



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 60.001/2/V
du 31 août 2016

sur

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
8 janvier 1996 portant
réglementation de
l'immatriculation des plaques
commerciales pour véhicules à
moteur et remorques'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 60.001/2/V
van 31 augustus 2016

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
8 januari 1996 tot regeling van
de inschrijving van de
commerciële platen voor
motorvoertuigen en
aanhangwagens'

Le 3 août 2016, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques'.

Le projet a été examiné par la deuxième chambre des vacations le 31 août 2016. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre président, Pierre VANDERNOOT, président de chambre, Wanda VOGEL, conseiller d'État, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 31 août 2016.

*

Op 3 augustus 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen, een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens'.

Het ontwerp is door de tweede vakantiekamer onderzocht op 31 augustus 2016. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, voorzitter, Pierre VANDERNOOT, kamervoorzitter, WANDA VOGEL, staatsraad, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 31 augustus 2016.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

1. À l'alinéa 1^{er} du préambule, il convient de mentionner plus particulièrement, au titre de fondement légal du projet, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi 'relative à la police de la circulation routière', coordonnée le 16 mars 1968.
2. À l'alinéa 2 du préambule, il n'y a pas lieu de mentionner les modifications subies antérieurement par l'arrêté modifié ¹.
3. Dans le membre de phrase liminaire des articles 1^{er} et 2 du projet, il convient de mentionner les modifications encore en vigueur déjà subies par les articles 10 et 17 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 'portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques' ².

*

¹ *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandations n^{os} 29 et 30.

² *Ibid.*, recommandation n^o 113.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. In het eerste lid van de aanhef moet als rechtsgrond van het ontwerp meer bepaald worden verwezen naar artikel 1, eerste lid, van de wet ‘betreffende de politie over het wegverkeer’, gecoördineerd op 16 maart 1968.

2. In het tweede lid van de aanhef behoort geen melding te worden gemaakt van de wijzigingen die vroeger aangebracht zijn in het gewijzigde besluit.¹

3. In de inleidende zin van de artikelen 1 en 2 van het ontwerp dient melding te worden gemaakt van de nog geldende wijzigingen die reeds aangebracht zijn in de artikelen 10 en 17 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 ‘tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens’.²

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY

¹ *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab “Wetgevingstechniek”, aanbevelingen 29 en 30.

² *Ibid.*, aanbeveling 113.