



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 53.015/4
du 25 mars 2013

sur

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
15 mars 1968 portant
règlement général sur les
conditions techniques
auxquelles doivent répondre
les véhicules automobiles et
leurs remorques, leurs éléments
ainsi que les accessoires de
sécurité'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 53.015/4
van 25 maart 2013

over

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
15 maart 1968 houdende
algemeen reglement op de
technische eisen waaraan de
auto's, hun aanhangwagens,
hun onderdelen en hun
veiligheidstoebehoren moeten
voldoen'

Le 8 mars 2013, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 25 mars 2013. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Michel FAUCONIER, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 25 mars 2013.

*

Op 8 maart 2013 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 25 maart 2012. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, en Michel FAUCONIER, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 25 maart 2013.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 26 février 2013.

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement complet de cette formalité préalable.

2. Conformément à l'article 1^{er}, § 3, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, le projet examiné a été soumis à l'avis de la Commission consultative « Administration-Industrie », lors de sa séance du 12 septembre 2012 dont le procès-verbal figure dans le dossier joint à la demande d'avis.

Les observations reprises dans ce procès-verbal de réunion se réfèrent cependant à un projet de texte sensiblement différent de celui actuellement examiné. Des observations y sont notamment formulées sur un point 3 de l'article 2, et sur un article 5, qui ne figurent pas dans le projet soumis à la section de législation.

En outre, pour ce qui concerne le point « Oldtimer », ce procès-verbal se conclut par une observation qui annonce que des mesures transitoires seront présentées à bref délai aux membres de la Commission.

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de vérifier que la procédure de consultation de la Commission consultative « Administration-Industrie » a bien été menée jusqu'à son terme, postérieurement à cette séance du 12 septembre 2012.

EXAMEN DU PROJET

Article 1^{er}

1. Le membre de phrase liminaire de l'article 1^{er} du projet doit être complété par la mention des modifications encore en vigueur qu'a déjà subies l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 'portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité'.

La même observation vaut pour l'article 2 du projet.

2. Il convient de continuer l'usage des nombres cardinaux plutôt qu'insérer des adverbes ordinaux latins.

3. À l'article 1^{er}, au point 122° (lire 122.), il y a lieu de remplacer l'expression « déplacements des étudiants » par l'expression « déplacements d'étudiants ».

Article 2

1. À l'article 2, § 2, alinéa 2, 1°, alinéa 2, en projet, (article 2, 1°, du projet), il convient de supprimer les parenthèses entourant les termes « 23 jusqu'à 23undecies ».

2. Dans la même disposition, il convient de corriger la référence à l'article 26, §§ 2 (et) 3. Depuis son remplacement par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, l'article 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 ne comprend, en effet, plus qu'un seul alinéa.

3. Il y a également lieu d'y supprimer la virgule figurant après la référence à l'article 70 de l'arrêté précité puisqu'en sont visés ses articles 70 à 78.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 ‘tot hervorming der instellingen’, moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

In het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag bevinden zich evenwel alleen de afschriften van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen zijn gericht en die net als de adviesaanvraag 26 februari 2013 zijn gedateerd.

De steller van het ontwerp moet er bijgevolg voor zorgen dat dit voorafgaande vormvereiste volledig vervuld is.

2. Overeenkomstig artikel 1, § 3, van de wet van 21 juni 1985 ‘betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen’, is het voorliggende ontwerp om advies voorgelegd aan de Raadgevende Commissie “Administratie – Nijverheid” tijdens haar vergadering van 12 september 2012 en zijn de notulen daarvan opgenomen in het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is.

De opmerkingen die opgenomen zijn in die notulen verwijzen evenwel naar een ontwerptekst die aanzienlijk verschilt van die welke thans voorligt. Daarin worden inzonderheid opmerkingen geformuleerd met betrekking tot een punt 3 van artikel 2, en met betrekking tot een artikel 5, die niet terug te vinden zijn in het ontwerp dat aan de afdeling Wetgeving voorgelegd is.

Voorts worden die notulen, wat het punt “Oldtimer” betreft, afgesloten met de opmerking dat binnenkort overgangsbepalingen zullen worden voorgelegd aan de leden van de Commissie.

Het staat bijgevolg aan de steller van het ontwerp na te gaan of de procedure betreffende de raadpleging van de Raadgevende Commissie “Administratie-Nijverheid” wel degelijk volledig doorlopen is na die vergadering van 12 september 2012.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

Artikel 1

1. De inleidende zin van artikel 1 van het ontwerp dient aangevuld te worden met de vermelding van de nog geldende wijzigingen die reeds zijn aangebracht in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 ‘houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen’.

Dezelfde opmerking geldt voor artikel 2 van het ontwerp.

2. Het verdient aanbeveling om hoofdtelwoorden te blijven gebruiken in plaats van Latijnse rangtelwoorden in te voegen.

3. In artikel 1 moet in de Franse versie van de bepaling onder 122° (lees 122) het begrip “déplacements des étudiants” vervangen worden door “déplacements d’étudiants”.

Artikel 2

1. In het ontworpen artikel 2, § 2, tweede lid, 1°, tweede lid, (artikel 2, 1°, van het ontwerp) dienen de haakjes voor en na “23 tot 23undecies” te vervallen.

2. In dezelfde bepaling verdient het aanbeveling om de verwijzing naar artikel 26, §§ 2 (en) 3 te verbeteren. Sedert artikel 26 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 vervangen is bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, bestaat dit artikel immers nog slechts uit één lid.

3. Voorts dient ook in die bepaling de komma na de verwijzing naar artikel 70 van het voornoemde besluit te worden geschrapt, aangezien verwezen wordt naar de artikelen 70 tot 78.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Michel FAUCONIER

Pierre LIÉNARDY