CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 52.954/4
du 25 mars 2013

sur

un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 52.954/4
van 25 maart 2013

over

een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen'

Le 27 février 2013, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 25 mars 2013. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Michel FAUCONIER, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 25 mars 2013.

*

Op 27 februari 2013 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 25 maart 2013. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, en Michel FAUCONIER, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 25 maart 2013.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

1. Le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements de région, conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements de région et datées, tout comme la demande d'avis, du 20 février 2013.

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement complet de cette formalité préalable.

2. L'avis de la Commission consultative « Administration-Industrie » est visé à l'alinéa 3 du préambule. Celui-ci ne figure toutefois pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

Il revient également à l'auteur du projet de vérifier que cette formalité préalable, dont l'accomplissement est imposé par l'article 1er, § 3, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, a bien été réalisée.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

Le projet examiné n'étant pas soumis à l'obligation de procéder à un examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence sur le développement durable, l'alinéa 6 du préambule sera omis.

DISPOSITIF

Article 1er

Dans le membre de phrase liminaire de l'article 1er du projet, la mention de l'arrêté royal du 7 mai 2010 doit être omise, ce dernier n'ayant pas modifié l'article 28, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 'portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles

doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité'.

Article 2

L'article 2 du projet vise à insérer dans l'article 28 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 un nouveau paragraphe 6.

L'attention de l'auteur du projet doit être attirée sur le fait qu'un précédent projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968, qui a fait l'objet des avis n° 51.127/4 donné le 16 avril 2012 et 52.628/4 donné le 16 janvier 2013, vise déjà à insérer, dans le même article 28, un nouveau paragraphe 6 consacré aux dispositifs complémentaires de signalisation pour les engins portés à usage agricole ou forestier.

La numérotation de ces deux nouveaux paragraphes en projet sera coordonnée.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen', moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

In het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag bevinden zich evenwel alleen de afschriften van de brieven die aan de verschillende gewestregeringen zijn gericht en die net als de adviesaanvraag 20 februari 2013 zijn gedateerd.

De steller van het ontwerp moet er bijgevolg voor zorgen dat dit voorafgaande vormvereiste volledig vervuld is.

2. In het derde lid van de aanhef wordt melding gemaakt van het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid". Dat advies is evenwel niet terug te vinden in het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is.

Het staat eveneens aan de steller van het ontwerp na te gaan of wel degelijk voldaan is aan dit voorafgaande vormvereiste dat vervuld moet worden krachtens artikel 1, § 3, van de wet van 21 juni 1985 'betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen'.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

Aangezien het voorliggende ontwerp niet valt onder de verplichting om vooraf te onderzoek of het noodzakelijk is een effectbeoordeling op het stuk van de duurzame ontwikkeling uit te voeren, dient het zesde lid van de aanhef te vervallen.

DISPOSITIEF

Artikel 1

In de inleidende zin van artikel 1 van het ontwerp, dient de vermelding van het koninklijk besluit van 7 mei 2010 te vervallen, aangezien dat besluit geen wijzigingen heeft aangebracht in artikel 28, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 "houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen".

Artikel 2

Artikel 2 van het ontwerp strekt ertoe in artikel 28 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 een nieuwe paragraaf 6 in te voegen.

De aandacht van de steller van het ontwerp dient gevestigd te worden op het feit dat een vorig ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 waarover op 16 april 2012 advies 51.127/4 en op 16 januari 2013 advies 52.628/4 gegeven is, er reeds toe strekt in datzelfde artikel 28 een nieuwe paragraaf 6 in te voegen die gewijd is aan bijkomende signaalinrichtingen voor de gedragen machines voor land- of bosbouwdoeleinden.

De nummering van die twee nieuwe ontworpen paragrafen dient op gecoördineerde wijze te geschieden.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

Michel FAUCONIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Pierre LIÉNARDY