

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 maart 2017

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 21 maart
1991 betreffende de hervorming van
sommige economische overheidsbedrijven,
wat de bestuurlijke transparantie
bij de dochterondernemingen van
NMBS en Infrabel betreft**

(ingediend door de heer Wouter Raskin
en mevrouw Inez De Coninck)

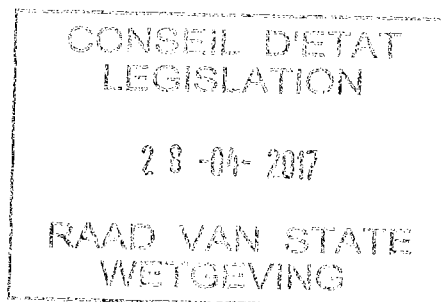
CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 mars 2017

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 21 mars
1991 portant réforme de
certaines entreprises publiques
économiques en ce qui concerne la
transparence administrative au sein
des filiales de la SNCB et d'Infrabel**

(déposée par M. Wouter Raskin
et Mme Inez De Coninck)



N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie			
PS	:	Parti Socialiste			
MR	:	Mouvement Réformateur			
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams			
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten			
sp.a	:	socialistische partij anders			
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen			
cdH	:	centre démocrate Humaniste			
VB	:	Vlaams Belang			
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture			
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant			
PP	:	Parti Populaire			
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters			

Alkortingen bij de nummering van de publicaties:			Abréviations dans la numérotation des publications:		
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer		DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden		QRVA:	Questions et Réponses écrites	
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag		CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral	
CRABV:	Beknopt Verslag		CRABV:	Compte Rendu Analytique	
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)		CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	
PLEN:	Plenum		PLEN:	Séance plénière	
COM:	Commissievergadering		COM:	Réunion de commission	
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)		MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers			Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be			Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be		
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier			Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC		

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe een grotere bestuurlijke transparantie in te voeren bij de dochterondernemingen van NMBS en Infrabel. Het vormt een antwoord op de discrepantie tussen de financiële risico's die de overheid indirect draagt, en diens toezichtmogelijkheden op de activiteiten waaruit de risico's voortvloeien. Het voorstel voert met name voor NMBS en Infrabel nieuwe systemen in voor een minimale verantwoording ten aanzien van de bevoegde minister en ten aanzien van het parlement.

Het voorstel breidt daartoe de toezichtbevoegdheid van het college van commissarissen van het Rekenhof op de financiën van NMBS en Infrabel uit naar alle directe en indirecte dochterondernemingen. Ook krijgt het Rekenhof de mogelijkheid om via haar vertegenwoordigers in het college van commissarissen toezicht ter plaatse uit te oefenen op alle activiteiten van de overheidsbedrijven, inclusief de activiteiten die niet begrepen worden onder de taken van openbare dienst.

Wat de rapporteringsverplichtingen betreft wordt bij de jaarlijkse oplevering van de beheersverslagen door Infrabel en NMBS een grondig overzicht gevoegd van de activiteiten en van de financiën van elk bedrijf waarin men participeert. Deze bijlagen worden ook bezorgd aan de bevoegde minister, aan het Rekenhof en aan het parlement.

Deze combinatie van versterkte controle en rapportering moet toestaan dat de overheid een financiële vinger aan de pols houdt van de activiteiten van commerciële aard binnen NMBS en Infrabel en hun respectieve dochterondernemingen. Dit moet de kans op onregelmatigheden in de toekomst aanzienlijk verminderen.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à accroître la transparence administrative des filiales de la SNCB et d'Infrabel. Elle vise à combler le déséquilibre qui existe entre, d'une part, les risques financiers que supporte indirectement l'autorité publique et, d'autre part, ses possibilités de contrôle des activités à risques. La proposition prévoit en effet, pour la SNCB et Infrabel, de nouveaux systèmes de justification minimale à l'égard du ministre compétent et du Parlement.

Cette proposition de loi étend, à cette fin, la compétence de contrôle des finances de la SNCB et d'Infrabel du collège de commissaires de la Cour des comptes à toutes les filiales directes et indirectes de ces deux entreprises. La Cour des comptes est en outre habilitée à contrôler, sur place, par l'intermédiaire de ses représentants au collège de commissaires, toutes les activités de ces entreprises publiques, y compris celles qui ne font pas partie de leurs missions de service public.

