

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 48.387/4
DU 5 JUILLET 2010

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 7 juin 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle l'observation ci-après.

Fondement légal du projet

Le projet examiné vise à modifier l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, lequel a été confirmé ⁽¹⁾ par l'article 68 de la loi-programme du 9 juillet 2004 ⁽²⁾.

Cet arrêté royal ne peut, à l'heure actuelle, être complété, remplacé ou abrogé que par une loi ⁽³⁾.

La demande d'avis mentionne d'ailleurs, à cet égard, que :

"Le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires a été établi sous réserve d'une loi habilitant le Roi à modifier cet arrêté".

À ce jour, le projet est dépourvu de fondement légal; la section de législation s'abstient donc d'en poursuivre l'examen.

⁽¹⁾ À l'exception de ses articles 5, §§ 2, 3 et 4, et 20, §§ 1^{er}, 3 et 5.

⁽²⁾ *Moniteur belge*, 15 juillet 2004, 2^e édition, p. 55590.

⁽³⁾ Loi-programme du 30 décembre 2001, article 164, § 4, modifié par la loi du 5 août 2003 (*Moniteur belge*, 31 décembre 2001, p. 45745).

La chambre était composée de

Messieurs	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE,	conseillers d'État,
	L. DETROUX,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

C. GIGOT

P. LIÉNARDY

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 48.387/4
VAN 5 JULI 2010

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 7 juni 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerking.

Rechtsgrond van het ontwerp

Het voorliggende ontwerp beoogt de wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, dat bekrachtigd ⁽¹⁾ is bij artikel 68 van de programmawet van 9 juli 2004 ⁽²⁾.

Dat besluit kan op dit ogenblik alleen bij wet aangevuld, vervangen of opgeheven worden ⁽³⁾.

In de adviesaanvraag wordt in dat verband overigens het volgende gesteld :

"Le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires a été établi sous réserve d'une loi habilitant le Roi à modifier cet arrêté".

Tot op heden mist het ontwerp elke rechtsgrond; het wordt dan ook niet nader onderzocht door de afdeling Wetgeving.

⁽¹⁾ Met uitzondering van de artikelen 5, §§ 2, 3 en 4, en 20, §§ 1, 3 en 5 ervan.

⁽²⁾ *Belgisch Staatsblad*, 15 juli 2004, 2^{de} editie, blz. 55590.

⁽³⁾ Programmawet van 30 december 2001, artikel 164, § 4, gewijzigd bij de wet van 5 augustus 2003 (*Belgisch Staatsblad*, 31 december 2001, blz. 45745).

De kamer was samengesteld uit

de Heren	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE,	staatsraden,
	L. DETROUX,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

C. GIGOT

P. LIÉNARDY