CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
16 -01- 2017
RAAD VAN STATE
WETGEVING

XX XX 2016 – Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière en ce qui concerne les conditions de placement des panneaux de signalisation B22 et B23.		**XX XX 2016 – Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot Ontwerp van besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens met betrekking tot de voorwaarden voor het plaatsen van de verkeersborden B22 en B23.**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,		De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, en particulier l'article 6, XI, inséré par la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la Sixième Réforme de l'Etat ;		Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid artikel 6, XI, ingevoegd door de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming;
Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;		Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique ;		Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;		Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
Considérant que le placement des panneaux de signalisation B22 et B23 s'inscrit dans l'objectif visant à favoriser la « cyclabilité » de l'ensemble des routes au sein de la Région de Bruxelles-Capitale.		Overwegende dat de plaatsing van de verkeersborden B22 en B23 kadert in de doelstelling om de "befietsbaarheid" van alle wegen in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest te bevorderen.

Sur la proposition du Ministre chargé de la Sécurité Routière ;		Op voorstel van de Minister bevoegd Verkeersveiligheid;
Après délibération,		Na beraadslaging
Arrête :		Besluit:
Article 1er. Dans l'article 67.4.3° de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique insérée dans l'article 3, 2° de la loi du 28 décembre 2011, est remplacé par ce qui suit : « Art. 67.4.3° Le signal de priorité B23 ne peut être utilisé qu'aux carrefours où il n'y a pas de voie publique qui débouche de la droite ».		**Artikel 1.** In artikel 67.4.3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij artikel 3, 2° van de Wet van 28 december 2011, wordt vervangen als volgt: "Art. 67.4.3° Het voorrangsbord B23 mag alleen worden gebruikt op kruispunten waar er geen openbare wegen zijn die rechts uitmonden".
Art. 2. Dans l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, l'article 8.13 est inséré, intitulé : « Art. 8.13. Les panneaux de signalisation B22 et B23 Les panneaux de signalisation B22 et B23 doivent être placés à tous les feux de signalisation tricolores visés à l'article 61 du règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique, excepté si c'est impossible pour des raisons de sécurité (visibilité, disposition des lieux). Les panneaux de signalisation B22 doivent dans tous les cas être placés lorsque le cycliste qui tourne vers la droite débouche sur : - une piste cyclable comme visée à l'article 2.7 du règlement général sur la police de la circulation routière ; - une partie des voies publiques signalée par le panneau de signalisation D10 ; - une voie ou une partie de la voie publique signalée par les panneaux de signalisation F99a, F99b, F99c et F101a, F101b et F101c ;		**Art. 2.** In het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt een artikel 8.13 ingevoegd, luidende: "Art. 8.13. Verkeersborden B22 en B23 De verkeersborden B22 en B23 moeten geplaatst worden aan alle driekleurige verkeerslichten bedoeld in artikel 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, behalve als dit omwille van veiligheidsredenen niet mogelijk is (zichtbaarheid, plaatsgesteldheid). De verkeersborden B22 moeten in elk geval geplaatst worden wanneer de fietser die rechts afslaat terecht komt op: - een fietspad zoals bedoeld in artikel 2.7 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer; - een deel van de openbare weg aangeduid door het verkeersbord D10; - een weg of een deel van een openbare weg aangeduid door de verkeersborden F99a, F99b, F99c en F101a, F101b en F101c;

- une zone piétonne signalée par les panneaux de signalisation F103 et F105 ; - une zone de rencontre ou une zone résidentielle signalée par les panneaux de signalisation F12a et F12b ; - un site spécial franchissable ou une bande bus signalée respectivement par le panneau de signalisation F17 et F18 lorsque ceux-ci sont ouverts aux cyclistes » ;	- een voetgangerszone aangeduid door de verkeersborden F103 en F105; - een erf of een woonerf aangeduid door de verkeerborden F12a en F12b; - een bijzondere overrijdbare bedding of een busstrook aangeduid respectievelijk door het verkeersbord F17 en F18 wanneer deze opengesteld zijn voor fietsers";
Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le XXX	**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op XXX
Art. 3. Le Ministre chargé de la Sécurité Routière est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 3.** De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.
Bruxelles, le XX XX 2016	Brussel, XX XX 2016
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique, de la Propreté publique, de la Collecte et du Traitement des Déchets et des Infrastructures sportives communales ;	De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek, Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking en Gemeentelijke sportinfrastructuur;
Rudi VERVOORT	
De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken	Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et de Travaux Publics
Pascal SMET	