En ce qui concerne les obligations en matière de rapportage, il est prévu de joindre aux rapports de gestion de la SNCB et d'Infrabel, lors de leur dépôt annuel, un relevé détaillé des activités et des finances de chaque entreprise dans laquelle ces entreprises ont des participations. Ces annexes seront également transmises au ministre compétent, à la Cour des comptes et au Parlement.

Ce dispositif associant un contrôle renforcé et un rapportage doit permettre à l'autorité publique de garder un œil sur l'évolution financière des activités de nature commerciale de la SNCB et d'Infrabel, ainsi que de leurs filiales respectives, de manière à réduire considérablement le risque d'irrégularités à l'avenir.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De autonome overheidsbedrijven steunen voor een aanzienlijk deel van hun werking op publieke middelen, als vergoeding van taken van universele en/of openbare dienst. Hoewel dit veruitwendigd wordt in een gescheiden boekhouding voor deze taken enerzijds en voor commerciële activiteiten anderzijds, overeenkomstig de bepalingen van de Europese regelgeving en van de beheerscontracten, wordt dit onderscheid in de praktijk vaak doorkruist. Zo moet men bijvoorbeeld vaststellen dat de scheiding van rekeningen, rapportages en balansen in geringe mate toegepast wordt op overheadkosten. Fundamenteel is het gegeven dat de federale overheid als hoofdaandeelhouder impliciet garant staat voor de financiële leefbaarheid van de respectieve overheidsbedrijven in hun geheel en daarmee dus ook voor eventuele verlieslatende activiteiten die buiten de reikwijdte van de universele of openbare dienst vallen.

Een bekend recent voorbeeld hiervan, is de herverdeling van de commerciële schulden bij de hervorming van de NMBS-Groep. De schulden die in voorgaande jaren opgebouwd werden door ABX (1,85 miljard euro op 31 december 2013), vanuit het goederenvervoer en vanuit andere commerciële segmenten (1,85 miljard euro op 31 december 2013), werden aanvankelijk inderdaad als een gescheiden gegeven gedragen door de Holding en haar filialen. De structuurhervorming van 2014 heeft daar evenwel een einde aan gemaakt: de schuldverdeling maakte abstractie van de oorsprong van de schulden. Als gevolg daarvan staat de historische schuld bij Infrabel volledig bij de openbare sector geboekt, terwijl de historische schuld bij de NMBS op een zogenaamde intersectorale rekening geboekt staat. Het Rekenhof concludeert hierover: "Het logische gevolg daarvan is dat de aflossing van de historische commerciële schuld (ABX, goederenvervoer enzovoort) en de betaling van de intresten in de toekomst zullen gebeuren met overheidsgelden."¹

Indirect staat de overheid – en dus de belastingbetaler – uiteindelijk niet alleen garant voor alle activiteiten van de autonome overheidsbedrijven, maar bovendien ook voor de dochterondernemingen van deze overheidsbedrijven. Zelfs indien de overheid niet instemt met het herkapitaliseren van commerciële schulden, vormt dit een inperking van de financiële capaciteit van het

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les entreprises publiques autonomes reposent, pour une très grande part de leur fonctionnement, sur des moyens publics qu'elles reçoivent à titre de rémunération pour les missions de service universel et/ou public qu'elles assurent. Bien que ce mode de fonctionnement s'exprime au travers de comptabilités distinctes, l'une pour ces missions, l'autre pour les activités commerciales, et ce, conformément aux dispositions de la législation européenne et des contrats de gestion, cette distinction n'est souvent pas respectée dans la pratique. Force est notamment de constater que la distinction à opérer entre les comptes, les rapports et les bilans n'est guère appliquée aux frais généraux. Un élément plus fondamental encore est le fait qu'en tant qu'actionnaire principal, l'autorité fédérale est implicitement garante de la viabilité financière des entreprises publiques dans leur ensemble, y compris, par conséquent, des éventuelles activités déficitaires qui se situent en dehors du cadre du service public ou universel.

