

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 49.525/4
DU 18 AVRIL 2011

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 12 avril 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté royal « modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires », a donné l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'État attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

*
* *

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, inséré par la loi du 4 août 1996, et remplacé par la loi du 2 avril 2003, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

«Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd door de omstandigheid dat de wet houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit van 13 maart 2011 de Koning slechts machtigt tot 15 maart 2011 om in Ministerraad overlegde koninklijke besluiten aan te nemen. Wat deze termijn betreft, wens ik uw aandacht te vestigen op het Wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen inzake Mobiliteit wat de verlenging van de termijn van de bevoegdheid toegekend aan de Koning betreft, dat al aangenomen werd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers en overgezonden werd aan de Senaat ».

*
* *

Recevabilité

Les pouvoirs conférés au Roi par les articles 6 et 7 de la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité, et qui Lui permettent de modifier l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires ¹, ont expiré le 15 mars 2011.

¹ Arrêté royal confirmé par la l'article 68 de la loi-programme du 9 juillet 2004. Voir sur ce point l'avis 48.387/4, donné le 5 juillet 2010 sur un projet d'arrêté royal portant le même intitulé que le projet examiné.

Le projet de loi « modifiant la loi du 13 mars 2011 portant des dispositions diverses concernant la Mobilité, en vue de prolonger les pouvoirs accordés au Roi » ² vise, certes, à remplacer cette date du 15 mars 2011 par celle du 15 mai 2011. Le délai d'évocation de ce projet par le Sénat n'expirant que le 26 avril 2011 ³, ce texte ne constitue, à l'heure actuelle, qu'un projet de loi et ne peut, à ce titre, procurer de fondement légal au projet d'arrêté royal examiné.

En toute hypothèse le texte requiert une délibération en Conseil des ministres. Cette délibération ne figure pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

La demande d'avis est, par conséquent, irrecevable.

² *Doc. parl.*, Chambre, 2010-2011, n° 53-1302/1.

³ Date mentionnée sur le site internet de la Chambre des représentants (<http://www.dekamer.be/kvvcr/showpage.cfm?section=/flwb&language=fr&rightmenu=right&cfm=flwbn.cfm>).

La chambre était composée de

Messieurs	Y. KREINS,	président de chambre,
	P. VANDERNOOT,	conseillers d'État,
	L. DETROUX,	
Madame	A.-C. VAN GEERSDAELE,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

A.-C. VAN GEERSDAELE

Y. KREINS

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 49.525/4
VAN 18 APRIL 2011

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 12 april 2011 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister, verzocht hem, binnen een termijn van vijf werkdagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit “houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties“, heeft het volgende advies gegeven:

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de regering in aanmerking kan nemen als ze te oordelen heeft of het vaststellen of het wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

*
* *

Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003, dient de adviesaanvraag inzonderheid de redenen aan te geven die het spoedeisende karakter ervan rechtvaardigen.

De brief met de adviesaanvraag luidt als volgt:

“Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd door de omstandigheid dat de wet houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit van 13 maart 2011 de Koning slechts machtigt tot 15 maart 2011 om in Ministerraad overlegde koninklijke besluiten aan te nemen. Wat deze termijn betreft, wens ik uw aandacht te vestigen op het Wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen inzake Mobiliteit wat de verlenging van de termijn van de bevoegdheid toegekend aan de Koning betreft, dat al aangenomen werd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers en overgezonden werd aan de Senaat”.

*
* *

Ontvankelijkheid

De bevoegdheden die bij de artikelen 6 en 7 van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen betreffende Mobiliteit aan de Koning worden verleend en die hem in staat stellen het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (BIAC) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties¹ te wijzigen, zijn verstreken op 15 maart 2011.

Het wetsontwerp “tot wijziging van de wet van 13 maart 2011 houdende diverse bepalingen inzake Mobiliteit wat de verlenging van de termijn van de bevoegdheid

¹ Koninklijk besluit bekrachtigd bij artikel 68 van de programmawet van 9 juli 2004. Zie daaromtrent advies 48.387/4, gegeven op 5 juli 2010 over een ontwerp van koninklijk besluit met hetzelfde opschrift als het voorliggende ontwerp.

toegekend aan de Koning betreft”² beoogt stellig deze datum van 15 maart 2011 te vervangen door de datum van 15 mei 2011. Aangezien de termijn van evocatie van dit ontwerp door de Senaat pas op 26 april 2011 verstrijkt³, vormt deze tekst thans slechts een wetsontwerp en kan hij als zodanig geen rechtsgrond verlenen aan het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit.

In ieder geval vereist de tekst dat daarover overleg wordt gepleegd in de Ministerraad. Van dit overleg wordt geen melding gemaakt in het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd.

De adviesaanvraag is aldus onontvankelijk.

² *Parl.St.*, Kamer 2010-11, nr. 53-1302/1.

³ Datum vermeld op de website van de Kamer van volksvertegenwoordigers (<http://www.dekamer.be/kvvcr/showpage.cfm?section=/flwb&language=fr&rightmenu=right&cfm=flwbn.cfm>).

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Y. KREINS,	kamervoorzitter,
	P. VANDERNOOT,	staatsraden,
	L. DETROUX,	
Mevrouw	A.-C. VAN GEERSDAELE,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de Heer Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de Heer Y. KREINS.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

A.-C. VAN GEERSDAELE

Y. KREINS