



RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

advies 57.015/1
van 6 maart 2015

avis 57.015/1
du 6 mars 2015

over

sur

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot vaststelling van de
deontologische code van het
Instituut van de auto-experts'

un projet d'arrêté royal 'fixant
le code de déontologie des
experts en automobiles de
l'Institut des experts en
automobiles'

Op 22 januari 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Middenstand en KMO's verzocht binnen een termijn van dertig dagen, verlengd tot 9 maart 2015, een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot vaststelling van de deontologische code van het Instituut van de auto-experts'.

Het ontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 12 en 26 februari 2015. De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter, Wilfried VAN VAERENBERGH en Wouter PAS, staatsraden, Michel TISON, assessor, en Greet VERBERCKMOES, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Githa SCHEPPERS, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 6 maart 2015.

*

Le 22 janvier 2015, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre des Classes moyennes et des PME à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, prorogé jusqu'au 9 mars 2015, sur un projet d'arrêté royal 'fixant le code de déontologie des experts en automobiles de l'Institut des experts en automobiles'.

Le projet a été examiné par la première chambre les 12 et 26 février 2015. La chambre était composée de Marnix VAN DAMME, président de chambre, Wilfried VAN VAERENBERGH et Wouter PAS, conseillers d'État, Michel TISON, assesseur, et Greet VERBERCKMOES, greffier.

Le rapport a été présenté par Githa SCHEPPERS, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Marnix VAN DAMME, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 6 mars 2015.

*

STREKKING EN RECHTSGROND VAN HET ONTWERP

1. Het om advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit strekt tot het vaststellen van de deontologische code van het Instituut van de auto-experts.¹ De in het ontwerp vervatte deontologische voorschriften moeten worden gelezen in samenhang met de deontologische verplichtingen die voor de auto-experts al voortvloeien uit de wet van 15 mei 2007 ‘tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts’.

2. De ontworpen regeling vindt rechtsgrond in artikel 13, tweede lid, van de voornoemde wet van 15 mei 2007 dat de Koning opdraagt om de deontologische code van het Instituut van de auto-experts vast te stellen nadat Hij het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO en van de raad van het Instituut heeft ingewonnen.

VOORAFGAANDE OPMERKING

3. De stellers van het ontwerp doen er goed aan om na te gaan of de ontworpen deontologische code volledig is en niet op bepaalde punten aanvulling behoeft. Zo refereert bijvoorbeeld artikel 24 van de wet van 15 mei 2007 aan een aantal termijnen die moeten worden vastgesteld in de deontologische code. In het ontworpen koninklijk besluit worden evenwel geen dergelijke termijnen bepaald.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Opschrift

4. De Nederlandse en Franse opschriften moeten op elkaar worden afgestemd.

Aanhef

5. Artikel 40, § 2, eerste lid, c, van de wet van 15 mei 2007 strekt de ontworpen regeling niet tot rechtsgrond en hoeft als zodanig niet te worden vermeld in het eerste lid van de aanhef van het ontwerp. Hiermee rekening houdend, redigere men dat lid als volgt:

“Gelet op de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts, artikel 13, tweede lid, gewijzigd bij de wet van 6 oktober 2011;”.

¹ Auto-experts oefenen een dienstverlenend intellectueel beroep uit in de zin van artikel 6, § 1, VI, eerste lid, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’.

Artikel 2

6. Op de vervanging van het woord “huur” door “verhuur” en de toevoeging van de zinsnede “, zelfs niet ten kosteloze titel” na, herneemt artikel 2 van het ontwerp hetgeen al wordt bepaald in artikel 11 van de wet. Het verdient derhalve aanbeveling om de inleidende zin van artikel 2 te redigeren als volgt: “Overeenkomstig artikel 11 van de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts, is het een auto-expert niet toegestaan:”.

Artikel 3

7. In artikel 3, tweede lid, van het ontwerp, moeten de woorden “in paragraaf 1,” worden vervangen door de woorden “in het eerste lid,”.

Artikel 13

8. In de Nederlandse tekst van artikel 13, eerste lid, van het ontwerp wordt melding gemaakt van “alle documenten” terwijl de Franse tekst het heeft over “tous les documents et informations”. Beide teksten dienen beter op elkaar te worden afgestemd.

*

PORTÉE ET FONDEMENT JURIDIQUE DU PROJET

1. Le projet d'arrêté royal soumis pour avis a pour objet de fixer le code de déontologie de l'Institut des experts en automobiles.¹ Les règles de déontologie contenues dans le projet doivent être lues en combinaison avec les obligations déontologiques des experts en automobiles qui résultent déjà de la loi du 15 mai 2007 'relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles'.

2. Les dispositions en projet trouvent un fondement juridique dans l'article 13, alinéa 2, de la loi du 15 mai 2007 susvisée, habilitant le Roi à arrêter le code de déontologie de l'Institut des experts en automobile, après avis du Conseil supérieur des indépendants et des P.M.E. et du conseil de l'Institut.

OBSERVATION PRÉLIMINAIRE

3. Les auteurs du projet veilleront à ce que le code de déontologie en projet soit exhaustif et ne nécessite pas d'être complété sur certains points. Ainsi, l'article 24 de la loi du 15 mai 2007, par exemple, fait référence à un certain nombre de délais devant être fixés dans le code de déontologie. L'arrêté royal en projet ne fixe toutefois pas de tels délais.

EXAMEN DU TEXTE

Intitulé

4. Les intitulés français et néerlandais du projet doivent être harmonisés.

Préambule

5. L'article 40, § 2, alinéa 1^{er}, c, de la loi du 15 mai 2007 ne procure pas de fondement juridique aux dispositions en projet et ne doit pas être mentionné en tant que tel dans le premier alinéa du préambule du projet. Compte tenu de ce qui précède, on rédigera cet alinéa comme suit :

« Vu la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles, l'article 13, alinéa 2, modifié par la loi du 6 octobre 2011 ; ».

¹ Les experts en automobiles exercent une profession intellectuelle prestataire de services au sens de l'article 6, § 1^{er}, VI, alinéa 1^{er}, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles'.

Article 2

6. À l'exception du terme « huur » remplacé par « verhuur » dans le texte néerlandais du projet et de l'ajout, à la fin de l'article, des segments « , zelfs niet ten kosteloze titel » dans le texte néerlandais et « , et ce même à titre gratuit » dans le texte français, l'article 2 du projet reproduit ce que l'article 11 de la loi dispose déjà. Il est dès lors recommandé de rédiger la phrase introductive de l'article 2 comme suit : « Conformément à l'article 11 de la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles, les experts automobiles ne peuvent pas : ».

Article 3

7. À l'article 3, alinéa 2, du projet, il y a lieu de remplacer les mots « au paragraphe 1^{er}, » par les mots « à l'alinéa 1^{er}, ».

Article 13

8. Le texte néerlandais de l'article 13, alinéa 1^{er}, du projet fait mention de « alle documenten », alors que le texte français fait état de « tous les documents et informations ». Il convient de mieux harmoniser les deux textes.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER

DE VOORZITTER - LE PRÉSIDENT

Greet VERBERCKMOES

Marnix VAN DAMME