La répartition des dettes commerciales des entreprises du groupe SNCB est un exemple connu et récent qui illustre bien cette problématique. Si les dettes accumulées au cours de ces dernières années par ABX (1,85 milliard d'euros au 31 décembre 2013), provenant des activités de transport de marchandises ou d'autres segments commerciaux, ont en effet été initialement dissociées par le Holding et ses filiales, la réforme structurelle de 2014 a mis un terme à cette conception, la répartition des dettes faisant dorénavant abstraction de leur origine. Par conséquent, la dette historique d'Infrabel est entièrement comptabilisée dans le secteur public, tandis que la dette historique de la SNCB est comptabilisée sur un "compte intersectoriel". À ce sujet, la Cour des comptes conclut: "Il s'ensuit logiquement que l'amortissement de la dette commerciale historique (ABX, transport de marchandises, ...) ainsi que le paiement des intérêts seront dorénavant financés par les deniers publics."¹

En fin de compte, c'est l'autorité publique – c'est-à-dire le contribuable – qui est indirectement le garant de toutes les activités des entreprises publiques autonomes, mais aussi des activités de leurs filiales. Même lorsque l'autorité publique n'approuve pas la recapitalisation des dettes commerciales, celle-ci limite la capacité financière de l'entreprise publique dans son

¹ Parl. Docs, Kamer, 2015-2016, DOC 54 1811/001.

¹ Doc. parl., Chambre, 2015-2016, DOC 54 1811/001.

overheidsbedrijf als geheel, en zal een eventuele aanzuivering van de publieke schuld zich sneller opdringen.

Bijgevolg dragen ook activiteiten buiten de openbare of universele dienst een latent financieel risico in zich ten aanzien van de belastingbetaler. Dit staat echter in schril contrast met de controle die de overheid kan uitoefenen op activiteiten van commerciële aard en op activiteiten van dochterondernemingen. De rapporteringsplichten hierover zijn gering. Bovendien ontbreekt het zowel de wetgevende als de uitvoerende macht aan een juridische basis om een effectief toezicht uit te oefenen op activiteiten van commerciële aard en op dochterondernemingen.

Deze geringe verantwoordingsplicht draagt ook bestuurlijke risico's in zich. Een interne audit die in 2015 uitgevoerd werd bij Eurostation in opdracht van het moederbedrijf NMBS, bracht financiële onregelmatigheden aan het licht die leidden tot de opening van een gerechtelijk onderzoek naar mogelijk misbruik van vennootschapsgoederen, fraude met openbare aanbestedingen en omkoping. Het geringe toezicht blijkt in extremis misbruiken te faciliteren.

Het voorliggende wetsvoorstel vormt een antwoord op de discrepantie tussen de financiële risico's die de overheid indirect draagt, en diens toezichtsmogelijkheden op de activiteiten waaruit de risico's voortvloeien. Dit voorstel voert met name voor NMBS en Infrabel nieuwe systemen in voor een minimale verantwoording ten aanzien van de bevoegde minister en ten aanzien van het parlement. In de geest van de wet van 21 maart 1991 wordt de autonomie van de overheidsbedrijven volledig gerespecteerd. Daarom wordt het uitgebreide toezicht uitgeoefend via het Rekenhof en haar college van commissarissen, met respect voor de beheerscontracten.

Het voorliggende wetsvoorstel voorziet in bevoegdheidsuitbreidingen voor deze controleorganen. Ten eerste wordt de toezichtsbevoegdheid van het college van commissarissen van het Rekenhof op de financiën van NMBS en van Infrabel uitgebreid naar alle directe en indirecte dochterondernemingen. Aangezien de overheid in elke dochteronderneming de indirecte meerderheidsaandeelhouder is, vaak via omwegen van andere participaties, wordt hier geen onderscheid gemaakt naar het eigenaarschap. Ten tweede krijgt het Rekenhof de mogelijkheid om via haar vertegenwoordigers in het college van commissarissen ook toezicht ter plaatse uit te oefenen op alle activiteiten van de overheidsbedrijven, inclusief de activiteiten die niet begrepen worden onder de taken van openbare dienst.

ensemble, et la nécessité d'un éventuel apurement de la dette publique s'imposera d'autant plus rapidement.

