

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 47.020/2/V
DU 5 AOÛT 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, le 10 juillet 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi "modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et le Code judiciaire en ce qui concerne le recours contre certaines décisions de l'organe de contrôle et de l'autorité de sécurité", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'avant-projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

Dans le dossier joint à la demande d'avis, ne figurent toutefois que les copies des courriers adressés au gouvernement régionaux le 10 juillet 2009, date de la saisine de la section de législation du Conseil d'État.

Il revient par conséquent à l'auteur de l'avant-projet de s'assurer du bon accomplissement de cette formalité préalable.

Observations particulières

Dispositif

Article 6

L'article 6, 2/, de l'avant-projet (article 605*quater*, alinéa 2, en projet, du Code judiciaire), est inutile et doit par conséquent être omis; l'article 633*quater*, du Code judiciaire, inséré par la loi du 27 juillet 2005, prévoyant déjà que

"La Cour d'appel de Bruxelles est seule compétente pour connaître des recours visés à l'article 605*quater*."

.../...

Article 7

L'article 7 de l'avant-projet examiné, dispose que celui-ci entre en vigueur le 1^{er} juillet 2010, tout en permettant au Roi de fixer une date d'entrée en vigueur antérieure pour chacune de ses dispositions.

Le Conseil d'État n'aperçoit pas ce qui nécessite de donner à l'avant-projet examiné une date d'entrée en vigueur différente de celle du 3 décembre 2009, prévue pour les avant-projets faisant l'objet des avis n/ 47.018/2/V et 47.019/2/V donnés ce jour ¹.

⁽¹⁾ Il s'agit de l'avant-projet de loi "modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, en ce qui concerne principalement la certification du personnel et la maintenance des véhicules" et de l'avant-projet de loi "relative à l'interopérabilité du système ferroviaire au sein de la Communauté européenne".

La chambre était composée de

Messieurs	M. HANOTIAU,	président de chambre,
	Ph. QUERTAINMONT,	conseillers d'État,
	L. CAMBIER,	
Madame	A.-C. VAN GEERSDAELE,	greffier.

Le rapport a été rédigé par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

A.-C. VAN GEERSDAELE

M. HANOTIAU

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 47.020/2/V
VAN 5 AUGUSTUS 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, tweede vakantiekamer, op 10 juli 2009 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet "tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur, de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen en het Gerechtelijk Wetboek wat de rechtsmiddelen tegen sommige beslissingen van het toezichthoudende orgaan en de veiligheidsinstantie betreft", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het onderzochte voorontwerp.

Het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, bevat evenwel alleen de kopieën van de brieven die op 10 juli 2009, de datum waarop de afdeling Wetgeving van de Raad van State om advies is verzocht, aan de gewestregeringen zijn toegezonden.

De steller van het voorontwerp dient derhalve erop toe te zien dat dit voorafgaande vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

Bijzondere opmerkingen

Dispositief

Artikel 6

Artikel 6, 2/, van het voorontwerp (ontworpen artikel 605*quater*, tweede lid, van het Gerechtelijk Wetboek) is overbodig en moet bijgevolg vervallen; in artikel 633*quater* van het Gerechtelijk Wetboek, ingevoegd bij de wet van 27 juli 2005, wordt immers reeds het volgende bepaald :

"Enkel het hof van beroep van Brussel is bevoegd om kennis te nemen van de beroepen bedoeld in artikel 605*quater*."

Artikel 7

Artikel 7 van het onderzochte voorontwerp bepaalt dat deze wet in werking treedt op 1 juli 2010, maar dat de Koning voor elk van de bepalingen ervan een vroegere datum van inwerkingtreding kan vaststellen.

Het is de Raad van State niet duidelijk om welke reden het onderzochte voorontwerp een andere datum van inwerkingtreding moet hebben dan 3 december 2009, de datum die is vastgesteld voor de voorontwerpen waarover heden de adviezen 47.018/2/V en 47.019/2/V ¹ zijn verstrekt.

⁽¹⁾ Respectievelijk verstrekt over een voorontwerp van wet "tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, voornamelijk wat de certificering van het veiligheidspersoneel en het onderhoud van de voertuigen betreft" en over een voorontwerp van wet "betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Gemeenschap".

De kamer was samengesteld uit

de Heren	M. HANOTIAU,	kamervoorzitter,
	Ph. QUERTAINMONT,	staatsraden,
	L. CAMBIER,	
Mevrouw	A.-C. VAN GEERSDAELE,	griffier.

Het verslag werd opgesteld door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. JAUMOTTE, staatsraad.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

A.-C. VAN GEERSDAELE

M. HANOTIAU