SV

ROYAUME DE BELGIQUE

– – – – – – – – – –

AVIS 46.914/4
DU 13 JUILLET 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

– – – – – – – – – – – –

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 18 juin 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

Seules figurent toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis les lettres adressées aux gouvernements régionaux le 18 juin 2009.

Il revient à l'auteur du projet de veiller à ce que cette formalité préalable soit menée à bonne fin.

Observations particulières

Dispositif

1. Afin que le texte de l'arrêté royal du 19 mars 2009 que le projet entend modifier fasse également mention de la directive 2008/126/CE de la Commission du 19 décembre 2008 modifiant la directive 2006/87/CE du Parlement européen et du Conseil établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, conformément à son article 2, paragraphe 2, et de la directive 2009/56/CE de la Commission du 12 juin 2009 rectifiant, en ce qui concerne sa date de transposition, la directive 2008/126/CE modifiant la directive 2006/87/CE du Parlement européen et du Conseil établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, conformément à son article 4, paragraphe 2, il convient que l'article 1er prenne la forme d'une disposition modificative de l'article 1er de l'arrêté du 19 mars 2009.

2. Il résulte de l'article 4 du projet que l'arrêté entrera immédiatement en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

À moins d'une raison spécifique justifiant une dérogation au délai usuel d'entrée en vigueur, fixé par l'article 6, alinéa 1er, de la loi du 31 mai 1961 relative à l'emploi des langues en matière législative, à la présentation, à la publication et à l'entrée en vigueur des textes légaux et réglementaires, il faut renoncer, en principe, à l'entrée en vigueur immédiate afin d'accorder à chacun un délai raisonnable pour prendre connaissance des nouvelles règles.

Annexes

Dans le bref délai qui lui a été imparti, la section de législation n'a pas pu vérifier que les annexes assuraient une exacte transposition des directives précitées.

Il convient que l'auteur du projet s'en assure. À titre d'exemples, son attention est attirée sur les points 12.c) et 14.f) de l'annexe 1 de la directive 2009/46/CE de la Commission du 24 avril 2009 modifiant la directive 2006/87/CE du Parlement européen et du Conseil établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure et sur le point 8) de l'annexe 2 de la même directive, lesquels ne sont pas reproduits dans les dispositions des annexes qui ont vocation à en assurer la transposition.

La chambre était composée de

Messieurs	Ph. HANSE,	président de chambre, président,
	P. LIÉNARDY,	président de chambre,
	J. JAUMOTTE,	conseiller d'État,
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER, LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT Ph. HANSE

SV

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 46.914/4
VAN 13 JULI 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 18 juni 2009 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande vormvereisten

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

In het bij de adviesaanvraag gevoegde dossier komen evenwel alleen de brieven voor die op 18 juni 2009 aan de gewestregeringen gericht zijn.

Het staat aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat aan dat voorafgaande vormvereiste wordt voldaan.

Bijzondere opmerkingen

Dispositief

1. Opdat in de tekst van het koninklijk besluit van 19 maart 2009, waarvan de wijziging door het ontwerp beoogd wordt, eveneens melding wordt gemaakt van richtlijn 2008/126/EG van de Commissie van 19 december 2008 tot wijziging van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, overeenkomstig artikel 2, lid 2, ervan, en van richtlijn 2009/56/EG van de Commissie van 12 juni 2009 tot rectificatie, met betrekking tot de omzettingsdatum, van Richtlijn 2008/126/EG tot wijziging van

Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, overeenkomstig artikel 4, lid 2, ervan, behoort artikel 1 de vorm aan te nemen van een bepaling tot wijziging van artikel 1 van het besluit van 19 maart 2009.

2. Uit artikel 4 van het ontwerp blijkt dat het besluit onmiddellijk in werking treedt de dag van zijn bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Tenzij er een specifieke reden bestaat om af te wijken van de gangbare termijn van inwerkingtreding bepaald door artikel 6, eerste lid, van de wet van 31 mei 1961 betreffende het gebruik der talen in wetgevingszaken, het opmaken, bekendmaken en inwerkingtreden van wetten en verordeningen, dient in beginsel te worden afgezien van de onmiddellijke inwerkingtreding teneinde elkeen een redelijke termijn te geven om kennis te nemen van de nieuwe regels.

Bijlagen

De afdeling Wetgeving heeft binnen de haar toegemeten korte termijn niet kunnen nagaan of de bijlagen een exacte omzetting zijn van de voornoemde richtlijnen.

De steller van het ontwerp zou zich hiervan moeten vergewissen. Bij wijze van voorbeeld wordt zijn aandacht gevestigd op de punten 12.c) en 14.f) van bijlage 1 van richtlijn 2009/46/EG van de Commissie van 24 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en op punt 8) van bijlage 2 van dezelfde richtlijn, welke niet overgenomen zijn in de bepalingen van de bijlagen die voor de omzetting ervan moeten zorgen.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Ph.	HANSE,	kamervoorzitter, voorzitter,
	P.	LIÉNARDY,	kamervoorzitter,
	J.	JAUMOTTE,	staatsraad,
Mevrouw	C.	GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. VANDERNOOT.

DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

C. GIGOT Ph. HANSE