor passagiers	UV 1322/2014 Bijlage XIII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

43	Bestuurderszitplaats en -positie	UV 1322/2014 Bijlage XIV		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
44	Bedieningsruimte, toegankelijkheid van de cabine;	UV 1322/2014 Bijlage XV		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
45	Aftakassen	UV 1322/2014 Bijlage XVI		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
46	Bescherming van aandrijfelementen	UV 1322/2014 Bijlage XVII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
47	Gordelverankeringen	UV 1322/2014 Bijlage XVIII		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
48	Veiligheidsgordels	UV 1322/2014 Bijlage XIX		X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	X(1) B(2)	NA	NA	NA	NA
49	OPS, bescherming van de bestuurder tegen binnendringende voorwerpen	UV 1322/2014 Bijlage XX		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
50	Uitlaatsysteem	UV 1322/2014 Bijlage XXI		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
51	Gebruikershandleiding	UV 1322/2014 Bijlage XXII		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
52	Gebruikershandleiding	UV 1322/2014 Bijlage XXIII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
53	Bescherming tegen mechanische gevaren, andere dan die welke worden genoemd in artikel 18, lid 2, onder a), b), g) en k), met inbegrip van bescherming tegen het scheuren van buizen met vloeistoffen en ongecontroleerde bewegingen van het voertuig	UV 1322/2014 Bijlage XXIV		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D (Z)	D (Z)	D	D
54	Afschermingen en beschermingsmiddelen	UV 1322/2014 Bijlage XXV		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B (Z)	B (Z)	B	B

55	Informatie, waarschuwingen en markeringen	UV 1322/2014 Bijlage XXVI		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C (Z)	C (Z)	C	C
56	Materialen en producten	UV 1322/2014 Bijlage XXVII	Y	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
57	Batterijen	UV 1322/2014 Bijlage XVIII	Y	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
58	Nooduitgang	UV 1322/2014 Bijlage XV, pt 6.		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA
59	Ventilatie- en filtratiesysteem voor de cabine	UV 1322/2014 Bijlage XXIX		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
60	Brandsnelheid van het cabinemateriaal	UV 1322/2014 Bijlage XXVII		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	NA	NA	NA	NA
61	Emissies van verontreinigende stoffen	UV 2015/96 Uitstoots- fase van 2000/25/EG en 97/68/EG		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	NA	NA
62	Geluidsniveau (extern)	UV 2015/96 Grens- waarden van 2009/63/EG	Y	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	NA	NA	NA	NA

X: Er is een totale overeenstemming met de regelgeving vereist:

- a) er moet een EU-goedkeuringscertificaat worden afgeleverd;
- b) de testen en controles dienen door een aangewezen technische dienst te worden uitgevoerd;
- c) de overeenstemming van de productie (COP) moet gewaarborgd zijn.

A: De regelgeving moet als volgt worden toegepast:

- a) er is geen goedkeuringscertificaat en geen goedkeuringsmerk vereist;
- b) de testverslagen moeten door een aangewezen technische dienst worden opgesteld

B: De regelgeving moet als volgt worden toegepast:

- a) de technische voorschriften van de regelgeving moeten worden nageleefd;
- b) de door de regelgeving opgelegde testen moeten integraal worden uitgevoerd;
- c) ze mogen door de fabrikant zelf worden uitgevoerd, die dan ook het technische verslag opstelt, onder voorbehoud van het akkoord van de bevoegde goedkeuringsinstantie;
- d) er is geen goedkeuringscertificaat en geen goedkeuringsmerk vereist.

C: De regelgeving moet als volgt worden toegepast: de fabrikant moet aantonen, en de goedkeuringsinstantie ervan kunnen overtuigen, dat de fundamentele eisen van de regelgeving zijn nageleefd.

D: Een door de fabrikant voorgelegde verklaring van conformiteit volstaat. Er is geen enkel testverslag vereist.

NA: N.v.t.: De regelgeving is niet van toepassing. De naleving van een of meer specifieke aspecten uit de regelgeving kan niettemin worden opgelegd.

