CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
30-06-2017
RAAD VAN STATE
WETGEVING

61777/2

ROYAUME DE BELGIQUE **KONINKRIJK BELGIE**

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Arrêté royal relatif à la Commission fédérale pour la Sécurité routière.

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Vu l'article 37 de la Constitution;

Vu la loi du 20 juillet 1990 visant à promouvoir la présence équilibrée d'hommes et de femmes dans les organes possédant une compétence d'avis ;

Vu l'arrêté royal du 26 juin 2002 portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la sécurité routière ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 6 avril 2017 ;

Vu l'association des gouvernements régionaux ;

Vu l'avis ..... du Conseil d'Etat, donné le ....., en application de l'article 84, §1er, alinéa 1er, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Article 1er. – Il est créé, au sein du Service public fédéral (SPF) Mobilité et Transports, un organe dénommé « Commission fédérale pour la Sécurité routière », dénommée ci-après « la Commission ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit betreffende de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Gelet op artikel 37 van de Grondwet;

Gelet op de wet van 20 juli 1990 ter bevordering van de evenwichtige aanwezigheid van mannen en vrouwen in organen met adviserende bevoegdheid;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 juni 2002 houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 6 april 2017;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies ..... van de Raad van State, gegeven op ....., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – Binnen de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer wordt een orgaan opgericht met de naam "Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid", hierna "de Commissie" genoemd.

Art. 2. – La Commission a pour mission :

1) l'organisation de la concertation au niveau national entre les différentes autorités compétentes et les représentants d'intérêt des groupements qui sont concernés par la circulation et la sécurité routière ;

2) l'échange d'informations entre les différents représentants ;

3) la formulation d'avis et de recommandations, soit d'initiative, soit à la demande des autorités compétentes, sur les propositions de modification de la réglementation sur la circulation et le transport routiers ;

4) la formulation de recommandations à destination des acteurs actifs dans le domaine de la sécurité routière;

5) la promotion de recommandations sur base d'études en lien avec la sécurité routière et accidentologiques en particulier ;

6) la prise de connaissance et la discussion des statistiques d'accidents et des autres données pertinentes relatives aux accidents de la circulation ;

7) la prise de connaissance et la discussion d'études et d'initiatives nationales et internationales relatives à la sécurité routière;

8) la préparation du contenu des Etats généraux de la Sécurité routière, à la demande du ministre compétent ;

9) la proposition d'objectifs quantitatifs en matière d'accidents et de victimes de la route.

Art. 3. – La Commission établit un rapport de synthèse annuel avec les résultats de ses activités et ses recommandations.

Le rapport est publié sur le site internet du SPF Mobilité et Transports.

Art. 2. – De Commissie heeft als opdracht:

1) het organiseren van overleg op nationaal vlak tussen de verschillende bevoegde overheden en de belangenvertegenwoordigers van de groeperingen die betrokken zijn bij het wegverkeer en de verkeersveiligheid;

2) het uitwisselen van informatie tussen de verschillende vertegenwoordigers;

3) het formuleren van adviezen en aanbevelingen, hetzij op eigen initiatief, hetzij op vraag van de bevoegde overheden, over voorstellen tot wijziging van de verkeers- en vervoersreglementering;

4) het formuleren van aanbevelingen ter bestemming van de actoren actief in het domein van verkeersveiligheid;

5) het bevorderen van aanbevelingen op basis van studies in verband met verkeersveiligheid en accidentologie in het bijzonder;

6) het kennis nemen en het bespreken van de verkeersongevallenstatistieken en andere relevante gegevens m.b.t. de verkeersongevallen;

7) het kennis nemen en het bespreken van nationale en internationale studies en initiatieven met betrekking tot de verkeersveiligheid ;

8) het inhoudelijk voorbereiden van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid, op verzoek van de bevoegde minister;

9) het voorstellen van kwantitatieve doelstellingen inzake de verkeersongevallen en de verkeersslachtoffers.

Art. 3. – De Commissie stelt een jaarlijks syntheseverslag op met de resultaten van haar werkzaamheden en haar aanbevelingen.

Het verslag wordt gepubliceerd op website van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Art. 4. – La Commission est composée comme suit :

1) un représentant du Service public fédéral Mobilité et Transports;

2) un représentant du Centrex Circulation routière ;

3) un représentant de la police fédérale de la route;

4) un représentant de la police locale, désigné par la Commission permanente de la Police locale ;

5) un représentant du Collège des procureurs généraux ;

6) un représentant de la Direction générale Statistique – Statistics Belgium du Service public fédéral Économie ;

7) un représentant de l'Institut belge pour la Sécurité routière ;

8) un représentant de la Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten ;

9) un représentant de l'Union des Villes et Communes de Wallonie ;

10) un représentant de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale ;

11) un représentant d'Assuralia;

12) un représentant des associations de piétons ;

13) un représentant des associations de personnes à mobilité réduite;

14) un représentant des associations de cyclistes;

15) un représentant des associations de deux-roues motorisés ;

16) un représentant de la Fédération belge de l'Industrie Automobile et du Cycle, FEBIAC ;

17) un représentant de la Fédération de l'industrie technologique, Agoria;

18) un représentant de Touring ;

Art. 4. – De Commissie is samengesteld als volgt:

1) een vertegenwoordiger van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2) een vertegenwoordiger van Centrex Wegverkeer;

3) een vertegenwoordiger van de federale wegpolitie;

4) een vertegenwoordiger van de lokale politie, aangeduid door de Vaste Commissie van de Lokale Politie;

5) een vertegenwoordiger van het College van procureurs-generaal;

6) een vertegenwoordiger van de Algemene Directie Statistiek – Statistics Belgium van de Federale Overheidsdienst Economie;