Par conséquent, les activités qui ne relèvent pas du service public ou universel présentent, elles aussi, un risque financier latent pour le contribuable. Il existe toutefois un déséquilibre important entre cette situation et la nature du contrôle que l'autorité publique peut exercer sur les activités de nature commerciale et sur les activités des filiales. Les obligations de rapportage les concernant sont minimales. Par ailleurs, ni le pouvoir législatif, ni le pouvoir exécutif ne disposent d'une base juridique pour contrôler effectivement les activités commerciales et les filiales.

La faiblesse des obligations prévues en matière de justification présente également des risques sur le plan administratif. Un audit interne mené au sein d'Eurostation à la demande de sa société-mère, la SNCB, en 2015, a révélé des irrégularités financières qui ont entraîné l'ouverture d'une enquête judiciaire sur de possibles abus de biens sociaux, une fraude en matière de marchés publics et des questions de corruption. En définitive, il apparaît que la faiblesse du contrôle facilite les abus.

La présente proposition de loi vise à combler le déséquilibre qui existe entre, d'une part, les risques financiers que supporte indirectement l'autorité publique et, d'autre part, ses possibilités de contrôle des activités à risques. La proposition prévoit en effet, pour la SNCB et Infrabel, de nouveaux systèmes de justification minimale à l'égard du ministre compétent et du Parlement. Dans l'esprit de la loi du 21 mars 1991, l'autonomie des entreprises publiques est intégralement respectée. C'est pourquoi le contrôle étendu sera exercé par la Cour des comptes et son collège de commissaires, dans le respect des contrats de gestion.

La présente proposition de loi prévoit d'étendre les compétences de ces organes de contrôle. Tout d'abord, la compétence de contrôle des finances de la SNCB et d'Infrabel du collège de commissaires de la Cour des comptes est étendue à toutes les filiales directes et indirectes de ces deux entreprises. L'autorité étant indirectement, souvent par le biais d'autres participations, l'actionnaire majoritaire dans chaque filiale, aucune distinction n'est opérée en l'occurrence en ce qui concerne la qualité de propriétaire. Ensuite, la Cour des comptes est habilitée à contrôler, sur place, par l'intermédiaire de ses représentants au collège de commissaires, toutes les activités de ces entreprises publiques, y compris celles qui ne font pas partie de leurs missions de service public.

Omdat versterkte controle weinig zinvol is zonder omvangrijkere rapportering vanwege de controleur, worden ook aanpassingen gemaakt aan de rapporteringsverplichtingen. Ten eerste wordt bij de jaarlijkse oplevering van de beheersverslagen door Infrabel en NMBS een grondig overzicht gevoegd van de activiteiten en van de financiën van elkeen van de bedrijven waarin men participeert. Ten tweede worden deze bijlagen ook bezorgd aan de bevoegde minister, aan het Rekenhof en aan het parlement.

Deze combinatie van versterkte controle en rapportering moet toestaan dat de overheid een financiële vinger aan de pols houdt van de activiteiten van commerciële aard binnen NMBS en Infrabel en hun respectieve dochterondernemingen. Dit moet de kans op onregelmatigheden in de toekomst aanzienlijk verminderen.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Het college van commissarissen dat vandaag in de autonome overheidsbedrijven de financiële controle verzorgt, wordt door een nieuwe paragraaf 1/1 ook ingevoerd in de dochterbedrijven van NMBS en Infrabel. Deze colleges werken overeenkomstig dezelfde bepalingen als deze in de autonome overheidsbedrijven, overeenkomstig artikel 25 van de wet. Om reden van volledigheid wordt zowel verwezen naar de dochterbedrijven zoals gedefinieerd in de wet van 1991, als naar de grotendeels overlappende dochtervennootschappen zoals gedefinieerd in het Wetboek van vennootschappen. Ook de daarin genoteerde definities van geassocieerde vennootschappen en vennootschappen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat, zijn hier van toepassing. Bij toepassing van de definitie van deelnemingen, wordt een "duurzame band" in deze context geacht van toepassing te zijn zodra de rechten de looptijd van 1 boekjaar overtreffen.