(1): Onderdeel

(2): Installatie van het onderdeel of de inrichting

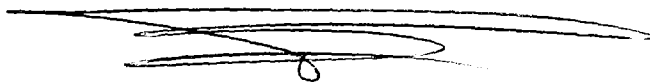
(3): De doeltreffendheid van de remmen door berekening wordt gerechtvaardigd en door de testen uitgevoerd door een aangewezen technische dienst conform met de Verordening (EU) n°2015/68 of de VN/ ECE-Reglement nr. 13, waarin de verwijzingen worden vermeld in bijlage X van de Verordening (EU) n°2015/68.

Y: de relevante regelgevingen voor motorvoertuigen worden als gelijkwaardig aanvaard, zoals aangegeven in de gedelegeerde handeling

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT

ANNEXE 2 de l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

A l'annexe 34, il est ajouté un point C rédigé comme suit :

« C. Limites applicables aux petites séries des catégories T, C, R et S

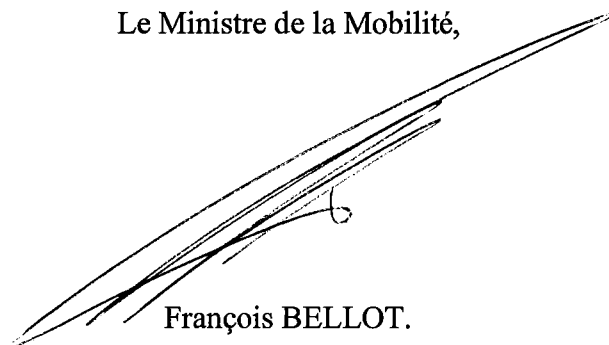
Le nombre d'unités d'un type de véhicules à immatriculer, à vendre ou à mettre en service par année dans un Etat membre en application de l'article 12, §2 est fixé par ledit Etat membre, sans qu'il dépasse toutefois le nombre indiqué ci-dessous pour la catégorie de véhicules en question.

Catégories	Unités
T	150
C	50
R	250
S	250

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du ... 2017 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive script. The signature is positioned above the printed name 'François BELLOT'.

François BELLOT.

BIJLAGE 2 van het koninklijk besluit van 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Aan bijlage 34 wordt een punt C toegevoegd dat luidt als volgt:

“C. Beperkingen die van toepassing zijn op de kleine reeksen van de categorieën T, C, R en S

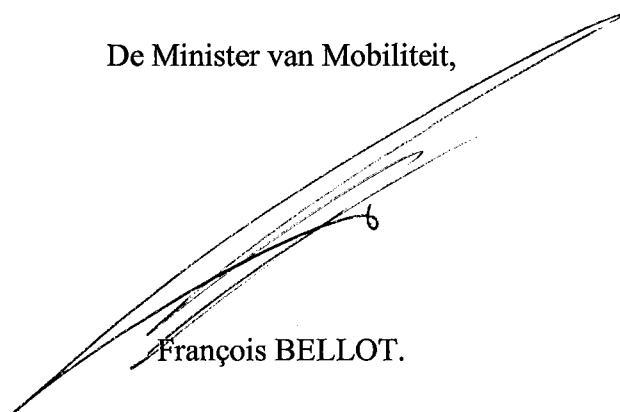
Het aantal eenheden van een voertuigtype dat per jaar in een lidstaat dient te worden ingeschreven, verkocht of in gebruik wordt genomen, wordt overeenkomstig artikel 12, §2 door de lidstaat zelf bepaald. Het eenheidsaantal mag echter nooit meer bedragen dan het hieronder vermelde aantal met betrekking tot de desbetreffende voertuigcategorie.

Categorieën	Eenheden
T	150
C	50
R	250
S	250

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT.

