



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 55.002/4
du 3 février 2014

advies 55.002/4
van 3 februari 2014

sur

over

un projet d'arrêté du
Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale 'fixant la
composition et le
fonctionnement du Comité des
utilisateurs des taxis de la
Région de Bruxelles-Capitale'

een ontwerp besluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke
Regering 'tot vaststelling van
de samenstelling en de werking
van het Taxigebruikerscomité
van het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest'

Le 7 janvier 2014, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale 'fixant la composition et le fonctionnement du Comité des utilisateurs des taxis de la Région de Bruxelles-Capitale'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 3 février 2014. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, Christian BEHRENDT et Jacques ENGLEBERT, assesseurs, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 3 février 2014.

*

Op 7 januari 2014 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, belast met Openbare Werken en Vervoer verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 'tot vaststelling van de samenstelling en de werking van het Taxigebruikerscomité van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 3 februari 2014. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, Christian BEHRENDT en Jacques ENGLEBERT, assessoren, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 3 februari 2014.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

1. La section de législation n'aperçoit pas quelle serait la disposition de l'ordonnance du 27 avril 1995 'relative aux services de taxis et services de location de voitures avec chauffeur' qui habiliterait le Gouvernement à prévoir la rémunération des membres du Comité des utilisateurs des taxis de la Région de Bruxelles-Capitale, d'en déterminer la nature et d'en fixer le montant.

L'article 13 doit par conséquent être omis du projet.

2. Les autres dispositions du projet, qui se bornent à régler la composition et le fonctionnement d'un organe purement consultatif et dont l'avis éventuellement donné n'est revêtu d'aucun caractère contraignant, sont dépourvues de caractère réglementaire au sens de l'article 3, § 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973¹. Dès lors, la section de législation n'en poursuit pas l'examen.

*

¹ Voir l'avis 24.655/9 donné le 4 octobre 1995 sur un projet devenu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 novembre 1995 'fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale', ainsi que l'avis 49.932/2/V donné le 26 juillet 2011 sur un projet devenu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1^{er} septembre 2011 'modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 novembre 1995 fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale'.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. De afdeling Wetgeving begrijpt niet welke bepaling van de ordonnantie van 27 april 1995 ‘betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur’ de Regering zou machtigen te voorzien in de vergoeding van de leden van het Taxigebruikerscomité van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en er de aard en het bedrag van vast te stellen.

Artikel 13 moet dus uit het ontwerp worden weggelaten.

2. De andere bepalingen van het ontwerp regelen slechts de samenstelling en de werkwijze van een louter raadgevend orgaan waarvan het eventuele advies allerm minst dwingend is. Ze zijn bijgevolg niet van reglementaire aard in de zin van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.¹ De afdeling Wetgeving onderzoekt die bepalingen derhalve niet verder.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY

¹ Zie advies 24.655/9, op 4 oktober 1995 gegeven over een ontwerp dat ontstaan heeft gegeven aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 november 1995 ‘houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van het regionaal comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest’, alsook advies 49.932/2/V, op 26 juli 2011 gegeven over een ontwerp dat ontstaan heeft gegeven aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 september 2011 ‘tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 november 1995 houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van het Regionaal Comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest’.