

SV

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 48.549/2/V
DU 11 AOÛT 2010

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 16 juillet 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules", a donné l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'État attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

*

* *

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Observations générales

Association des gouvernements de région

Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

Ne figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que les copies des lettres adressées aux différents gouvernements régionaux et datées, tout comme la demande d'avis, du 16 juillet 2010.

Il revient par conséquent à l'auteur du projet de veiller au complet accomplissement de cette formalité préalable.

.../...

Contrôle administratif et budgétaire

L'avis de l'Inspecteur des Finances et l'accord du Secrétaire d'État au Budget, visés aux alinéas 3 et 4 du préambule, ne figurent pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

Le projet examiné ne semblant pas, à première vue, présenter d'incidence budgétaire, l'obtention de ces avis et accord ne paraît pas obligatoire.

Il revient donc à l'auteur du projet soit de compléter les alinéas 3 et 4 par l'indication de la date à laquelle ces avis et accord ont été donnés, si le projet avait tout de même une telle incidence, soit d'omettre ces alinéas.

Observations particulières

Préambule

À l'alinéa 1^{er} du préambule, il y a lieu de viser plus particulièrement, au titre de fondement légal du projet, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968.

La mention des modifications apportées par les lois des 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005 sera omise, ces dernières n'ayant pas modifié l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, précité.

Dispositif

Article 1^{er} (nouveau)

Le projet doit être complété par un nouvel article 1^{er}, mentionnant qu'il transpose partiellement la directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage. La numérotation des articles doit également être revue en conséquence.

.../...

Article 2 (devenant article 3)

1. Aux alinéas 1^{er} et 3, de l'article 34, § 4, en projet, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules (article 2 du projet examiné), la numérotation en "1/" et "2/" doit être omise.

L'usage de cette numérotation doit, en effet, être réservée à l'identification, au sein d'une phrase (et donc d'un alinéa), des éléments d'une énumération.

2. À l'article 34, § 4, alinéa 3, en projet, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 précité, les mots "l'article 5, alinéa 3, de la directive" doivent être remplacés par les mots "l'article 5, paragraphe 3, de la directive" ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Le projet de rapport au Roi doit également être corrigé sur ce point.

La chambre était composée de

Messieurs	M. HANOTIAU,	président de chambre,
	Ph. QUERTAINMONT,	conseillers d'État,
Mesdames	S. GUFFENS,	
	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été rédigé par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

C. GIGOT

M. HANOTIAU

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 48.549/2/V
VAN 11 AUGUSTUS 2010

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 16 juli 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen", heeft het volgende advies gegeven :

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

*
* *

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Algemene opmerkingen

Betrekken van de gewestregeringen bij het ontwerpen van het besluit

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd bevinden zich evenwel alleen de kopieën van de brieven die aan de onderscheiden gewestregeringen zijn toegezonden en die, net als de adviesaanvraag, 16 juli 2010 gedateerd zijn.

.../...

De steller van het ontwerp dient er bijgevolg op toe te zien dat dit voorafgaande vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

Administratieve en begrotingscontrole

Het advies van de inspecteur van Financiën en de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, waarnaar wordt verwezen in het derde en vierde lid van de aanhef, bevinden zich niet in het bij de adviesaanvraag gevoegde dossier.

Aangezien het voorliggende ontwerp op het eerste gezicht geen budgettaire weerslag heeft, lijkt het verkrijgen van dit advies en deze akkoordbevinding niet vereist.

De steller van het ontwerp dient dus ofwel het derde en vierde lid aan te vullen met de datum van dat advies en die akkoordbevinding als het ontwerp toch een dergelijke weerslag zou hebben, ofwel die leden te laten vervallen.

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

In het eerste lid van de aanhef dient meer bepaald, bij wijze van rechtsgrond van het ontwerp, te worden verwezen naar artikel 1, eerste lid, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968.

De vermelding van de wijzigingen die zijn aangebracht bij de wetten van 5 augustus 2003 en 20 juli 2005 dient te vervallen, aangezien deze wetten het voormelde artikel 1, eerste lid, niet hebben gewijzigd.

Dispositief

Artikel 1 (nieuw)

Het ontwerp moet worden aangevuld met een nieuw artikel 1 waarin wordt vermeld dat het ontwerp een gedeeltelijke omzetting inhoudt van richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 betreffende autowrakken. De artikelen moeten eveneens dienovereenkomstig worden vernummerd.

Artikel 2 (dat artikel 3 wordt)

1. In het eerste en derde lid van het ontworpen artikel 34, § 4, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (artikel 2 van het voorliggende ontwerp), moet de nummering met "1/" en "2/" vervallen.

Deze nummering mag immers uitsluitend dienen om in een zin (en dus een lid) de onderdelen van een opsomming aan te geven.

2. In de Franse versie van het ontworpen artikel 34, § 4, derde lid, van het voormelde koninklijk besluit van 20 juli 2001 moeten de woorden "article 5, alinéa 3, de la directive" vervangen te worden door de woorden "article 5, paragraphe 3, de la directive" ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Het ontwerp van verslag aan de Koning moet eveneens worden gecorrigeerd op dat punt.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	M. HANOTIAU,	kamervoorzitter,
	Ph. QUERTAINMONT,	staatsraden,
de Dames	S. GUFFENS,	
	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd opgesteld door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN, eerste voorzitter van de Raad van State.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

C. GIGOT

M. HANOTIAU