



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 59.836/2/V
du 31 août 2016

advies 59.836/2/V
van 31 augustus 2016

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
9 juillet 2013 déterminant les
exigences applicables au
personnel de sécurité'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
9 juli 2013 tot vaststelling van
de vereisten van toepassing op
het veiligheidspersoneel'

Le 18 juillet 2016, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fers belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, prorogé de plein droit ^(*) jusqu'au 1^{er} septembre 2016, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité'.

Le projet a été examiné par la deuxième chambre des vacations le 31 août 2016. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, président, Pierre VANDERNOOT, président de chambre, Wanda VOGEL, conseiller d'État, Jacques ENGLEBERT, assesseur, et Bernadette VIGNERON, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre VANDERNOOT.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 31 août 2016.

^(*) Ce délai résulte de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, *in fine*, des lois coordonnées sur le Conseil d'État qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juillet au 31 juillet ou lorsqu'il expire entre le 15 juillet et le 15 août.

*

Op 18 juli 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege ^(*) verlengd tot 1 september 2016, een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel'.

Het ontwerp is door de tweede vakantiekamer onderzocht op 31 augustus 2016. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, voorzitter, Pierre VANDERNOOT, kamervoorzitter, Wanda VOGEL, staatsraad, Jacques ENGLEBERT, assessor, en Bernadette VIGNERON, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre VANDERNOOT.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 31 augustus 2016.

^(*) Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

1. À l'article 1^{er}, dans la phrase liminaire, il y a lieu de mentionner l'arrêté royal du 9 juillet 2013 'déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité'.
2. De l'accord du fonctionnaire délégué, l'article 1^{er}, a), du projet, doit être complété afin d'y abroger également l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 9 juillet 2013, à la suite de l'abrogation de la loi du 19 décembre 2006 'relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire'.
3. À l'article 2, § 1^{er}, alinéa 2, en projet, la section de législation du Conseil d'État se demande pourquoi la détermination des exigences spécifiques applicables au personnel de sécurité sera déterminée « par la SNCB dans le cadre de son certificat de sécurité » lorsqu'il s'agit du nettoyage des voies et non « par le GI dans le cadre de son agrément de sécurité » comme à l'alinéa 1^{er} de la même disposition.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. In de inleidende zin van artikel 1 behoort verwezen te worden naar het koninklijk besluit van 9 juli 2013 ‘tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel’.
2. De gemachtigde ambtenaar is het ermee eens dat artikel 1, a), van het ontwerp aldus moet worden aangevuld dat ook artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 9 juli 2013 wordt opgeheven, naar aanleiding van de opheffing van de wet van 19 december 2006 ‘betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen’.
3. Met betrekking tot het ontworpen artikel 2, § 1, tweede lid, vraagt de afdeling Wetgeving van de Raad van State zich af waarom de specifieke vereisten die van toepassing zijn op het veiligheidspersoneel bepaald worden “door de NMBS in het kader van haar veiligheidscertificaat” wanneer het gaat om “het reinigen van de sporen” en niet “door de IB in het kader van zijn veiligheidsvergunning”, zoals bepaald wordt in het eerste lid van dezelfde bepaling.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Bernadette VIGNERON

Pierre LIÉNARDY