Ontwerp van Koninklijk Besluit tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968

Bespreking van de artikelen

BETREFT: Bespreking van de artikelen van het ontwerp van Koninklijk Besluit tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen - nationale goedkeuring van kleine reeksen en individuele goedkeuring van de categorieën T, C, R en S

I. Voorafgaande vaststellingen

Met dit ontwerp wil men voorzien in de technische eisen met betrekking tot de nationale goedkeuring in kleine reeks en de individuele goedkeuring in het raam van de categorieën T, C, R, S.

Het huidige Koninklijk Besluit bepaalt in bijlage 26 de voorschriften in verband met de nationale goedkeuring. Deze bijlage betreft echter enkel de categorieën M, N en O.

II. Bespreking van de artikelen

1. Artikel 1

Met dit artikel beoogt men de wijziging van de paragrafen 1 en 2 van het eerste artikel van het KB van 15/03/68 om de nieuwe definities van landbouw- of bosbouwtrekker, aanhangwagen voor land- of bosbouw, en getrokken verwisselbaar uitrustingsstuk voor land- of bosbouw te introduceren.

De belangrijkste wijziging bestaat erin om voor iedere trekkercategorie een onderscheid aan te brengen dat door de letter "a" of "b" wordt weergegeven naargelang van de snelheid waarvoor de trekker werd ontworpen:

"a" voor trekkers op wielen die ontworpen werden voor een snelheid die lager of gelijk is aan 40 km/uur,

"b" voor trekkers op wielen die ontworpen werden voor een snelheid van meer dan 40 km/uur.

2. Artikel 2

Met dit artikel beoogt men de wijziging van artikel 3bis met de titel "Goedkeuring van land- en bosbouwtrekkers".

Er moet worden opgemerkt dat, ook al gaat het in het artikel over “goedkeuring”, sommige bepalingen inderdaad betrekking hebben op technische voorschriften waaraan de trekkers moeten voldoen om te worden goedgekeurd. Daarom was de FOD Mobiliteit en Vervoer verplicht om dit artikel aan te passen.

➤ Wijziging aangebracht aan de eerste paragraaf

Er worden twee leden toegevoegd.

Het eerste lid verduidelijkt dat vanaf 1 januari 2016 de EG-typegoedkeuring van land- en bosbouwtrekkers verloopt volgens de bepalingen van Verordening (EU) nr. 167/2013. De huidige eerste paragraaf heeft het inderdaad over de voorschriften vermeld in Richtlijn 2003/37/EG. Om elke verwarring te vermijden, is het te verkiezen om te verduidelijken dat vanaf 1 januari 2018 de Verordening 167/2013 rechtstreeks van toepassing is.

Het tweede en het derde lid verduidelijken de technische voorschriften die van toepassing zijn op de nationale goedkeuring in kleine reeksen en op de individuele goedkeuring. Momenteel bestaat er inderdaad geen bepaling over dit punt. Deze bepalingen betreffen de twee gebruikelijke overgangperiodes om een onderscheid te maken tussen enerzijds de goedkeuring van de nieuwe types en anderzijds de goedkeuring van de bestaande types. En wat de technische voorschriften betreft, deze worden ingevoegd in de nieuwe delen V (nationale goedkeuring in kleine reeks) en VI (nationale individuele goedkeuring) van bijlage 26. Deze twee delen worden uiteengezet in bijlage 1 van dit ontwerpbesluit. De tabellen werden al voor voorafgaand onderzoek voorgelegd aan de Gewesten.

➤ Wijziging aangebracht in paragraaf 2

Er wordt een eerste lid toegevoegd om aan te geven dat vanaf 1 januari 2016 de EG-typegoedkeuring van land- en bosbouwtrekkers gebeurt conform de bepalingen van Verordening (EU) nr. 167/2013. De huidige paragraaf 2 heeft het inderdaad over de voorschriften die vermeld zijn in richtlijn 2003/37/EG. Om elke verwarring te vermijden, is het verkieslijk om te verduidelijken dat vanaf 1 januari 2018, Verordening 167/2013 meteen van toepassing is.

