



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 55.302/4
du 5 mars 2014

advies 55.302/4
van 5 maart 2014

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
10 octobre 1974 portant
règlement général sur les
conditions techniques
auxquelles doivent répondre
les cyclomoteurs et les
motocyclettes ainsi que leurs
remorques'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
10 oktober 1974 houdende
algemeen reglement op de
technische eisen waaraan de
bromfietsen, de motorfietsen
en hun aanhangwagens moeten
voldoen'

Le 6 février 2014, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 5 mars 2014. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, Yves DE CORDT et Marianne DONY, assesseurs, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 5 mars 2014.

*

Op 6 februari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Secretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 5 mars 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, Yves DE CORDT en Marianne DONY, assessoren, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 5 maart 2014.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles'.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 19 décembre 2013.

2. Conformément à l'article 1^{er}, § 3, de la loi du 21 juin 1985 'relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre toute véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité', le projet examiné doit être soumis à l'avis de la commission administration-industrie.

Cet avis, bien que mentionné dans le préambule du projet, ne figure toutefois pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

3. Il revient à l'auteur du projet de vérifier le bon accomplissement de ces deux formalités préalables.

EXAMEN DU PROJET

1. À l'alinéa 5 du préambule, il convient d'écrire :

« Vu l'avis 55.302/4 donné le 5 mars 2014 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ; ».

2. À l'article 2, § 2.1., en projet de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 'portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques' (article 1^{er} du projet), la pertinence du renvoi fait à l'article 12, § 3, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 'relatif à l'immatriculation des véhicules', doit être vérifiée ; cet article 12 ne comprenant actuellement que deux paragraphes.

3. Le texte français de l'article 3 du projet doit être complété.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’ moeten de drie gewestregeringen bij het uitwerken van het ontwerp worden betrokken.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd, bevinden zich evenwel enkel de afschriften van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen zijn gezonden en die evenals de adviesaanvraag zijn gedagtekend 19 december 2013.

2. Overeenkomstig artikel 1, § 3, van de wet van 21 juni 1985 ‘betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen’, moet het voorliggende ontwerp om advies worden voorgelegd aan de Commissie administratie-nijverheid.

Alhoewel dat advies in de aanhef van het ontwerp wordt vermeld, bevindt het zich niet in het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd.

3. De steller van het ontwerp moet erop toezien dat die twee voorafgaande vormvereisten naar behoren worden vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

1. In het vijfde lid van de aanhef schrijve men:

“Gelet op advies 55.302/4 van de Raad van State, gegeven op 5 maart 2014 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;”.

2. In het ontworpen artikel 2, § 2.1., van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 ‘houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen’ (artikel 1 van het ontwerp) moet worden nagegaan of de verwijzing naar artikel 12, § 3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 ‘betreffende de inschrijving van voertuigen’ deugdelijk is; dat artikel 12 bevat thans immers slechts twee paragrafen.

3. De Franse tekst van artikel 3 van het ontwerp moet worden aangevuld.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Pierre LIÉNARDY