Deze brede omschrijving moet toelaten om met het wetsvoorstel alle verbonden ondernemingen te vatten (vb. Eurostation, De Leeuwe II, Blue Mobility, SLP, Trainworld...), met uitzondering van de buitenlandse ondernemingen waarmee zij een internationaal consortium vormen (vb. Eurostar, IFB Italia...). Hiermee treden we doelbewust buiten de consolidatiekring, aangezien ook daar activiteiten plaatsvinden met vaak grote sommen belastinggeld.

Het tweede lid wil bovendien een onvolledigheid wegwerken voortvloeiend uit de wet van 22 december 2008 die de toezichtsbevoegdheid van het Rekenhof

Dès lors qu'il n'est guère utile de renforcer le contrôle sans étendre le rapportage dans le chef du contrôleur, les obligations de rapportage sont elles aussi adaptées. Premièrement, il est prévu de joindre aux rapports de gestion de la SNCB et d'Infrabel, lors de leur dépôt annuel, un relevé détaillé des activités et des finances de chaque entreprise dans laquelle ces entreprises ont des participations. Deuxièmement, ces annexes seront également transmises au ministre compétent, à la Cour des comptes et au Parlement.

Ce dispositif associant un contrôle renforcé et un rapportage doit permettre à l'autorité publique de garder un œil sur l'évolution financière des activités de nature commerciale de la SNCB et d'Infrabel, ainsi que de leurs filiales respectives, de manière à réduire considérablement le risque d'irrégularités à l'avenir.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

En vertu d'un nouveau paragraphe 1^{er}/1, le collège des commissaires actuellement chargé du contrôle financier dans les entreprises publiques autonomes est également instauré dans les filiales de la SNCB et d'Infrabel. Ces collèges fonctionnent conformément aux mêmes dispositions que celles qui s'appliquent aux entreprises publiques autonomes en vertu de l'article 25 de la loi. Dans un souci d'exhaustivité, il est renvoyé à la fois aux filiales définies dans la loi de 1991 et aux filiales largement identiques définies dans le Code des sociétés. Les définitions de sociétés associées et de sociétés avec lesquelles il existe un lien de participation figurant dans ledit Code sont également applicables en l'occurrence. Pour l'application de la définition de participations, un "lien durable" est censé s'appliquer dans ce contexte dès que les droits excèdent la durée d'un exercice comptable.

Cette description large doit permettre de faire entrer toutes les entreprises liées dans le champ d'application de la proposition de loi (p. ex. Eurostation, De Leeuwe II, Blue Mobility, SLP, Trainworld, etc.), à l'exception des entreprises étrangères avec lesquelles la SNCB et Infrabel forment un consortium international (p. ex. Eurostar, IFB Italia, etc.). Nous sortons ainsi délibérément du périmètre de consolidation, étant donné que là aussi se déploient des activités largement financées par des deniers publics.

L'alinéa 2 vise par ailleurs à combler une lacune découlant de la loi du 22 décembre 2008, qui fondait la compétence de contrôle de la Cour des comptes sur

ook op andere paragrafen fundeerde. Tegelijk wordt verwezen naar een nieuwe paragraaf.

Artikel 3

Artikel 3 van het wetsvoorstel wijzigt verschillende elementen van het artikel 27 van de wet van 1991.

Door de aanpassing aan paragraaf 2 wordt verduidelijk dat het jaarlijkse beheersverslag, dat vandaag al informatie verschaft over de mandaten in dochterbedrijven, eveneens betrekking moet hebben op alle bedrijven waarin het moederbedrijf directe of indirecte participaties bezit. Bovendien moet een exhaustieve lijst verschaft worden van alle ondernemingen waarin NMBS en/of Infrabel rechtstreeks of onrechtstreeks participeren: zowel dochtervennootschappen, verbonden en geassocieerde vennootschappen, vennootschappen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat, en ondernemingen, groepen en organismen waarvan één van deze bedrijven andere aandelen en deelbewijzen bezit. Dit omvat dus eveneens alle deelnames en rechten in buitenlandse groepen en ondernemingen.

