



RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

advies 61.619/1
van 29 juni 2017

avis 61.619/1
du 29 juin 2017

over

sur

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
13 februari 1991 houdende de
inwerkingtreding en uitvoering
van de wet van
21 november 1989 betreffende
de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen'

un projet d'arrêté royal
modifiant l'arrêté royal du
13 février 1991 portant mise en
vigueur et exécution de la loi
du 21 novembre 1989 relative
à l'assurance obligatoire de la
responsabilité en matière de
véhicules automoteurs'

Op 31 mei 2017 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Economie en Consumenten verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit ‘tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen’.

Het ontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 27 juni 2017. De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter, Wilfried VAN VAERENBERGH en Wouter PAS, staatsraden, Michel TISON, assessor, en Wim GEURTS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Paul DEPUYDT, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 29 juni 2017.

*

Le 31 mai 2017, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de l'Économie et des Consommateurs à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs’.

Le projet a été examiné par la première chambre le 27 juin 2017. La chambre était composée de Marnix VAN DAMME, président de chambre, Wilfried VAN VAERENBERGH et Wouter PAS, conseillers d'État, Michel TISON, assesseur, et Wim GEURTS, greffier.

Le rapport a été présenté par Paul DEPUYDT, premier auditeur chef de section.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Marnix VAN DAMME, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 29 juin 2017.

*

1. Het ontworpen koninklijk besluit vindt rechtsgrond in de artikelen 6, § 1, en 7, § 3, van de wet van 21 november 1989 ‘betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen’.

Artikel 6, § 1, van de wet van 21 november 1989 luidt:

“Geen motorrijtuig mag worden ingeschreven als het niet overeenkomstig deze wet is gedekt tegen de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe het aanleiding kan geven.

De Koning regelt de afgifte van de kentekenplaten en hun inlevering.”

Artikel 7, § 3, van dezelfde wet, verleent aan de Koning de bevoegdheid om te bepalen onder welke voorwaarden de documenten, bedoeld in de paragrafen 1 en 2 van dezelfde bepaling, worden afgegeven en ingetrokken, en om de vorm ervan te bepalen alsook de gegevens die zij moeten vermelden.

Artikel 69 van de wet van 4 april 2014 ‘betreffende de verzekeringen’, waarnaar wordt verwezen in het tweede lid van de aanhef van het ontwerp, strekt de ontworpen regeling niet tot rechtsgrond.¹

2. Rekening houdend met hetgeen *sub* 1 is opgemerkt, schrijve men aan het einde van het eerste lid van de aanhef van het ontwerp “inzake motorrijtuigen, artikel 6, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 juli 2014, en artikel 7, § 3, vervangen bij de wet van 8 juni 2008;”.

Het tweede lid van de aanhef, waarin wordt verwezen naar artikel 69 van de wet van 4 april 2014, moet worden weggelaten.

3. In de Nederlandse tekst van het lid van de aanhef waarin wordt verwezen naar het advies van de Raad van State schrijve men “, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;”.

4. In de inleidende zin van artikel 1 van het ontwerp dienen de woorden “koninklijk besluit tot wijziging van het” (“l’arrêté royal modifiant”) te worden geschrapt en moet melding worden gemaakt van het wijzigende koninklijk besluit van 20 mei 1997.

5. Men passe de redactie van de inleidende zin van artikel 2 van het ontwerp aan als volgt:

“Artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 juli 1994, wordt vervangen als volgt:”.

*

¹ Artikel 69 van de wet van 4 april 2014 luidt: “Niet-betaling van de premie op de vervaldag kan grond opleveren tot schorsing van de dekking of tot opzegging van de overeenkomst mits de schuldenaar in gebreke is gesteld. De verzekeringsovereenkomst kan echter bepalen dat de dekking pas aanvangt na de betaling van de eerste premie.”

1. L'arrêté royal en projet trouve son fondement juridique dans les articles 6, § 1^{er}, et 7, § 3, de la loi du 21 novembre 1989 'relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs'.

L'article 6, § 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 s'énonce comme suit :

« L'immatriculation d'un véhicule automoteur est subordonnée à la couverture conforme aux dispositions de la présente loi de la responsabilité civile à laquelle ce véhicule peut donner lieu.

Le Roi réglemente la délivrance et la restitution de la marque d'immatriculation ».

L'article 7, § 3, de la même loi habilite le Roi à déterminer les conditions de délivrance et de retrait des documents visés aux paragraphes 1^{er} et 2 de cette disposition, et à en déterminer la forme ainsi que les mentions qui doivent y figurer.

L'article 69 de la loi du 4 avril 2014 'relative aux assurances', que vise le deuxième alinéa du préambule du projet, ne procure pas de fondement juridique aux dispositions en projet ¹.

2. Compte tenu de l'observation formulée au point 1, on écrira, à la fin du premier alinéa du préambule du projet, « en matière de véhicules automoteurs, l'article 6, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 juillet 2014, et l'article 7, § 3, remplacé par la loi du 8 juin 2008; ».

Le deuxième alinéa du préambule, qui vise l'article 69 de la loi du 4 avril 2014, doit être omis.

3. Dans le texte néerlandais de l'alinéa du préambule faisant référence à l'avis du Conseil d'État, on écrira « , van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973; ».

4. Dans la phrase liminaire de l'article 1^{er} du projet, il y a lieu de supprimer les mots « l'arrêté royal modifiant » (« koninklijk besluit tot wijziging van het ») et de mentionner l'arrêté royal modificatif du 20 mai 1997.

¹ L'article 69 de la loi du 4 avril 2014 s'énonce comme suit : « Le défaut de paiement de la prime à l'échéance peut donner lieu à la suspension de la garantie ou à la résiliation du contrat à condition que le débiteur ait été mis en demeure. Le contrat d'assurance peut toutefois prévoir que la garantie ne prend cours qu'après le paiement de la première prime ».

5. On adaptera la rédaction de la phrase liminaire de l'article 2 du projet comme suit :

« L'article 5 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 4 juillet 1994, est remplacé par ce qui suit : ».

DE GRIFFIER - LE GREFFIER

DE VOORZITTER - LE PRÉSIDENT

Wim GEURTS

Marnix VAN DAMME