

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 2011 relatif à la licence des conducteurs et aux registres des licences et des attestations

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 betreffende de vergunning voor treinbestuurders en de registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen

**PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.**

**FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Vu le Code ferroviaire, les articles 128, alinéa 4, 132, §§ 4 et 5 et 140, §§ 4 et 5 ;

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 128, vierde lid, 132, §§ 4 en 5, en 140, §§ 4 en 5;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 relatif à la licence des conducteurs et aux registres des licences et des attestations;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 2011 betreffende de vergunning voor treinbestuurders en de registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen;

Vu l'avis de la Commission de la protection de la vie privée du 23 novembre 2016 ;

Gelet op het advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van 23 november 2016;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Vu l'avis n° (...) du Conseil d'État, donné le (...), en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Gelet op advies nr. (...) van de Raad van State, gegeven op (...), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Article 1^{er}. - Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 22 juin 2011 relatif à la licence des conducteurs et aux registres des licences et des attestations, le 1^o est abrogé.

Artikel 1. - In artikel 2 van het koninklijk besluit van 22 juni 2011 betreffende de vergunning voor treinbestuurders en de registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen wordt de bepaling onder 1^o opgeheven.

Art. 2. - L'article 3 du même arrêté, est remplacé

Art. 2. - Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt

par ce qui suit :

« Art. 3. § 1er. Le demandeur introduit sa demande auprès de l'autorité de sécurité à l'aide d'un formulaire de demande conforme au modèle communautaire établi à l'annexe IV du règlement.

Le demandeur joint à sa demande les documents et attestations visés à l'annexe IV du règlement et à l'article 127 du Code ferroviaire.

§ 2. L'autorité de sécurité peut exiger la fourniture d'informations complémentaires lors de l'introduction de la demande.

§ 3. L'autorité de sécurité met gratuitement à disposition sur son site internet :

- 1° le formulaire de demande ;
- 2° un guide pratique expliquant la procédure de demande, énumérant les documents et attestations nécessaires et la demande motivée d'informations complémentaires.

§ 4. Lorsque les documents et attestations visés au paragraphe 1^{er} proviennent d'un autre pays, le demandeur en fournit un original ou une copie certifiée conforme par une autorité compétente du pays d'origine ou par une autorité compétente de la Commission européenne, accompagnée d'une traduction dans la langue d'introduction du dossier.

§ 5. Dans son courrier ou courriel, le demandeur mentionne les données suivantes:

- 1° le nom de la personne de contact ;
- 2° le numéro de téléphone et, éventuellement, de fax ;
- 3° l'adresse e-mail.».

Art. 3. - L'intitulé des sous-sections 1^{re} et 2 du chapitre 2, section 1^{re}, est abrogé.

Art. 4. - Dans l'article 4 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er}, les mots « prévues à l'article 37/1, alinéas 4 jusqu' à 6, de la loi » sont remplacés par les mots « visées à l'article 127, alinéas 5 à 7 du Code ferroviaire » ;

2° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« Le candidat conducteur qui demande une licence, un renouvellement, un duplicata ou une mise à jour se présente personnellement, muni du formulaire de demande et des documents et attestations originaux requis conformément à l'annexe IV du règlement et à l'article 128 du Code Ferroviaire, à

remplacer als volgt:

“Art. 3. § 1. De aanvrager dient zijn aanvraag in bij de veiligheidsinstantie door gebruik te maken van een aanvraagformulier conform het communautair model vastgesteld in bijlage IV van de verordening.

De aanvrager voegt bij zijn aanvraag de documenten en attesten bepaald in de bijlage IV van de verordening en in artikel 127 van de Spoorcodex.

§ 2. De veiligheidsinstantie kan het verstrekken van aanvullende informatie bij het indienen van de aanvraag opleggen.

§ 3. De veiligheidsinstantie stelt op zijn internetsite gratis ter beschikking:

- 1° het aanvraagformulier;
- 2° een handleiding waarin de aanvraagprocedure wordt toegelicht, de vereiste documenten en attesten worden opgesomd en de vraag om aanvullende informatie wordt gemotiveerd.

§ 4. Wanneer documenten en attesten bedoeld in paragraaf 1 afkomstig zijn van een ander land, levert de aanvrager een origineel of een door een bevoegde overheid van het land van oorsprong of door een bevoegde overheid van de Europese Commissie gewaarmerkt afschrift af, vergezeld van een vertaling in de taal waarin het dossier werd ingediend.

§ 5. In zijn briefwisseling of elektronisch bericht vermeldt de aanvrager de volgende gegevens:

- 1° de naam van de contactpersoon;
- 2° het telefoon- en eventueel het faxnummer;
- 3° het e-mailadres. ».

Art. 3. - Het opschrift van de onderafdelingen 1 en 2 van hoofdstuk 2, afdeling 1, wordt opgeheven.