➤ Wijziging aangebracht in paragraaf 5

De huidige paragraaf 5 bepaalt: “De goedkeuring wordt verleend of geweigerd door de bevoegde overheid naargelang het type voertuig of voertuigbestanddeel al dan niet overeenstemt met de technische voorschriften waarvan sprake is in dit besluit of in richtlijn 2003/37/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 26 mei 2003”.

Als we dit artikel wijzigen om er gewoon de verwijzing naar Verordening 167/2013 aan toe te voegen, dan laat de huidige opmaak van het artikel vermoeden dat er kan gekozen worden tussen de naleving van deze verschillende wetgevingen. Het bleek dus verkieslijk om te verwijzen naar de eerste paragraaf die duidelijk bepaalt wanneer de verschillende regelgevingen van toepassing zijn. De voorgestelde wijziging is dus de volgende: “de goedkeuring wordt verleend of geweigerd door de bevoegde overheid naargelang de land- of bosbouwtrekker niet beantwoordt aan de bepalingen van de eerste paragraaf van dit artikel”.

3. Artikel 3

Dit artikel beoogt de wijziging van punt 1 van paragraaf 2 van artikel 12.

➤ Eerste wijziging

Het eerste lid van het huidige punt 1 verwijst naar bijlage 34, deel A, afdeling 2. Deze verwijzing betreft de beperkingen die van toepassing zijn op de nationale kleine reeksen. Bijlage 34 bespreekt dit punt echter enkel voor de categorieën M, N en O. Daarom is het nodig de verwijzing toe te voegen naar de beperkingen die gelden voor de nationale goedkeuring in kleine reeksen van de categorieën T, C, R en S. Deze beperkingen zijn vastgelegd in een nieuw punt C dat aan deze bijlage werd toegevoegd door artikel 6, 3° van dit ontwerp (cf. punt 6 hieronder).

➤ Tweede wijziging

Het derde lid van het huidige punt 1 verwijst naar bijlage 26, deel III. Deze verwijzing betreft de voorschriften die van toepassing zijn op de nationale goedkeuring in kleine reeksen. Bijlage 26 bespreekt dit punt echter enkel voor de categorieën M, N en O. Daarom is het nodig de verwijzingen toe te voegen naar de voorschriften die van toepassing zijn op de nationale goedkeuring in kleine reeksen van de categorieën T, C, R en S. Deze voorschriften zijn vastgelegd in een nieuw deel V dat aan deze bijlage 26 is toegevoegd door artikel 5, 2° van dit ontwerp (cf. punt 5 hieronder).

4. Artikel 4

Dit artikel beoogt de wijziging van het vierde lid van de eerste paragraaf van artikel 13.

Het vierde lid van de huidige eerste paragraaf verwijst naar bijlage 26, deel IV. Deze verwijzing betreft de voorschriften die van toepassing zijn op de nationale individuele goedkeuring. Bijlage 26 bespreekt dit punt echter enkel voor de categorieën M, N en O. Daarom is het nodig de verwijzing naar de voorschriften die gelden voor de nationale individuele goedkeuring van de categorieën T, C, R en S toe te voegen. Deze voorschriften zijn vastgelegd in een nieuw deel VI dat wordt toegevoegd aan deze bijlage 26 door artikel 5, 2° van dit ontwerp.

5. Artikel 5

Dit artikel beoogt de wijziging van bijlage 26 om de voorschriften te voorzien die van toepassing zijn op de categorieën T, C, R en S.

De huidige bijlage 26 is inderdaad slechts voorzien voor de categorieën M, N, en O. Om elke verwarring met betrekking tot het juiste begrip van de bijlage te vermijden, werd de titel van deel I gewijzigd om er uitdrukkelijk op te wijzen dat het de categorieën M, N en O betreft.

Twee nieuwe delen V en VI die betrekking hebben op de categorieën T, C, R en S werden toegevoegd:

- deel V: de nationale goedkeuring in kleine reeksen;
- deel VI: de nationale individuele goedkeuring.

6. Artikel 6

Dit artikel beoogt de wijziging van bijlage 34 om de beperkingen te voorzien voor de kleine reeksen die van toepassing zijn op de categorieën T, C, R en S.

