

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 47.127/2/V
DU 3 SEPTEMBRE 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 7 août 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des Directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité", a donné l'avis suivant :

Formalités préalables

Il résulte des documents joints à la demande d'avis que l'avis des Gouvernements régionaux a été demandé. Rien n'indique cependant que la procédure d'association de ces Gouvernements ait été menée à son terme.

Il appartient à l'auteur du projet de veiller au bon accomplissement de la formalité préalable que constitue l'association des Gouvernements régionaux prévue à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

Si cette association devait aboutir à modifier le projet sur un point substantiel, il reviendrait à son auteur de le soumettre à nouveau à l'avis de la section de législation du Conseil d'État.

Examen du projet

Dispositif

Article 1^{er} nouveau

Il y a lieu de mentionner, dans un nouvel article premier, que l'arrêté transpose les directives 2009/1/CE de la Commission du 7 janvier 2009 modifiant, aux fins de son adaptation aux progrès techniques, la directive 2005/64/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la réception par type de véhicules à moteur au regard des possibilités de leur réutilisation, de leur recyclage et de leur valorisation et la directive 2009/19/CE de la Commission du 12 mars 2009 modifiant, aux fins de son adaptation aux progrès techniques, la directive 72/245/CEE du Conseil concernant les parasites radioélectriques (compatibilité électromagnétique) produits par les véhicules à moteur.

En conséquence, l'article 1^{er} deviendra l'article 2.

.../...

Article 4

Mieux vaut écrire : "Le Ministre qui a le transport dans ses attributions" ¹.

⁽¹⁾ Voir *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, 2008, recommandation n/ 167 et formule F 4-7-1 www.raadvst-consetat.be (03/09/2009).

La chambre était composée de

Messieurs	Y. KREINS,	président de chambre, président
	² LIÉNARDY,	président de chambre,
Mesdames	M. BAGUET,	conseiller d'État,
	A.-C. VAN GEERSDAELE,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, premier auditeur.

LE GREFFIER

LE PRÉSIDENT

A.-C. VAN GEERSDAELE

Y. KREINS

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 47.127/2/V
VAN 3 SEPTEMBER 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 7 augustus 2009 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de Richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen", heeft het volgende advies gegeven :

Voorafgaande vormvereisten

Uit de stukken die bij de adviesaanvraag zijn gevoegd blijkt dat het advies van de gewestregeringen is ingewonnen. Uit niets blijkt evenwel dat de procedure ter zake van het erbij betrekken van die regeringen volledig doorlopen is.

Het staat aan de steller van het ontwerp om ervoor te zorgen dat is voldaan aan het voorafgaande vormvereiste volgens hetwelk de gewestregeringen bij het uitwerken van een ontwerp moeten worden betrokken, voorgeschreven bij artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

Indien dit ertoe zou leiden dat een wezenlijk onderdeel van het ontwerp wordt gewijzigd, dient de steller ervan het opnieuw om advies voor te leggen aan de afdeling Wetgeving van de Raad van State.

Onderzoek van het ontwerp

Dispositief

Nieuw artikel 1

In een nieuw artikel 1 behoort te worden vermeld dat het besluit richtlijn 2009/1/EG van de Commissie van 7 januari 2009 tot wijziging van Richtlijn 2005/64/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen inzake herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing, met het oog op de aanpassing aan de technische vooruitgang, en richtlijn 2009/19/EG van de Commissie van 12 maart 2009 tot wijziging van Richtlijn 72/245/EEG van de Raad betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit), met het oog op de aanpassing aan de technische vooruitgang omzet.

Artikel 1 wordt bijgevolg artikel 2.

Artikel 4

Men schrijve : "De minister bevoegd voor Vervoer" ¹.

⁽¹⁾ Zie *Beginnelsen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, 2008, aanbeveling 167 en formule F 4-7-1, www.raadvst-consetat.be (03/09/2009).

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Y. KREINS,	kamervoorzitter, voorzitter,
	P. LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
de Dames	M. BAGUET,	staatsraad,
	A.-C. VAN GEERSDAELE,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER

VOORZITTER

A.-C. VAN GEERSDAELE

Y. KREINS