



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 52.784/4
du 4 mars 2013

advies 52.784/4
van 4 maart 2013

sur

over

un projet d'arrêté royal 'portant
exécution de la loi portant
création du cadre pour le
déploiement de systèmes de
transport intelligents'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot uitvoering van de
wet tot creatie van het kader
voor het invoeren van
intelligente vervoerssystemen'

Le 22 janvier 2013, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours prorogé de quinze jours, sur un projet d'arrêté royal 'portant exécution de la loi portant création du cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 4 mars 2013. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, Yves DE CORDT et Christian BEHRENDT, assesseurs, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 4 mars 2013.

*

Op 22 januari 2013 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen verlengd met vijftien dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot uitvoering van de wet tot creatie van het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 4 maart 2013. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, Yves DE CORDT en Christian BEHRENDT, assessoren, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 4 maart 2013.

*

Le projet d'arrêté royal soumis à l'examen de la section de législation du Conseil d'État vise à assurer l'exécution de l'avant-projet de loi 'portant création du cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents', simultanément soumis à l'avis de la section de législation du Conseil d'État sous le numéro de rôle 52.783/4.

Toutefois, comme le rappellent les « Principes de technique législative » établis par le Conseil d'État ¹ :

« Étant donné que le pouvoir exécutif ne peut jamais présumer ce que le législateur décidera, l'acte législatif qui sert de fondement juridique à un projet d'arrêté royal, d'arrêté de gouvernement ou d'arrêté de collège doit avoir été sanctionné ou à tout le moins avoir été voté ».

Dès lors, il incombe à l'autorité de ne soumettre le projet d'arrêté au Conseil d'État que lorsque l'adoption de son fondement légal est effectivement intervenue, et en joignant au dossier le texte législatif en question s'il n'a pas été publié au *Moniteur belge* au moment de l'introduction de la demande d'avis.

La demande d'avis est donc prématurée et, par conséquent, irrecevable.

*

¹ *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandation n° 249.1, c).

Het ontwerp van koninklijk besluit dat aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State is voorgelegd, strekt ertoe uitvoering te geven aan het voorontwerp van wet ‘tot creatie van het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen’ dat onder het rolnummer 52.783/4 gelijktijdig om advies is voorgelegd aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State.

In de “Beginselen van de wetgevingstechniek”, door de Raad van State opgesteld, wordt echter het volgende gesteld¹:

“Aangezien de uitvoerende macht nooit van tevoren kan weten wat de wetgever zal beslissen, moet de wetgevende tekst die de rechtsgrond vormt van een ontwerp van koninklijk besluit, besluit van een regering of besluit van een college bekrachtigd zijn, of op zijn minst aangenomen”.

De overheid behoort het ontwerpbesluit pas voor te leggen aan de Raad van State wanneer de rechtsgrond ervan daadwerkelijk is aangenomen. Indien de wetgevende tekst in kwestie nog niet in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt op het tijdstip waarop de adviesaanvraag wordt ingediend, moet hij bij het dossier worden gevoegd.

De adviesaanvraag is dus voorbarig en bijgevolg niet ontvankelijk.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY

¹ *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab “Wetgevingstechniek”, aanbeveling 249.1, c).