De huidige bijlage 34 is inderdaad slechts voorzien voor de categorieën M, N, en O. Om elke verwarring met betrekking tot het juiste begrip van de bijlage te vermijden, werden de titels van punt A en punt B gewijzigd om er uitdrukkelijk op te wijzen dat het de categorieën M, N en O betreft.

Een nieuw punt C dat betrekking heeft op de nationale kleine reeksen van de categorieën T, C, R en S werd toegevoegd.

Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968

Commentaires des articles

OBJET : **Commentaire des articles du projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité – Réception nationale en petite série et individuelle des catégories T, C, R et S**

I. Observations préalables

Le présent projet vise à prévoir des exigences techniques relatives à la réception nationale en petite série et individuelle dans le cadre des catégories T, C, R, S.

L'arrêté royal actuel prévoit les prescriptions, relatives à la réception nationale, dans l'annexe 26. Toutefois, cette annexe vise uniquement les catégories M, N et O.

II. Commentaires des articles

1. Article 1

Cet article vise à modifier les paragraphes 1 et 2 de l'article 1^{er} de l'AR du 15/03/68 afin d'introduire les nouvelles définitions de tracteur agricole ou forestier, de remorque agricole ou forestière et d'engin interchangeable tracté à usage agricole ou forestier.

La principale modification consiste à apporter, au niveau de chaque catégorie de tracteur, une distinction, représentée par la lettre «a» ou «b», en fonction de sa vitesse par construction:

a) «a» pour les tracteurs à roues conçus pour une vitesse inférieure ou égale à 40 km/h,

b) «b» pour les tracteurs à roues conçus pour une vitesse supérieure à 40 km/h.

2. Article 2

Cet article vise donc à modifier l'article 3 bis intitulé « réception des tracteurs agricoles et forestiers ».

Il y a lieu de constater que, même si l'article énonce le terme « réception », certaines des dispositions concernent en effet les prescriptions techniques auxquelles doivent répondre les tracteurs afin d'être réceptionnés. C'est la raison pour laquelle le SPF Mobilité est par conséquent contraint de modifier cet article.

➤ Modification apportée au paragraphe 1^{er}

Il est ajouté deux alinéas.

Le premier alinéa consiste à préciser qu'à partir du 1^{er} janvier 2016, la réception CE par type des tracteurs agricoles et forestiers est effectuée conformément aux dispositions du Règlement (UE) n°167/2013. Le paragraphe 1 actuel parle en effet des prescriptions énoncées dans la Directive 2003/37/CE. Afin d'éviter toute confusion, il est préférable de préciser qu'à partir du 1^{er} janvier 2018, le Règlement 167/2013 est directement applicable.

Le second et le troisième alinéas consistent à préciser les prescriptions techniques applicables pour la réception nationale en petites séries et individuelle. A l'heure actuelle, il n'existe en effet pas de disposition sur ce point. Ces deux dispositions contiennent les deux périodes transitoires habituelles afin de distinguer l'agrégation d'une part, des nouveaux types et d'autre part, des types existants.

En ce qui concerne les prescriptions techniques, celles-ci sont insérées dans les nouvelles parties V (nationale en petites séries) et VI (nationale individuelle) de l'annexe 26. Ces deux parties sont énoncées dans l'annexe 1 du projet d'arrêté. Les tableaux ont déjà été soumis à l'examen préalable des Régions.

➤ Modification apportée au paragraphe 2

Il est ajouté un alinéa 1 afin de préciser qu'à partir du 1^{er} janvier 2016, la réception CE par type des tracteurs agricoles et forestiers est effectuée conformément aux dispositions du Règlement (UE) n°167/2013. Le paragraphe 2 actuel parle en effet des prescriptions énoncées dans la Directive 2003/37/CE. Afin d'éviter toute confusion, il est préférable de préciser qu'à partir du 1^{er} janvier 2016, le Règlement 167/2013 est directement applicable.

