



RAAD VAN STATE

afdeling Wetgeving

advies 52.396/3
van 4 december 2012

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten’

Op 19 november 2012 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken verzocht binnen een termijn van dertig dagen, een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten’.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 4 december 2012. De kamer was samengesteld uit Jo BAERT, kamervoorzitter, Jan SMETS en Bruno SEUTIN, staatsraden, Jan VELAERS en Johan PUT, assessoren, en Greet VERBERCKMOES, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Anja SOMERS, auditeur.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 4 december 2012.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich beperkt tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

RECHTSGROND

2. De rechtsgrond voor de ontworpen bepalingen wordt geboden door:

- artikel 24, eerste lid, van het Scheldereglement van 11 januari 1995, gewijzigd bij het verdrag, gesloten tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest, ‘inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven’, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005 en goedgekeurd bij het decreet van 9 maart 2007¹ en
- de artikelen 12 en 15 van het decreet van 19 april 1995 ‘betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman’.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

AANHEF

3. Het tweede lid van de aanhef dient te worden aangepast gelet op hetgeen is opgemerkt omtrent de rechtsgrond voor het ontworpen besluit.

DISPOSITIEF

Artikel 2

4. Luidens artikel 2 heeft het te nemen besluit uitwerking met ingang van 1 juli 2011.

Zoals in de nota aan de Vlaamse Regering omstandig wordt uiteengezet, strekt het ontwerp ertoe een foutieve verwijzing recht te zetten in artikel 8, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 ‘tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten’.

Artikel 8, tweede lid, van voornoemd besluit, zoals die bepaling is vervangen bij artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juli 2011¹, bepaalt dat als het slepen van een vaartuig of object meer dan acht uur in beslag neemt, het loodsgeld wordt verhoogd met de loodsvergoeding als vermeld in artikel 14, 9°. Genoemd artikel 14, 9°, heeft echter betrekking op

¹ Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juli 2011 ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten’. Dit besluit is eertijds niet voor advies aan de Raad van State, afdeling Wetgeving, voorgelegd.

het uitvoeren van een proefvaart en voorziet in een verhoging van het loodsgeld met 90 euro per begonnen uur. In artikel 14, 8°, dat onder meer betrekking heeft op een langdurig transport en de situatie betreft die wordt bedoeld door de stellers van het wijzigingsbesluit van 1 juli 2011, wordt bepaald dat in dat geval de exploitant de volledige kostprijs van dit transport dient te betalen.

Het betreft hier duidelijk een materiële vergissing. Een aandachtige lezer van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 moest er zich van bewust zijn dat het de bedoeling was om in artikel 8, tweede lid, van dit besluit te verwijzen naar de vergoedingsregeling voor een langdurig transport als bedoeld in artikel 14, 8°, van hetzelfde besluit. Genoemd artikel 8, tweede lid, kon dan ook niet anders worden gelezen.

Bijgevolg is er geen bezwaar om het te nemen besluit te laten terugwerken tot 1 juli 2011.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

Greet VERBERCKMOES

Jo BAERT