7) een vertegenwoordiger van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid ;

8) een vertegenwoordiger van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten;

9) een vertegenwoordiger van l'Union des Villes et Communes de Wallonie;

10) een vertegenwoordiger van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

11) een vertegenwoordiger van Assuralia;

12) een vertegenwoordiger van verenigingen van voetgangers;

13) een vertegenwoordiger van verenigingen van personen met beperkte mobiliteit;

14) een vertegenwoordiger van de fietsverenigingen;

15) een vertegenwoordiger van de gemotoriseerde tweewielersverenigingen;

16) een vertegenwoordiger van de Belgische Federatie van de Automobiel- en Tweewielerindustrie, FEBIAC;

17) een vertegenwoordiger van de Federatie van de technologische industrie, Agoria;

18) een vertegenwoordiger van Touring;

19) un représentant du VAB ;

20) un représentant du Royal Automobile Club of Belgium, RACB ;

21) un représentant des Responsible Young Drivers ;

22) un représentant de l'association des Parents d'Enfants Victimes de la Route ;

23) un représentant des Fédérations professionnelles des secteurs du transport et de la logistique ;

24) un représentant de la Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars et des Organisateurs de voyages, FBAA ;

19) een vertegenwoordiger van VAB;

20) een vertegenwoordiger van de Koninklijke Automobiel Club van België, RACB;

21) een vertegenwoordiger van de Responsible Young Drivers;

22) een vertegenwoordiger van de Vereniging van Ouders van Verongelukte Kinderen;

23) een vertegenwoordiger van de Beroepsfederaties van de vervoers- en logistieke sector;

24) een vertegenwoordiger van de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en Reisorganisatoren, FBAA;

Sont invités pour participer également comme membre de la Commission :

1) deux représentants de la Région flamande ;

2) deux représentants de la Région wallonne ;

3) deux représentants de la Région de Bruxelles-Capitale.

Chaque membre peut se faire remplacer par un suppléant.

Worden uitgenodigd om eveneens als lid deel uit te maken van de Commissie:

1) twee vertegenwoordigers van het Vlaams Gewest:

2) twee vertegenwoordigers van het Waals Gewest;

3) twee vertegenwoordigers van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Elk lid mag zich laten vertegenwoordigen door een vervanger.

Art. 5. – La Commission est présidée par un représentant du SPF Mobilité et Transports ou par son suppléant.

Le SPF Mobilité et Transports assure le secrétariat de la Commission.

La Commission détermine son règlement d'ordre intérieur.

Art. 5. – De Commissie wordt voorgezeten door de vertegenwoordiger van de FOD Mobiliteit en vervoer of zijn plaatsvervanger.

De FOD Mobiliteit en Vervoer staat in voor het secretariaat van de Commissie.

De Commissie bepaalt haar intern reglement.

Art. 6. – Le président de la Commission ou, en cas d'empêchement, son remplaçant, convoque la Commission, fixe l'ordre du jour, dirige les séances de travail et informe le ministre compétent des activités.

La Commission se réunit au moins quatre fois par an.

Art. 6. – De voorzitter van de Commissie, of in geval van verhindering, zijn vervanger, roept de Commissie samen, stelt de agenda op, leidt de werkvergaderingen en brengt de bevoegde minister op de hoogte van de werkzaamheden.

De Commissie komt minstens vier maal per jaar samen.

Art. 7. – Les rapports des réunions sont publics.

Art. 8. – La Commission peut constituer des groupes de travail chargés de missions spécifiques. La Commission et les groupes de travail peuvent consulter, inviter à leurs réunions, associer à leurs travaux toutes personnes dont ils désirent prendre l'avis.

Art. 9. – La participation aux travaux de la Commission n'est pas rétribuée.

Le budget nécessaire au fonctionnement de la Commission est pris en charge par le SPF Mobilité et Transports.

Art. 10. – L'arrêté royal du 26 juin 2002 portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la Sécurité routière est abrogé.

Art. 11. – Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur belge.

Art. 12. – Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

Art. 7. – De verslagen van de vergaderingen zijn openbaar.

Art. 8. – De Commissie kan werkgroepen oprichten die belast zijn met specifieke opdrachten. De Commissie en de werkgroepen mogen alle personen wiens advies ze wensen in te winnen, raadplegen, uitnodigen op hun vergaderingen en betrekken bij hun werkzaamheden.

Art. 9. – De deelname aan de werkzaamheden van de Commissie wordt niet vergoed.

Het budget dat nodig is voor de werking van de Commissie valt ten laste van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Art. 10. – Het koninklijk besluit van 26 juni 2002 houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid wordt opgeheven.

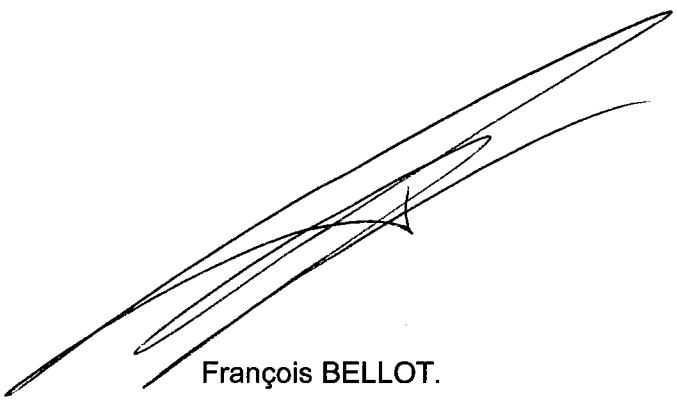
Art. 11. – Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 12. – De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te op

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT.