

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 47.401/4
DU 7 DÉCEMBRE 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 10 novembre 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements de régions. Le dossier joint à la demande d'avis ne comprend cependant que les lettres adressées aux gouvernements de régions, en date du 6 novembre 2009, dans le cadre de cette procédure d'association.

Il revient à l'auteur du projet de veiller à ce que cette formalité préalable soit menée jusqu'à son terme.

2. Compte tenu des implications budgétaires que présente le projet examiné, celui-ci doit être soumis à l'avis de l'Inspecteur des Finances et à l'accord du Secrétaire d'État au Budget.

Il revient à l'auteur du projet de s'assurer du bon accomplissement de ces deux formalités préalables. L'accord du Secrétaire d'État au Budget devra, en outre, être visé au préambule du projet.

Observation particulière

Le dispositif du projet doit être complété par un article 2, chargeant de son exécution le ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions, l'article "unique" devenant l'article "1^{er}".

La chambre était composée de

Messieurs	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE,	conseillers d'État,
	L. DETROUX,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

C. GIGOT

P. LIÉNARDY

KV

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 47.401/4
VAN 7 DECEMBER 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 10 november 2009 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp. Het dossier dat bij de adviesaanvraag is gevoegd, bevat evenwel alleen brieven die op 6 november 2009 aan de gewestregeringen zijn toegezonden in het kader van deze procedure.

Het staat aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat aan dit voorafgaande vormvereiste volledig wordt voldaan.

2. Gelet op de budgettaire weerslag van het voorliggende ontwerp, dient het voor advies te worden voorgelegd aan de inspecteur van Financiën en ter akkoordbevinding aan de staatssecretaris van Begroting.

Het staat aan de steller van het ontwerp zich ervan te vergewissen of deze beide voorafgaande vormvereisten naar behoren zijn vervuld. In de aanhef van het ontwerp moet bovendien worden verwezen naar de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting.

Bijzondere opmerking

Het dispositief van het ontwerp moet worden aangevuld met een artikel 2, waarbij de minister bevoegd voor Luchtvaart belast wordt met de uitvoering ervan en het "enig " artikel, artikel "1" wordt.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J. JAUMOTTE,	staatsraden,
	L. DETROUX,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER

DE VOORZITTER

C. GIGOT

P. LIÉNARDY