



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 55.703/4
du 3 avril 2014

advies 55.703/4
van 3 april 2014

sur

over

un projet d'arrêté du
Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale 'modifiant
l'arrêté du 29 mars 2007 relatif
aux services de taxis et aux
services de location de voitures
avec chauffeur'

een ontwerp van besluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke
Regering 'tot wijziging van het
besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering van
29 maart 2007 betreffende de
taxidiensten en de diensten
voor het verhuren van
voertuigen met chauffeur'

Le 12 mars 2014, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale 'modifiant l'arrêté du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 3 avril 2014. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 3 avril 2014.

*

Op 12 maart 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, belast met Openbare Werken en Vervoer verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 'tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 3 april 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 3 april 2014.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

PRÉAMBULE

Alinéa 1^{er}

À l'alinéa 1^{er}, il convient de viser plus particulièrement l'article 6, § 1^{er}, alinéa 2, de l'ordonnance du 27 avril 1995 'relative aux services de taxis et services de location de voitures avec chauffeur', ainsi que la seule modification encore en vigueur de cet article, à savoir son remplacement par l'ordonnance du 21 novembre 2013 ¹.

Alinéa 2 (nouveau)

Il convient d'insérer dans le préambule un nouvel alinéa 2, consacré au visa de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 'relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur', que le projet examiné vise à modifier ².

Alinéa 2 (devenant 3)

L'alinéa 2, devenant l'alinéa 3, sera modifié afin d'y préciser que le présent avis est donné en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973

DISPOSITIF

Article 2

L'article 49, 6^o, en projet, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 (article 2, b), du projet) doit être revu afin d'y exprimer plus clairement si la « mention expresse selon laquelle le demandeur est conscient qu'à défaut de paiement dans ce délai de la totalité du prix offert, l'autorisation octroyée sera caduque de plein droit pour l'ensemble des véhicules concernés par cette notification » doit figurer dans l'engagement de payer le prix offert dans les six mois de la notification de l'autorisation qui sera octroyée ou dans cette notification.

¹ Voir également l'observation formulée à propos de l'article 5 du projet examiné.

² *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandation n° 30.

Article 6

L'article 6 fixe la date d'entrée en vigueur de l'arrêté au 1^{er} février 2014.

Sauf à pouvoir en justifier le caractère rétroactif, cette date doit être revue en fonction des dates d'adoption définitive et de publication au *Moniteur belge* de l'arrêté en projet.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

AANHEF

Eerste lid

In het eerste lid moet inzonderheid worden verwezen naar artikel 6, § 1, tweede lid, van de ordonnantie van 27 april 1995 ‘betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur’, alsook naar de enige nog geldende wijziging van dat artikel, te weten de vervanging ervan bij de ordonnantie van 21 november 2013.¹

Tweede lid (nieuw)

In de aanhef moet een nieuw tweede lid worden ingevoegd waarin wordt verwezen naar het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 ‘betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur’, waarvan de wijziging door het voorliggende ontwerp wordt beoogd.²

Tweede lid (dat het derde lid wordt)

Het tweede lid, dat het derde lid wordt, moet worden gewijzigd teneinde aan te geven dat dit advies wordt gegeven met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DISPOSITIEF

Artikel 2

Het ontworpen artikel 49, 6°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 (artikel 2, b), van het ontwerp) moet worden herzien teneinde duidelijker aan te geven of de “uitdrukkelijke vermelding dat de verzoeker zich bewust is van het feit dat bij gebrek aan betaling van de volledige prijs van de bieding binnen deze termijn, de toegekende vergunning van rechtswege vervalt voor alle voertuigen die bij deze kennisgeving

¹ Zie tevens de opmerking betreffende artikel 5 van het voorliggende ontwerp.

² *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab “Wetgevingstechniek”, aanbeveling 30.

betrokken zijn”, moet opgenomen worden in de verbintenis om de prijs van de bieding te betalen binnen zes maanden na de kennisgeving van de vergunning die toegekend zal worden dan wel in die kennisgeving.

Artikel 6

In artikel 6 wordt de datum van de inwerkingtreding van het besluit op 1 februari 2014 vastgesteld.

Indien de terugwerking niet kan worden gerechtvaardigd, moet die datum worden herzien in het licht van de datum waarop het ontworpen besluit definitief wordt aangenomen en van de datum waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY