



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 52.264/4
du 12 novembre 2012

advies 52.264/4
van 12 november 2012

sur

over

un projet d'arrêté ministériel
'modifiant l'arrêté ministériel
du 16 décembre 2010 relatif à
la procédure, la forme et le
contenu de l'autorisation pour
la circulation routière des
véhicules exceptionnels'

een ontwerp van ministerieel
besluit 'tot wijziging van de
ministerieel besluit van
16 december 2010 betreffende
de procedure, de vorm en de
inhoud van de vergunning voor
het wegverkeer van
uitzonderlijke voertuigen'

Le 18 octobre 2012, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté ministériel 'modifiant l'arrêté ministériel du 16 décembre 2010 relatif à la procédure, la forme et le contenu de l'autorisation pour la circulation routière des véhicules exceptionnels'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 12 novembre 2012. La chambre était composée de Pierre LIÉNARDY, président de chambre, Jacques JAUMOTTE et Bernard BLERO, conseillers d'État, Yves DE CORDT et Christian BEHRENDT, assesseurs, et Colette GIGOT, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Pierre LIÉNARDY.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 12 novembre 2012.

*

Op 18 oktober 2012 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van ministerieel besluit 'tot wijziging van de ministerieel besluit van 16 december 2010 betreffende de procedure, de vorm en de inhoud van de vergunning voor het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 12 november 2012. De kamer was samengesteld uit Pierre LIÉNARDY, kamervoorzitter, Jacques JAUMOTTE en Bernard BLERO, staatsraden, Yves DE CORDT en Christian BEHRENDT, assessoren, en Colette GIGOT, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Pierre LIÉNARDY.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 12 november 2012.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

Conformément à l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

Ne figure toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que la copie des courriers qui ont été adressés aux trois gouvernements de région et datés, tout comme la demande d'avis, du 16 octobre 2012.

Il revient, par conséquent, à l'auteur du projet de veiller au complet accomplissement de cette formalité préalable.

OBSERVATIONS PARTICULIÈRES

PRÉAMBULE

1. À l'alinéa 1^{er} du préambule, il convient de viser plus particulièrement, au titre de fondement juridique du projet, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi 'relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968', compte tenu de la portée limitée des modifications que le projet examiné vise à introduire dans l'arrêté ministériel du 16 décembre 2010 'relatif à la procédure, la forme et le contenu de l'autorisation pour la circulation routière des véhicules exceptionnels'.

2. À l'alinéa 2 du préambule, consacré au visa de l'arrêté royal du 2 juin 2010 'relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels', la mention de l'article 8, § 5, doit être omise pour le même motif.

DISPOSITIF

1. À l'article 2 du projet (article 4/1, en projet), il convient de vérifier s'il ne faut pas viser également les mandataires des constructeurs ou assembleurs des véhicules concernés.

L'article 5.1 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 'portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques', dispose en effet que les mandataires des constructeurs ou assembleurs qualifiés de

véhicules peuvent également obtenir une immatriculation « essai » pour les véhicules qu'ils utilisent dans les différentes hypothèses énumérées dans cette disposition.

2. L'article 4/1, en projet, sera, en outre, complété par la mention de l'intitulé complet de l'arrêté royal du 8 janvier 1996.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

In het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag bevindt zich evenwel alleen het afschrift van de brieven die aan de drie gewestregeringen zijn gericht en die net als de adviesaanvraag 16 oktober 2012 zijn gedateerd.

De steller van het ontwerp moet er bijgevolg voor zorgen dat dit voorafgaande vormvereiste volledig vervuld is.

BIJZONDERE OPMERKINGEN

AANHEF

1. In het eerste lid van de aanhef dient als rechtsgrond van het ontwerp meer in het bijzonder artikel 1, eerste lid, te worden vermeld van de wet ‘betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968’, gelet op de beperkte draagwijdte van de wijzigingen die bij het voorliggende ontwerp aangebracht worden in het ministerieel besluit van 16 december 2010 ‘betreffende de procedure, de vorm en de inhoud van de vergunning voor het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen’.

2. In het tweede lid van de aanhef, waarin verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 2 juni 2010 ‘betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen’ dient de vermelding van artikel 8, § 5, om dezelfde reden te vervallen.

DISPOSITIEF

1. In verband met artikel 2 van het ontwerp (ontworpen artikel 4/1) dient te worden nagegaan of niet eveneens verwezen dient te worden naar de mandatarissen van de constructeurs of bouwers van de voertuigen in kwestie.

In artikel 5.1 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 'tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens' wordt immers bepaald dat de mandatarissen van de bevoegde constructeurs of bouwers van voertuigen voor de voertuigen die zij gebruiken eveneens een inschrijving "proefritten" kunnen verkrijgen in de onderscheiden gevallen die in die bepaling worden opgesomd.

2. Het ontworpen artikel 4/1 dient daarenboven te worden aangevuld met de vermelding van het volledige opschrift van het koninklijk besluit van 8 januari 1996.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Colette GIGOT

Pierre LIÉNARDY