



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 53.280/4
du 28 mai 2013

sur

un projet d'arrêté royal 'relatif
à la conversion et au
remplacement des licences du
personnel navigant ainsi que
des crédits pour les formations
de pilote'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 53.280/4
van 28 mei 2013

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'betreffende het
omzetten en vervangen van
vergunningen van
boordpersoneel en de
vrijstellingen voor
pilotenopleidingen'

Le 29 avril 2013, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'relatif à la conversion et au remplacement des licences du personnel navigant ainsi que des crédits pour les formations de pilote'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 28 mai 2013. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 28 mai 2013.

*

Op 29 april 2013 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'betreffende het omzetten en vervangen van vergunningen van boordpersoneel en de vrijstellingen voor pilootopleidingen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 28 mei 2013. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 28 mei 2013.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 23 avril 2013.

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement complet de cette formalité préalable.

2. Il en va de même de l'accord du Ministre du Budget sur le projet.

EXAMEN DU PROJET

Le projet examiné trouve un fondement légal suffisant dans l'article 5, § 1^{er}, de la loi du 27 juin 1937 'portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne'¹.

Le visa des articles 37 et 108 de la Constitution, auquel est consacré l'alinéa 3 du préambule, ne semble donc pas nécessaire.

*

¹ Cette disposition n'a pas été insérée, mais modifiée par la loi du 2 janvier 2001. L'alinéa 4 du préambule sera corrigé sur ce point.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’ moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

In het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag bevinden zich evenwel alleen de afschriften van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen zijn gericht en die net als de adviesaanvraag 23 april 2013 zijn gedateerd.

De steller van het ontwerp moet er bijgevolg voor zorgen dat dit voorafgaande vormvereiste volledig vervuld is.

2. Dat geldt ook voor de akkoordbevinding van de minister van Begroting aangaande het ontwerp.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

Het voorliggende ontwerp vindt voldoende rechtsgrond in artikel 5, § 1, van de wet van 27 juni 1937 ‘houdende herziening van de wet van 16 November 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart’¹.

De verwijzing naar de artikelen 37 en 108 van de Grondwet in het derde lid van de aanhef lijkt dus overbodig.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY

¹ Die bepaling is niet ingevoegd, maar gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001. Het vierde lid van de aanhef moet op dat punt worden gecorrigeerd.