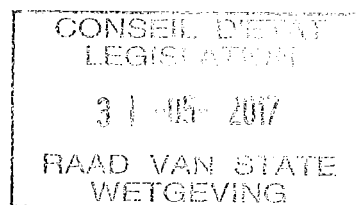


61619/1.



KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND
EN ENERGIE**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES
MOYENNES ET ENERGIE**

Koninklijk besluit tot wijziging van het
koninklijk besluit van 13 februari 1991
houdende de inwerkingtreding en uitvoering
van de wet van 21 november 1989 betreffende
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13
février 1991 portant mise en vigueur et
exécution de la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire de la
responsabilité en matière de véhicules
automoteurs

Filip, Koning der Belgen,

Philippe, Roi des Belges,

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de wet van 21 november 1989
betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen, artikel 6 gewijzigd bij de wet
van 9 juli 2004 en artikel 7, § 1, gewijzigd bij
de wet van 8 juni 2008;

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à
l'assurance obligatoire de la responsabilité en
matière de véhicules automoteurs, l'article 6,
modifié par la loi du 9 juillet 2004 et l'article
7, § 1^{er}, modifié par la loi du 8 juin 2008 ;

Gelet op de wet van 4 april 2014 betreffende
de verzekeringen, artikel 69;

Vu la loi du 4 avril 2014 relative aux
assurances, l'article 69 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 februari
1991 houdende de inwerkingtreding en
uitvoering van de wet van 21 november 1989
betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen;

Vu l'arrêté royal du 13 février 1991 portant
mise en vigueur et exécution de la loi du 21
novembre 1989 relative à l'assurance
obligatoire de la responsabilité en matière de
véhicules automoteurs ;

Gelet op het advies nr. xx/xxxx van de Raad
van State gegeven op xx/xx/xxxx, met
toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°,
van de wet op de Raad van State,
gecoördineerd op 12 januari 1973,

Vu l'avis n° xx/xxx du Conseil d'Etat donné le
xx/xx/xxxx, en application de l'article 84, §
1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat,
coordonnées le 12 janvier 1973,

Overwegende dat de regel in artikel 1 moet worden aangepast aan de bepalingen van artikel 1, lid 4 van de EU richtlijn 2009/103 van 16 september 2009 en dat ondertussen de wetgeving op zulke wijze gewijzigd is dat bromfietsen ook ingeschreven moeten worden;

Overwegende dat de vervanging in artikel 5 van het woord “door” door de woorden “onder het gezag van” beter aansluit bij het reglement van de Bureaus;

Overwegende dat artikel 5, tweede lid strijdig is met de artikelen 69 tot en met 72, en 151, § 1 van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen tot regeling van de ingebrekestelling en de sanctie bij niet betaling van de premie;

Op de voordracht van de Minister van Economie en Consumenten,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt vervangen als volgt :

“Artikel 1. Voor de uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt onder grondgebied waar het voertuig gewoonlijk is gestald, begrepen:

a) het grondgebied van de staat waarvan het voertuig een kentekenplaat draagt, ongeacht of het een permanente of een tijdelijke kentekenplaat betreft, of;

Considérant que la règle de l'article 1^{er} doit être adaptée aux dispositions de l'article 1, paragraphe 4 de la directive européenne 2009/103 du 16 septembre 2009 et qu'entretemps la législation a été modifiée de telle manière que les cyclomoteurs doivent également être immatriculés ;

Considérant que le remplacement dans l'article 5 du mot « par » par les mots « sous l'autorité du » reflète mieux le règlement des Bureaux ;

Considérant que l'article 5, alinéa 2 est contraire aux articles 69 à 72, et 151, § 1^{er} de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances réglementant la mise en demeure et la sanction du non-paiement de la prime ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et des Consommateurs,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Pour l'exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, est compris par territoire où est habituellement stationné le véhicule :

a) le territoire de l'état dont le véhicule porte la plaque d'immatriculation, nonobstant qu'il s'agisse d'une plaque d'immatriculation permanente ou temporaire, ou ;

b) indien voor een bepaald soort voertuigen geen registratie bestaat, maar dit voertuig een verzekeringsplaat of een met een kentekenplaat overeenkomend kenteken draagt, het grondgebied van de staat waar deze plaat of dit kenteken zijn afgegeven, of;

c) indien voor bepaalde typen voertuigen geen registratie, verzekeringsplaat of onderscheidingsteken bestaat, het grondgebied van de staat waar de houder zijn woonplaats heeft;

d) in gevallen waarin voertuigen die geen kentekenplaat dragen of een kentekenplaat dragen die niet overeenkomt of niet langer overeenkomt met het voertuig, bij een ongeval betrokken zijn geweest, het grondgebied van de staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden, met het oog op de afwikkeling van de vordering door het Belgisch Bureau of het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds.”.

Art. 2. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

“Art. 5 Het bewijs bedoeld in artikel 7, § 1, van de wet van 21 november 1989 is het internationale verzekeringsbewijs ("groene kaart"), dat onder het gezag van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars in het kader van de interbureauovereenkomsten wordt uitgegeven en aan de verzekerden wordt bezorgd door de toegelaten of de van toelating vrijgestelde verzekeraars op grond van de wet van 13 maart 2016 op het statuut van en het toezicht op de verzekerings- of herverzekeringsondernemingen.”.

b) si pour une certaine catégorie de véhicules, il n'existe aucune immatriculation, mais que ce véhicule porte une plaque d'assurance ou un signe distinctif analogue à la plaque d'immatriculation, le territoire de l'état dont cette plaque ou ce signe distinctif sont délivrés, ou ;

c) si pour des types déterminés de véhicules, aucune immatriculation, plaque d'assurance ou signe distinctif n'existe, le territoire de l'état dans lequel le détenteur a sa résidence ;

d) dans les cas où des véhicules qui ne portent pas de plaque d'immatriculation ou qui portent une plaque d'immatriculation qui ne correspond ou ne correspond plus au véhicule, ont été impliqués dans un accident, le territoire de l'état où l'accident a eu lieu, en vue du règlement de la réclamation par le Bureau Belge ou le Fonds commun de Garantie belge. ».

Art. 2. L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. Le certificat visé à l'article 7, § 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 est le certificat international d'assurance ("carte verte"), émis sous l'autorité du Bureau belge des Assureurs automobiles dans le cadre des accords inter-bureaux et distribué aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 13 mars 2016 relative au statut et au contrôle des entreprises d'assurance ou de réassurance. ».

Art. 3. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Art. 3. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

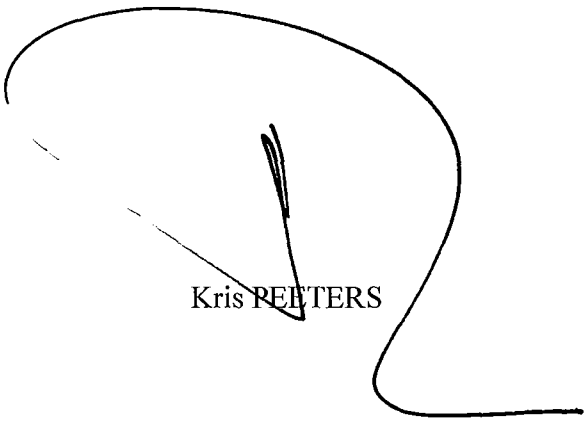
Donné à

Van Koningswege:

Par le Roi:

De Minister van Economie en Consumenten

Le Ministre de l'Economie et des
Consommateurs



Kris PEETERS