

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 49.243/4
DU 28 FÉVRIER 2011

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par la Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports, le 4 février 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale « modifiant les articles 33, 44, 45 et 89 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur », a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Intitulé

Il n'est pas d'usage de mentionner, dans l'intitulé d'un arrêté modificatif, les numéros des articles qu'il modifie.

Le projet examiné n'apporte, en outre, aucune modification à l'article 45 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Préambule

Alinéa 1^{er}

À l'alinéa 1^{er} du préambule, il convient de viser plus particulièrement, au titre de fondement légal du projet, l'article 28, modifié par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur.

Alinéa 2

À l'alinéa 2 du préambule, il n'y a pas lieu de viser les modifications déjà subies par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 précité¹.

Une telle mention, limitée aux modifications encore en vigueur déjà subies par la disposition précise qui y est visée, doit par contre - si elle se justifie - figurer dans le membre de phrase liminaire de chacune des dispositions modificatives du projet.

¹ *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandations n^{os} 29 et 30.

Alinéa 3

La consultation du Comité consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur ne présentant pas de caractère obligatoire, il est préférable de la mentionner dans un considérant, plutôt que d'y consacrer un visa ².

Alinéa 7

Les mots « Vu l'utilité publique du service » sont inutiles et doivent être omis ³.

DispositifArticle 1^{er}

1. À l'article 33, § 3, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 précité, afin d'assurer la correspondance entre les deux versions linguistiques du texte en projet, il y a lieu de remplacer le mot « reprenant » par les mots « comprenant un groupe de lettres commençant par ».

Une observation similaire vaut pour l'article 44, alinéa 1^{er}, 6^o en projet du même arrêté (article 2 du projet).

2. L'article 4, § 4, deuxième phrase de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules prévoit :

« Dès que le véhicule automobile de personnes ne satisfait plus aux conditions stipulées à l'alinéa précédent, la marque d'immatriculation doit être rendue à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière ».

Il ne revient pas à l'auteur du projet de fixer le délai de restitution.

² *Ibid.*, recommandations n^{os} 32 et 35.

³ Voir l'avis 48.901/4 donné le 1^{er} décembre 2010, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale « modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ».

Les articles 33, § 3, alinéa 2, 44, alinéa 4, et 89, alinéa 5, en projet, de l'arrêté du Gouvernement du 29 mars 2007 précité (articles 1^{er}, 3, et 4, du projet examiné) seront par conséquent omis.

La chambre était composée de

Messieurs	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE,	conseillers d'État,
	L. DETROUX,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

C. GIGOT

P. LIÉNARDY

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 49.243/4
VAN 28 FEBRUARI 2011

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 4 februari 2011 door de Minister van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, belast met Openbare Werken en Vervoer verzocht haar, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering "houdende wijziging van de artikelen 33, 44, 45 en 89 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur", heeft het volgende advies gegeven:

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Opschrift

Het is niet gebruikelijk om in het opschrift van een wijzigingsbesluit de nummers van de artikelen te vermelden die het wijzigt.

Het thans voorliggende ontwerp brengt bovendien geen enkele wijziging aan in artikel 45 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Aanhef

Eerste lid

Wat betreft de rechtsgrond van het ontwerp, dient in het eerste lid van de aanhef meer in het bijzonder verwezen te worden naar artikel 28, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006, van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Tweede lid

In het tweede lid van de aanhef behoort niet verwezen te worden naar de wijzigingen die het voornoemde besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 reeds heeft ondergaan¹.

¹ Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab "Wetgevingstechniek", aanbevelingen nrs. 29 en 30.

Zo'n vermelding, die beperkt moet blijven tot de nog van kracht zijnde wijzigingen die de daarin vermelde exacte bepaling heeft ondergaan, moet daarentegen - indien daartoe aanleiding bestaat – opgenomen worden in het inleidend zinsdeel van elke wijzigingsbepaling van het ontwerp.

Derde lid

Aangezien de raadpleging van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen niet verplicht is, verdient het aanbeveling om dit te vermelden in de vorm van een overweging, eerder dan er een aanhefverwijzing aan te wijden ².

Zevende lid

De woorden "Gelet op het openbaar nut van de dienst" zijn overbodig en dienen te vervallen³.

Dispositief

Artikel 1

1. Ter wille van de overeenstemming tussen beide taalversies van de ontworpen tekst, dient in het ontworpen artikel 33, § 3, van het voornoemde besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007, in de Franse versie, het woord "reprenant" vervangen te worden door de woorden "comprenant un groupe de lettres commençant par ".

Een soortgelijke opmerking geldt voor het ontworpen artikel 44, eerste lid, 6°, van hetzelfde besluit (artikel 2 van het ontwerp).

² *Ibid.* , aanbevelingen nrs. 32 en 35.

³ Zie advies 48.901/4 gegeven op 1 december 2010, over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering "tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur".

2. Artikel 4, § 4, tweede zin, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen luidt als volgt:

"Zodra het personenvoertuig niet langer voldoet aan de in het voorgaande lid bedoelde voorwaarde, dient de kentekenplaat binnen 8 dagen ingeleverd te worden bij de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid".

Het komt de steller van het ontwerp niet toe de termijn voor teruggave te bepalen.

De ontworpen artikelen 33, § 3, tweede lid, 44, vierde lid, en 89, vijfde lid, van het voornoemde besluit van de Regering van 29 maart 2007 (artikelen 1, 3, en 4, van het onderzochte ontwerp) dienen bijgevolg te vervallen.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE,	staatsraden,
	L. DETROUX,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de Heer Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de Heer P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

C. GIGOT

P. LIÉNARDY