➤ Modification apportée au paragraphe 5

Le paragraphe 5 actuel énonce que « la réception est accordée ou refusée par l'autorité compétente, selon que le type de véhicule ou d'élément de véhicule est conforme ou non aux prescriptions techniques dont il est fait état dans le présent arrêté ou dans la directive 2003/37/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 mai 2003 ».

Si nous modifions cet article en vue d'ajouter simplement la référence au Règlement 167/2013, la rédaction actuelle de l'article laisse paraître qu'il existe un choix entre le respect de ces différentes législations. Il est donc apparu préférable de faire référence au paragraphe 1^{er} qui énonce explicitement dans quelle hypothèse ces différentes réglementations sont applicables. La modification proposée est donc la suivante : « la réception est accordée ou refusée par l'autorité compétente si le tracteur agricole ou forestier ne répond pas aux dispositions visées au paragraphe 1^{er} du présent article ».

3. Article 3

Cet article vise à modifier le point 1 du paragraphe 2 de l'article 12.

➤ Première modification

L'alinéa 1^{er} du point 1 actuel fait référence à l'annexe 34, partie A, section 2. Cette référence concerne les limites applicables aux petites séries nationales. L'annexe 34 n'a toutefois envisagé ce point qu'au niveau des catégories M, N et O. C'est la raison pour laquelle il est nécessaire d'ajouter la référence aux limites applicables pour la réception nationale en petites séries des catégories T, C, R et S. Ces limites sont définies dans un nouveau point C ajouté à cette annexe par l'article 6, 3° du présent projet (cf point 6 ci-dessous).

➤ Deuxième modification

L'alinéa 3 du point 1 actuel fait référence à l'annexe 26, partie III. Cette référence concerne les prescriptions applicables à la réception nationale en petites séries. L'annexe 26 n'a toutefois envisagé ce point qu'au niveau des catégories M, N et O. C'est la raison pour laquelle il est nécessaire d'ajouter la références aux prescriptions applicables pour la réception nationale en petites séries des catégories T, C, R et S. Ces prescriptions sont définies dans une nouvelle partie V ajoutée à cette annexe 26 par l'article 5, 2° du présent projet (cf point 5 ci-dessous).

4. Article 4

Cet article vise à modifier l'alinéa 4 du paragraphe 1^{er} de l'article 13.

L'alinéa 4 du paragraphe 1^{er} actuel fait référence à l'annexe 26, partie IV. Cette référence concerne les prescriptions applicables à la réception nationale individuelle. L'annexe 26 n'a toutefois envisagé ce point qu'au niveau des catégories M, N et O. C'est la raison pour laquelle il est nécessaire d'ajouter la référence aux prescriptions applicables pour la réception nationale individuelle des catégories T, C, R et S. Ces prescriptions sont définies dans une nouvelle partie VI ajoutée à cette annexe 26 par l'article 5, 2° du présent projet.

5. Article 5

Cet article vise à modifier l'annexe 26 afin de prévoir les prescriptions applicables aux catégories T, C, R et S.

L'annexe 26 actuelle n'est en effet prévue que pour les catégories M, N et O. Afin d'éviter toute confusion au niveau de la compréhension de l'annexe, l'intitulé de la partie I a été modifié en vue de préciser explicitement qu'il concerne les catégories M, N et O.

Deux nouvelles parties V et VI ont été ajoutées afin de viser les catégories T, C, R, S :

- partie V : la réception nationale en petites séries ;
- partie VI : la réception nationale individuelle.

6. Article 6

Cet article vise à modifier l'annexe 34 afin de prévoir les limites relatives aux petites séries applicables aux catégories T, C, R et S.

L'annexe 34 actuelle n'est en effet prévue que pour les catégories M, N et O. Afin d'éviter toute confusion au niveau de la compréhension de l'annexe, les intitulés du point A et du point B ont été modifiés en vue de préciser explicitement qu'ils concernent les catégories M, N et O.

Un nouveau point C ont été ajouté afin de viser les petites séries nationales des catégories T, C, R, S.