



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 55.406/4
du 17 mars 2014

sur

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
28 avril 2011 établissant le
montant et les modalités de
payement des redevances à
percevoir, en matière de
réception des véhicules à
moteur'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 55.406/4
van 17 maart 2014

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
28 april 2011 tot vaststelling
van het bedrag en de
betalingswijze van de
vergoedingen te innen voor de
goedkeuring van
motorvoertuigen'

Le 17 février 2014, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 28 avril 2011 établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir, en matière de réception des véhicules à moteur'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 17 mars 2014. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, Yves DE CORDT et Marianne DONY, assesseurs, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 17 mars 2014.

*

Op 17 februari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 17 maart 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, Yves DE CORDT en Marianne DONY, assessoren, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 17 maart 2014.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles'.

2. Conformément à l'article 1^{er}, § 3, de la loi du 21 juin 1985 'relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre toute véhicule de transport par terre', ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, le projet examiné doit également être soumis à l'avis de la commission administration-industrie.

3. L'avis de l'Inspecteur des Finances et l'accord du Ministre du Budget sont mentionnés aux alinéas 6 et 7 du préambule. Ils ne figurent toutefois pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

4. Il revient à l'auteur du projet de vérifier le bon accomplissement de ces quatre formalités préalables.

5. L'alinéa 9 du préambule est consacré au visa de « l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence sur le développement durable [...] ».

Cet alinéa doit être omis, compte tenu de l'entrée en vigueur de la loi du 15 décembre 2013 'portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative', et plus particulièrement de son titre 2, chapitre 2 - Analyse d'impact préalable de la réglementation.

6. Les alinéas 2 et 3 peuvent être omis du préambule ; les arrêtés royaux qu'ils visent n'étant pas modifiés par le projet examiné. Il convient par contre d'y viser l'arrêté royal du 28 avril 2011 'établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir, en matière de réception des véhicules à moteur', dont le projet modifie l'annexe.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' moeten de drie gewestregeringen bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp worden betrokken.
2. Overeenkomstig artikel 1, § 3, van de wet van 21 juni 1985 'betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen' moet de commissie administratie-nijverheid eveneens van advies dienen over het voorliggende ontwerp.
3. Het advies van de Inspecteur van Financiën en de akkoordbevinding van de Minister van Begroting worden vermeld in het zesde en zevende lid van de aanhef. Deze bevinden zich evenwel niet in het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd.
4. De steller van het ontwerp moet nagaan of die vier voorafgaande vormvereisten naar behoren zijn vervuld.
5. In het negende lid van de aanhef wordt verwezen naar het voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een effectbeoordeling inzake duurzame ontwikkeling uit te voeren.

Dit lid moet vervallen, gelet op de inwerkingtreding van de wet van 15 december 2013 'houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging', en meer in het bijzonder van titel 2, hoofdstuk 2 ervan - Voorafgaande regelgevingsimpactanalyse.

6. Het tweede en derde lid kunnen uit de aanhef geschrapt worden, aangezien de koninklijke besluiten waarnaar deze verwijzen niet gewijzigd worden door het voorliggende ontwerp. Er behoort daarentegen wel verwezen te worden naar het koninklijk besluit van 28 april 2011 ‘tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen’, waarvan de bijlage door het ontwerp wordt gewijzigd.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Pierre LIÉNARDY