KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 47.120/1/V
VAN 25 AUGUSTUS 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, eerste vakantiekamer, op 5 augustus 2009 door de Minister van Werk verzocht haar, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot oprichting van de paritaire subcomités voor het vervoer en de logistiek en tot vaststelling van hun benaming en bevoegdheid", heeft het volgende advies gegeven:

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

STREKKING EN RECHTSGROND VAN HET ONTWERP

2. Het om advies voorgelegde ontwerp strekt ertoe binnen het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, drie paritaire subcomités op te richten, met name het "Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars", het "Paritair Subcomité voor de taxi's" en het "Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden" (artikel 1), waarvan de bevoegdheid wordt omschreven (artikelen 2 tot 4). De in deze paritaire subcomités gesloten collectieve arbeidsovereenkomsten dienen niet door het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek te worden goedgekeurd (artikel 5).

3. Rechtsgrond voor het ontwerp wordt geboden door de artikelen 8 en 37 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, die in het eerste lid van de aanhef worden vermeld.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Aanhef

4. In het derde lid van de aanhef schrijve men: "om over te gaan tot de oprichting van een paritair subcomité voor de autobussen en autocars, een paritair subcomité voor de taxi's en een paritair subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden" in de plaats van "betreffende het ressort van de paritaire subcomités".

5. Het verdient aanbeveling om in het vierde en vijfde lid van de aanhef te vermelden op welke paritaire subcomités de adviezen betrekking hebben.

.../...

Artikel 1

6. Het zou duidelijker zijn te vermelden dat de genoemde paritaire subcomités worden opgericht binnen het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek.

Artikel 4

7.1. Artikel 4, § 3, van het ontwerp is overbodig, nu het ressort van de paritaire subcomités nooit ruimer kan zijn dan dat van het paritair comité waaronder zij vallen. De in paragraaf 3 vermelde uitzonderingen op de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden, gelden reeds krachtens artikel 1 van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek.

In dat verband verklaarde de gemachtigde ambtenaar aan de auditeur-verslaggever:

> "Uw opmerkingen met betrekking tot artikel 4 van de ontwerptekst kunnen worden onderschreven. Juridisch is het niet vereist om de omschrijvingen van het paritair comité waarvan de subcomités afhangen expliciet te hernemen in het oprichtingsbesluit van de paritaire subcomités.
>
> Met het oog op de leesbaarheid van de teksten leek het evenwel aangewezen om de bewuste bepalingen op te nemen."

7.2. De begrippen die in artikel 4, § 2, worden omschreven en de omschrijving van de (vervoer)ondernemingen in artikel 4, § 3, waarvoor het Paritair Subcomité voor het wegvervoer en de logistiek voor rekening van derden niet bevoegd is, komen woordelijk overeen met de omschrijvingen in artikel 1, 1/ en 2/, van het genoemde koninklijk besluit van 13 maart 1973.

7.3. De gevolgde werkwijze is in de beide gevallen aanvaardbaar. De stellers van het ontwerp moeten er evenwel rekening mee houden dat, gelet op de samenhang tussen de verschillende besluiten, desgevallend een wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot een wijziging van de overeenkomstige bepalingen van het voorliggend ontwerp zal nopen en omgekeerd dat een aanpassing van de omschrijvingen in de paragrafen 2 en 3 van artikel 4 van het ontwerp een wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 zal impliceren.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	J. VAN NIEUWENHOVE,	staatsraad, voorzitter,
	B. THYS, P. BARRA,	staatsraden,
Mevrouw	M. VERSCHRAEGHEN,	toegevoegd griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. B. STEEN, auditeur.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

M. VERSCHRAEGHEN J. VAN NIEUWENHOVE

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 47.120/1/V
DU 25 AOÛT 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, première chambre des vacations, saisi par la Ministre de l'Emploi, le 5 août 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "instituant des sous-commissions paritaires du transport et de la logisitique et fixant leur dénomination et leur compétence", a donné l'avis suivant:

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1er, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique et l'accomplissement des formalités prescrites.

PORTÉE ET FONDEMENT JURIDIQUE DU PROJET

2. Le projet soumis pour avis entend instituer trois sous-commissions paritaires dans la Commission paritaire du transport et de la logistique, à savoir la "Sous-commission pour les autobus et autocars", la "Sous-commission paritaire pour les taxis" et la "Sous-commission pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers" (article 1er), dont il définit les compétences (articles 2 à 4). Les conventions collectives de travail conclues dans ces sous-commissions paritaires ne doivent pas être approuvées par la Commission paritaire du transport et de la logistique (article 5).

3. Le projet trouve son fondement juridique dans les articles 8 et 37 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, mentionnés au premier alinéa du préambule.

EXAMEN DU TEXTE

Préambule

4. Au troisième alinéa du préambule, on écrira "visant la création d'une sous-commission paritaire pour les autobus et autocars, d'une sous-commission paritaire pour les taxis et d'une sous-commission pour le transport routier et la logistique pour le compte de tiers" au lieu de "relatif au ressort des sous-commissions paritaires".

5. Il est recommandé de préciser, aux quatrième et cinquième alinéas du préambule, les sous-commissions paritaires sur lesquelles portent les avis.

Article 1er

6. Il serait plus clair de mentionner que les sous-commissions paritaires citées sont créées dans la Commission paritaire du transport et de la logistique.

Article 4

7.1. L'article 4, § 3, du projet, est superflu dès lors que le ressort des sous-commissions paritaires ne peut jamais excéder celui de la commission paritaire dont elles relèvent. Les exceptions à la compétence de la Sous-commission pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers, mentionnées au paragraphe 3, sont déjà applicables en vertu de l'article 1er de l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et de la logistique et fixant sa dénomination et sa compétence.

À cet égard, le fonctionnaire délégué a déclaré à l'auditeur rapporteur:

> "Uw opmerkingen met betrekking tot artikel 4 van de ontwerptekst kunnen worden onderschreven. Juridisch is het niet vereist om de omschrijvingen van het paritair comité waarvan de subcomités afhangen expliciet te hernemen in het oprichtingsbesluit van de paritaire subcomités.
>
> Met het oog op de leesbaarheid van de teksten leek het evenwel aangewezen om de bewuste bepalingen op te nemen."

7.2. Les notions définies à l'article 4, § 2, et la définition des entreprises (de transport) à l'article 4, § 3, qui ne relèvent pas de la compétence de la Sous-commission pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers, correspondent littéralement aux définitions figurant à l'article 1er, 1/ et 2/, de l'arrêté royal précité du 13 mars 1973.

7.3. Le procédé appliqué est admissible dans les deux cas. Les auteurs du projet seront toutefois attentifs au fait qu'eu égard à la connexité entre les différents arrêtés, une modification éventuelle de l'arrêté royal du 13 mars 1973 impliquera la modification des dispositions correspondantes du présent projet et qu'inversement une adaptation des définitions figurant aux paragraphes 2 et 3 de l'article 4 du projet emportera la modification de l'arrêté royal du 13 mars 1973.

La chambre était composée de

Messieurs	J. VAN NIEUWENHOVE,	conseiller d'État, président,
	B. THYS, P. BARRA,	conseillers d'État,
Madame	M. VERSCHRAEGHEN,	greffier assumé.

Le rapport a été présenté par M. B. STEEN, auditeur.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. B. THYS.

LE GREFFIER LE PRÉSIDENT

M. VERSCHRAEGHEN J. VAN NIEUWENHOVE