SV

ROYAUME DE BELGIQUE

– – – – – – – – – –

AVIS 47.932/4
DU 29 MARS 2010

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

– – – – – – – – – – – –

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 2 mars 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté ministériel "modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

1. Il résulte du dossier et des explications fournies par le délégué du Secrétaire d'État que l'accord du Secrétaire d'État au Budget a été sollicité mais non encore obtenu. Il conviendra de mener l'accomplissement de cette formalité à son terme.

2. Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

La demande d'avis mentionne à cet égard :

> "In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd".

Il revient à l'auteur du projet de veiller au complet accomplissement de cette formalité préalable.

Examen du projet

Compte tenu de l'importance des modifications, mieux vaut procéder à la réécriture de l'ensemble du texte en veillant au respect des règles de légistique [(1)].

[(1)] Voir *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet "Technique législative".
Dans ce travail, l'auteur du projet sera particulièrement attentif à la correction du texte et à sa cohérence interne, notamment quant aux dimensions des lettres et des chiffres qui font l'objet de l'annexe 1; quant à celles-ci, il veillera à ce qu'elles portent *in fine* la mention "Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du ..." et soient revêtues de la même date et de la même signature que celle de l'arrêté auquel elles sont annexées. (*Ibid.*, recommandation n/ 172 et formule F 4-8-2).

La chambre était composée de

Messieurs	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE, L. DETROUX,	conseillers d'État,
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. X. DELGRANGE, premier auditeur-chef de section.

LE GREFFIER LE PRÉSIDENT

C. GIGOT P. LIÉNARDY

SV

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 47.932/4
VAN 29 MAART 2010

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 2 maart 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit "tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande opmerkingen

1. Uit het dossier en de uitleg verstrekt door de gemachtigde van de staatssecretaris blijkt dat de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting gevraagd is, maar nog niet verkregen is. Er moet voor gezorgd worden dat volledig aan dat vormvoorschrift wordt voldaan.

2. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

Wat dat betreft staat in de adviesaanvraag het volgende :

> "In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd".

Het staat aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat volledig aan dat voorafgaande vormvereiste wordt voldaan.

Onderzoek van het ontwerp

Aangezien het om ingrijpende wijzigingen gaat, is het verkieslijk om de tekst volledig te herschrijven, en zich daarbij te houden aan de wetgevingstechnische regels [(1)].

[(1)] Zie *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab Wetgevingstechniek.
De steller van het ontwerp moet daarbij bijzondere aandacht besteden aan de correctheid van de tekst en aan de inwendige samenhang ervan, inzonderheid wat betreft de grootte van de letters en de cijfers in bijlage 1; in verband met de bijlagen dient hij erop toe te zien dat aan het eind daarvan de zin "Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van ..." wordt vermeld en dat deze voorzien zijn van dezelfde datum en ondertekening als die van het besluit waarbij ze als bijlage gaan. (*Ibid.*, aanbeveling nr. 172 en formule F 4-8-2).

De kamer was samengesteld uit

de Heren	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE,	staatsraden,
	L. DETROUX,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. X. DELGRANGE, eertse auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

C. GIGOT P. LIÉNARDY