Art. 4. - In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “bedoeld in artikel 37/1, vierde tot zesde lid, van de wet” vervangen door de woorden “bedoeld in artikel 127, vijfde tot zevende lid, van de Spoorcodex”;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

“De kandidaat-treinbestuurder die een vergunning, een vernieuwing, een duplicaat of een bijwerking vraagt, meldt zich persoonlijk, in het bezit van het aanvraagformulier en de originele vereiste documenten en attesten overeenkomstig bijlage IV van de verordening en in artikel 128 van de

un guichet de l'autorité de sécurité dont les coordonnées et les heures d'ouverture figurent sur le site internet de ladite autorité. » ;

3° le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, est remplacé par ce qui suit :

« Par dérogation au paragraphe 2, les entreprises ferroviaires ou le gestionnaire de l'infrastructure qui agissent au nom et pour le compte du candidat conducteur conformément à l'article 128 du Code ferroviaire, peuvent introduire la demande au moyen d'une application internet sécurisée de l'autorité de sécurité. ».

Art. 5. - L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. Le conducteur introduit la demande de renouvellement de sa licence au maximum six mois avant la date d'échéance.

Passé ce délai, il demande une nouvelle licence. ».

Art. 6. - L'article 6 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 6. La demande contient tous les documents et attestations visés à l'article 3, §§ 1^{er} et 2.

Si tous les documents et attestations ne sont pas joints à la demande, l'autorité de sécurité en informe immédiatement le demandeur.

Dans ce cas, le délai visé à l'article 7 ne commence à courir qu'au moment où le demandeur a transmis à l'autorité de sécurité toutes les pièces manquantes. ».

Art. 7. - Dans l'article 7 du même arrêté, les mots « 37/2 de la loi » sont remplacés par les mots « 128 du Code ferroviaire ».

Art. 8. - Dans l'article 8 du même arrêté, dans la phrase préliminaire, les mots « visés à l'article 132, § 1^{er}, 1^o, du Code ferroviaire » sont insérés entre les mots « registre des licences » et les mots « , les mesures suivantes ».

Art. 9. - Dans l'article 9 du même arrêté, dans la phrase préliminaire, les mots « visés à l'article 140, § 1^{er}, 1^o, du Code ferroviaire » sont insérés entre les mots « registre des attestations » et les mots « , les entreprises ferroviaires ».

Art. 10. - Le ministre qui a le transport ferroviaire

Spoorcodex, aan bij een loket van de veiligheidsinstantie waarvan de gegevens en de openingsuren bekendmaakt zijn op de website van de gezegde instantie.”;

3° in paragraaf 3 wordt het eerste lid vervangen als volgt:

“In afwijking van paragraaf 2, kunnen de spoorwegondernemingen of de infrastructuurbeheerder, die optreden in naam en voor rekening van de kandidaat-treinbestuurder overeenkomstig artikel 128 van de Spoorcodex, de aanvraag doen via een beveiligde internetapplicatie van de veiligheidsinstantie.”.

Art. 5. - Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 5. De bestuurder vraagt een vernieuwing van zijn vergunning aan maximaal zes maanden vóór de vervaldatum ervan.

Eens die termijn verstreken is, vraagt hij een nieuwe vergunning aan.”.

Art. 6. - Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 6. De aanvraag omvat alle documenten en attesten bedoeld in artikel 3, §§ 1 en 2.

Als niet alle documenten en attesten bij de aanvraag gevoegd zijn, deelt de veiligheidsinstantie dit onmiddellijk mee aan de aanvrager.

In dat geval begint de termijn bedoeld in artikel 7 pas te lopen vanaf het ogenblik waarop de aanvrager alle ontbrekende stukken aan de veiligheidsinstantie heeft overgemaakt. ».

Art. 7. - In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de woorden “37/2 van de wet” vervangen door de woorden “128 van de Spoorcodex”.

Art. 8. - In artikel 8 van hetzelfde besluit, worden in de inleidende zin de woorden «bedoeld in artikel 132, § 1, 1^o, van de Spoorcodex » ingevoegd tussen de woorden « gegevens van het register van vergunningen » en « worden veranderd ».

Art. 9. - In artikel 9 van hetzelfde besluit, worden in de inleidende zin de woorden «bedoeld in artikel 140, § 1, 1^o, van de Spoorcodex » ingevoegd tussen de woorden « gegevens van de registers van bevoegdheidsbewijzen » en « worden veranderd ».

Art. 10. - De minister bevoegd voor het

dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à

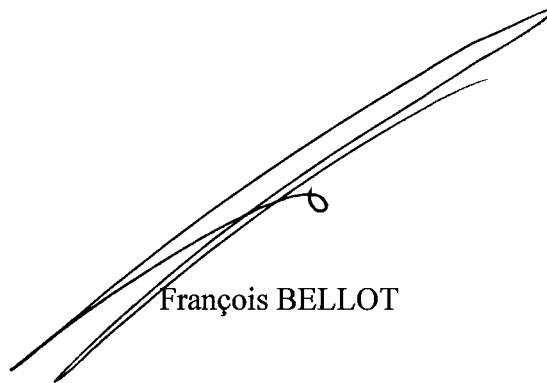
Gegeven te

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a cursive, elongated shape. The signature is positioned above the printed name 'François BELLOT'.

François BELLOT