

SV

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 47.930/4
DU 29 MARS 2010

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 2 mars 2010, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

1. Il résulte du dossier et des explications fournies par le délégué du secrétaire d'État que l'accord du Secrétaire d'État au Budget a été sollicité mais non encore obtenu. Il conviendra de mener l'accomplissement de cette formalité à son terme.

2. Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

La demande d'avis mentionne à cet égard :

"In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd".

Il revient à l'auteur du projet de veiller au complet accomplissement de cette formalité préalable.

Examen du projet

1. Aux articles 1^{er} et 2, dans un souci de sécurité juridique, il y a lieu d'abroger expressément les articles compris dans une division du texte, elle-même abrogée. L'auteur du projet veillera à respecter les règles de légistique ⁽¹⁾.

2. Les articles 3 et 4 prévoient la perception d'une redevance pour différentes prestations liées à l'immatriculation de véhicules.

L'article 1^{er}, alinéa 2, deuxième phrase de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière dispose :

"en ce qui concerne l'immatriculation des véhicules, seuls les frais relatifs à la réservation d'une inscription personnalisée pourront donner lieu à la perception d'une redevance".

Certes, un projet de loi prévoit de remplacer cette disposition par la suivante :

"sur la proposition du ministre qui a la circulation routière dans ses attributions, le Roi fixe le montant de ces redevances. Les redevances pour l'immatriculation des véhicules sont déterminées par un arrêté royal, délibéré en Conseil des ministres" ⁽²⁾.

Ce projet n'est toutefois pas adopté.

La saisine de la section de législation relative aux articles 3 et 4 du projet est dès lors prématurée.

⁽¹⁾ Voir *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet "Technique législative", recommandation n/ 126 et formule F 4-2-12-3.

⁽²⁾ Projet de loi portant des dispositions diverses (*Doc. parl.*, Chambre (2009-2010), n/ 52-2423/1 et 52-2424/1, pp. 197-198).

La chambre était composée de

Messieurs	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE,	conseillers d'État,
	L. DETROUX,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. X. DELGRANGE, premier auditeur-chef de section.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

C. GIGOT

P. LIÉNARDY

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 47.930/4
VAN 29 MAART 2010

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 2 maart 2010 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

1. Uit het dossier en de uitleg verstrekt door de gemachtigde van de staatssecretaris blijkt dat de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting gevraagd is, maar nog niet verkregen is. Er moet voor gezorgd worden dat volledig aan dat vormvoorschrift wordt voldaan.

2. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

Wat dat betreft staat in de adviesaanvraag het volgende :

"In het kader van de betrokkenheid van de gewesten in toepassing van art. 6, § 4 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, werd het advies van de gewesten gevraagd".

Het staat aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat volledig aan dat voorafgaande vormvereiste wordt voldaan.

Onderzoek van het ontwerp

1. In de artikelen 1 en 2 moeten, omwille van de rechtszekerheid, de artikelen die vervat zijn in een onderverdeling van de tekst, welke onderverdeling zelf opgeheven wordt, uitdrukkelijk worden opgeheven. De steller van het ontwerp dient erop toe te zien dat de wetgevingstechnische regels in acht worden genomen ⁽¹⁾.

2. De artikelen 3 en 4 voorzien in het heffen van een retributie voor verschillende prestaties in verband met de inschrijving van voertuigen.

Artikel 1, tweede lid, tweede zin, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt :

"Wat betreft de inschrijving van de voertuigen kunnen enkel de kosten met betrekking tot het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift aanleiding geven tot een retributie".

Een wetsontwerp voorziet weliswaar in de vervanging van deze bepaling door de volgende :

"Op voorstel van de minister bevoegd voor het wegverkeer, bepaalt de Koning het bedrag van die vergoedingen. De vergoedingen voor de inschrijving van voertuigen worden bepaald bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit ⁽²⁾".

Dit ontwerp is evenwel niet aangenomen.

De afdeling Wetgeving in verband met de artikelen 3 en 4 van het ontwerp om advies verzoeken, is derhalve voorbarig.

⁽¹⁾ Zie *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab Wetgevingstechniek, aanbeveling nr. 126 en formule F 4-2-12-3.

⁽²⁾ Wetsvoorstel houdende diverse bepalingen (*Parl. St.*, Kamer, (2009-2010), nr. 52-2423/1 en 52-2424/1, 197-198.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE,	staatsraden,
	L. DETROUX,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. X. DELGRANGE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

C. GIGOT

P. LIÉNARDY