Een nieuwe paragraaf 2/1 legt bepalingen vast voor de financiële rapportering van de diverse dochters. Deze wordt gespiegeld aan de rapporteringen door NMBS en Infrabel zelf. De aanpassingen aan paragrafen 4 en 5 verzekeren een correcte rapportering door deze dochters aan het Rekenhof, aan de minister en aan de Wetgevende Kamers, in functie van bestuurlijke transparantie.

Door de invoering van een nieuwe paragraaf 6 wordt de toezichtsbevoegdheid die het Rekenhof ter plaatse kan uitoefenen uitoefent via het college van commissarissen, binnen NMBS en Infrabel uitgebreid naar de activiteiten die niet behoren tot de taken van openbare dienst én naar alle directe of indirecte dochterondernemingen.

Wouter RASKIN (N-VA)
Inez DE CONINCK (N-VA)

d'autres paragraphes également. Dans la foulée, le nouveau texte renvoie en outre à un nouveau paragraphe.

Article 3

L'article 3 de la proposition de loi modifie différents éléments de l'article 27 de la loi de 1991.

La modification apportée au paragraphe 2 vise à préciser que le rapport de gestion annuel, qui comporte déjà actuellement des informations sur les mandats détenus dans des filiales, doit également couvrir toutes les entreprises au sein desquelles la société mère détient une participation directe ou indirecte. De plus, une liste exhaustive comprenant toutes les entreprises auxquelles la SNCB et/ou Infrabel participent directement ou indirectement doit être établie: les filiales, les sociétés liées et associées et les sociétés avec lesquelles existe un lien de participation, ainsi que les entreprises, groupes et organismes au sein desquels l'une de ces entreprises détient d'autres actions ou parts. Cela comprend donc également toutes les participations et tous les droits détenus dans des entreprises ou des groupes étrangers.

Un nouveau paragraphe 2/1 fixe un certain nombre de dispositions concernant le rapportage financier des différentes filiales. Ce rapportage est calqué sur celui des sociétés SNCB et Infrabel elles-mêmes. Les modifications apportées aux paragraphes 4 et 5 visent à s'assurer que le rapportage effectué par ces filiales auprès de la Cour des comptes, du ministre et des Chambres législatives, soit correct et conforme à la transparence administrative.

L'insertion d'un nouveau paragraphe 6 permet d'élargir la compétence de contrôle que la Cour des comptes exerce au sein de la SNCB et d'Infrabel par l'entremise du collège des commissaires aux activités qui ne relèvent pas des missions de service public ainsi qu'à toutes les filiales directes ou indirectes.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 25 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° een paragraaf 1/1 wordt ingevoegd, luidende:

“§ 1/1. De bepalingen van § 1 zijn ook van toepassing op:

1° dochterondernemingen van respectievelijk Infrabel en NMBS;

2° dochtervennootschappen en geassocieerde vennootschappen van respectievelijk Infrabel en NMBS, overeenkomstig het Wetboek van vennootschappen;

3° vennootschappen waarmee respectievelijk Infrabel en NMBS een deelnemingsverhouding aanhouden, overeenkomstig het Wetboek van vennootschappen.”

2° in paragraaf 7 wordt de eerste zin aangevuld met de woorden “, § 4, § 5 en § 6”.

Art. 3

In artikel 27 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, derde lid, ingevoegd bij de wet van 24 december 2002, worden de woorden “rechtstreekse of onrechtstreekse” ingevoegd tussen de woorden “het bedrijf” en de woorden “participaties bezit”;

2° in paragraaf 2 wordt een vierde lid ingevoegd, luidende:

“Het beheersverslag omvat verder een exhaustief overzicht van alle vennootschappen, groepen en organismen binnen dewelke het bedrijf rechtstreekse of onrechtstreekse participaties bezit, met aanduiding van het houderschappercentage.”;

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 25 de la loi du 21 mars 1991 portant réformation de certaines entreprises publiques économiques, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° il est inséré un paragraphe 1^{er}/1, rédigé comme suit:

“§ 1^{er}/1. Les dispositions du § 1^{er} s'appliquent également:

1° aux filiales d'Infrabel et aux filiales de la SNCB;

2° aux filiales et aux sociétés associées d'Infrabel et aux filiales et aux sociétés associées de la SNCB, conformément au Code des sociétés;

3° aux sociétés avec lesquelles Infrabel ou la SNCB a un lien de participation, conformément au Code des sociétés.”

