



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 60.242/4
du 8 novembre 2016

sur

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
16 janvier 2007 relatif à la
licence d'entreprise ferroviaire'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 60.242/4
van 8 november 2016

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
16 januari 2007 betreffende de
vergunning van de
spoorwegonderneming'

Le 12 octobre 2016, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 8 novembre 2016. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Martine BAGUET et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 8 novembre 2016.

*

Op 12 oktober 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van de spoorwegonderneming'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 8 november 2016. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Martine BAGUET en Bernard BLERO, staatsraden, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 8 november 2016.

*

Le projet examiné trouve, pour partie, son fondement juridique dans l'habilitation donnée au Roi par les articles 13, § 1^{er}, 14, alinéa 3 et 17, alinéa 1^{er}, du Code ferroviaire. Cette disposition légale exige qu'il soit délibéré en Conseil des ministres.

Le dossier joint à la demande d'avis ne comporte cependant aucun document permettant d'attester que cette délibération a bien eu lieu.

Interrogé sur ce point, le fonctionnaire délégué a confirmé que cette délibération n'avait pas encore eu lieu.

La demande d'avis doit, dès lors, être considérée comme prématurée.

*

Het voorliggende ontwerp vindt ten dele zijn rechtsgrond in de machtiging die aan de Koning is verleend bij de artikelen 13, § 1, 14, derde lid, en 17, eerste lid, van de Spoorcodex. Overeenkomstig die wetsbepaling dient over het ontwerp overleg te worden gepleegd in de Ministerraad.

Het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd, bevat evenwel geen enkel document waaruit blijkt dat dit overleg inderdaad heeft plaatsgevonden.

Naar aanleiding van een vraag hierover, heeft de gemachtigde ambtenaar bevestigd dat dit overleg nog niet had plaatsgevonden.

Bijgevolg moet de adviesaanvraag als voorbarig worden beschouwd.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY