

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 46.404/4
DU 4 MAI 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre des Entreprises publiques, le 7 avril 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi "portant confirmation des arrêtés royaux pris en application de l'article 13 de la loi-programme du 8 juin 2008", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations ci-après.

1. En ce qui concerne la conformité de l'opération de restructuration du Fonds de l'infrastructure ferroviaire avec la réglementation communautaire en matière d'aides d'Etat, il est renvoyé à l'observation générale formulée dans l'avis 45.092/2/V, donné le 3 septembre 2008 sur le projet devenu l'arrêté royal du 28 septembre 2008 relatif à la restructuration du Fonds de l'infrastructure ferroviaire ⁽¹⁾.

Cet avis et le rapport au Roi qui le concerne, ainsi que les avis donnés sur les deux arrêtés modificatifs du 19 décembre 2008 que l'avant-projet vise également à confirmer ⁽²⁾, seront joints à l'avant-projet lors de son dépôt à la Chambre des représentants.

2. La confirmation législative de l'arrêté royal du 19 décembre 2008 fixant la date d'entrée en vigueur des articles 1^{er}, 2, et 8, de l'arrêté royal du 28 septembre 2008 relatif à la restructuration du Fonds de l'infrastructure ferroviaire, n'est pas nécessaire. Il s'agit en effet d'un arrêté mettant en oeuvre, non pas les pouvoirs donnés au Roi par les articles 12 et 13 de la loi-programme du 8 juin 2008, mais bien ceux que Lui octroie l'article 25, alinéa 1^{er}, 1/, de l'arrêté royal du 28 septembre 2008 précité.

L'article 2, 4/, de l'avant-projet peut dès lors être omis.

⁽¹⁾ Voir l'avis et le rapport au Roi publiés au Moniteur belge du 10 octobre 2008 (2^e éd.) en même temps que l'arrêté royal du 28 septembre 2008.

⁽²⁾ Avis 45.641/4, donné le 17 décembre 2008 (Moniteur belge du 19 janvier 2009), et 45.493/4, donné le 15 décembre 2008 (Moniteur belge du 19 janvier 2009).

La chambre était composée de

Messieurs	Ph. HANSE,	président de chambre,
	P. LIÉNARDY,	conseillers d'État,
	J. JAUMOTTE,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT

Ph. HANSE

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 46.404/4
VAN 4 MEI 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 7 april 2009 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Overheidsbedrijven verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorontwerp van wet "tot bekrachtiging van de koninklijke besluiten genomen met toepassing van het artikel 13 van de programmawet van 8 juni 2008", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

1. Wat betreft de overeenstemming van de operatie tot herstructurering van het Fonds voor Spoorweginfrastructuur met de communautaire regelgeving inzake staatssteun, wordt verwezen naar de algemene opmerking geformuleerd in advies 45.092/2/V, gegeven op 3 september 2008 over het ontwerp dat heeft geleid tot het koninklijk besluit van 28 september 2008 betreffende de herstructurering van het Fonds voor Spoorweginfrastructuur ⁽¹⁾.

Dit advies en het verslag aan de Koning dat erop betrekking heeft, alsmede de adviezen die gegeven zijn over de twee wijzigingsbesluiten van 19 december 2008 die het voorontwerp eveneens beoogt te bekrachtigen ⁽²⁾, moeten bij het voorontwerp worden gevoegd wanneer het in de Kamer van volksvertegenwoordigers wordt ingediend.

2. De bekrachtiging bij wet van het koninklijk besluit van 19 december 2008 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de artikelen 1, 2 en 8 van het koninklijk besluit van 28 september 2008 betreffende de herstructurering van het Fonds voor Spoorweginfrastructuur is niet noodzakelijk. Het gaat immers om een besluit tot tenuitvoerlegging, niet van de bij de artikelen 12 en 13 van de programmawet van 8 juni

⁽¹⁾ Zie het advies en het verslag aan de Koning die samen met het koninklijk besluit van 28 september 2008 bekendgemaakt zijn in het Belgisch Staatsblad van 10 oktober 2008 (2^e editie).

⁽²⁾ Advies 45.641/4, gegeven op 17 december 2008 (Belgisch Staatsblad van 19 januari 2009), en advies 45.493/4, gegeven op 15 december 2008 (Belgisch Staatsblad van 19 januari 2009).

2008 aan de Koning verleende machtigingen, maar van de machtigingen die Hem bij artikel 25, eerste lid, 1/, van het voornoemde koninklijk besluit van 28 september 2008 toegekend zijn.

Artikel 2, 4/, van het voorontwerp mag derhalve vervallen.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Ph. HANSE,	kamervoorzitter,
	P. LIÉNARDY,	staatsraden,
	J. JAUMOTTE,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

C. GIGOT

Ph. HANSE