2° dans le paragraphe 7, la première phrase est complétée par les mots “, § 4, § 5 et § 6”.

Art. 3

Dans l'article 27 de la même loi, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, alinéa 2, inséré par la loi du 24 décembre 2002, les mots “directement ou indirectement” sont insérés entre les mots “l'entreprise détient” et les mots “des participations”;

2° dans le paragraphe 2, il est inséré un alinéa 4 rédigé comme suit:

“Le rapport de gestion comprendra en outre un relevé exhaustif de toutes les sociétés, et tous les groupements et organismes dans lesquels l'entreprise détient directement ou indirectement des participations, en mentionnant le pourcentage de détention.”;

3° een paragraaf 2/1 wordt ingevoegd, luidende:

“§ 2/1. De bepalingen van paragraaf 2 zijn ook van toepassing op:

1° dochterondernemingen van respectievelijk Infrabel en NMBS;

2° dochtervennootschappen en geassocieerde vennootschappen van respectievelijk Infrabel en NMBS, overeenkomstig het Wetboek van vennootschappen;

3° vennootschappen waarmee respectievelijk Infrabel en NMBS een deelnemingsverhouding aanhouden, overeenkomstig het Wetboek van vennootschappen.”;

4° in § 4 worden de woorden “en hun respectieve dochterondernemingen, geassocieerde vennootschappen en vennootschappen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat” ingevoegd tussen de woorden “Infrabel betreft” en de woorden “bezorgt de raad”;

5° in § 5 worden de woorden “en hun respectieve dochterondernemingen, geassocieerde vennootschappen en vennootschappen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat” ingevoegd tussen de woorden “de NMBS” en de woorden “is de datum”;

6° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende:

“§ 6. In afwijking van § 3, vierde lid, voor wat de NMBS en Infrabel betreft, kan het Rekenhof door bemiddeling van haar vertegenwoordigers in het college van commissarissen eveneens een toezicht ter plaatse inrichten op de rekeningen en verrichtingen van:

1° de overheidsbedrijven;

2° de dochterbedrijven;

3° de dochtervennootschappen en geassocieerde vennootschappen, overeenkomstig het Wetboek van vennootschappen;

4° de vennootschappen waarmee een deelnemingsverhouding aangehouden wordt, overeenkomstig het Wetboek van vennootschappen.”

27 januari 2017

Wouter RASKIN (N-VA)
Inez DE CONINCK (N-VA)

3° il est inséré un paragraphe 2/1 rédigé comme suit:

“§ 2/1. Les dispositions du paragraphe 2 s’appliquent également aux:

1° filiales respectivement d’Infrabel et de la SNCB;

2° filiales et sociétés associées respectivement d’Infrabel et de la SNCB, conformément au Code des sociétés;

3° sociétés avec lesquelles respectivement Infrabel et la SNCB ont un lien de participation, conformément au Code des sociétés.”;

4° dans le paragraphe 4, les mots “et leurs filiales, leurs sociétés associées et les sociétés avec lesquelles il existe un lien de participation” sont insérés entre les mots “et Infrabel” et les mots “le conseil d’administration communique”;

5° dans le paragraphe 5, les mots “et leurs filiales, leurs sociétés associées et les sociétés avec lesquelles il existe un lien de participation” sont insérés entre les mots “la SNCB” et les mots “la date”;

6° l’article est complété par un paragraphe 6 rédigé comme suit:

“§ 6. Par dérogation au § 3, alinéa 4, pour ce qui concerne la SNCB et Infrabel, la Cour des comptes peut, à l’intervention de ses représentants au collège des commissaires, organiser un contrôle sur place des comptes et opérations des:

1° entreprises publiques;

2° filiales;

3° filiales et sociétés associées, conformément au Code des sociétés;

4° sociétés avec lesquelles il existe un lien de participation, conformément au Code des sociétés.”.

27 janvier 2017