



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 60.486/4
du 19 décembre 2016

sur

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
18 novembre 2015 relatif à la
régularisation des
immatriculations des
cyclomoteurs et des
quadricycles légers et
modifiant l'arrêté royal du
20 juillet 2001 relatif à
l'immatriculation de véhicules'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 60.486/4
van 19 december 2016

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
18 november 2015 betreffende
de regularisatie van de
inschrijving van de
bromfietsen en lichte
vierwielers en tot wijziging van
het koninklijk besluit van
20 juli 2001 betreffende de
inschrijving van voertuigen'

Le 18 novembre 2016, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 18 novembre 2015 relatif à la régularisation des immatriculations des cyclomoteurs et des quadricycles légers et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 19 décembre 2016. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Martine BAGUET et Bernard BLERO, conseillers d'État, Sébastien VAN DROOGHENBROECK et Marianne DONY, assesseurs, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 19 décembre 2016.

*

Op 18 november 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 november 2015 betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 19 december 2016. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Martine BAGUET en Bernard BLERO, staatsraden, Sébastien VAN DROOGHENBROECK en Marianne DONY, assessoren, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 19 december 2016.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

1. À l'alinéa 2 du préambule, il convient de remplacer le visa de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 'relatif à l'immatriculation des véhicules' par celui de l'arrêté royal du 18 novembre 2015 'relatif à la régularisation des immatriculations des cyclomoteurs et des quadricycles légers et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules'.

En effet, le projet examiné vise à modifier une disposition autonome de l'arrêté royal du 18 novembre 2015 et non une disposition modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001.

2. À l'article 1^{er} du projet, il convient de mentionner plus précisément l'article 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté royal du 18 novembre 2015.

3. Dans un souci de sécurité juridique, il serait préférable de prévoir que l'arrêté en projet produit ses effets le 11 décembre 2016, date à laquelle le délai d'un an actuellement fixé par l'article 1^{er}, alinéa 2, de l'arrêté royal du 18 novembre 2015, est arrivé à expiration.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. In het tweede lid van de aanhef moet de verwijzing naar het koninklijk besluit van 20 juli 2001 ‘betreffende de inschrijving van voertuigen’ worden vervangen door een verwijzing naar het koninklijk besluit van 18 november 2015 ‘betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen’.

Het voorliggende ontwerp beoogt immers de wijziging van een op zichzelf staande bepaling van het koninklijk besluit van 18 november 2015, en niet van een bepaling waarbij het koninklijk besluit van 20 juli 2001 wordt gewijzigd.

2. In artikel 1 van het ontwerp moet meer in het bijzonder melding worden gemaakt van artikel 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 18 november 2015.

3. Ter wille van de rechtszekerheid zou het beter zijn te bepalen dat het ontworpen besluit uitwerking heeft met ingang van 11 december 2016, de datum waarop de termijn van één jaar die thans is vastgelegd in artikel 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 18 november 2015, verstreken is.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY