

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 46.102/4
DU 23 MARS 2009

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'État à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 24 février 2009, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "établissant le montant des redevances à percevoir pour l'octroi, le renouvellement ou l'extension de l'agrément en tant que service technique pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Formalités préalables

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3/, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le projet examiné doit être soumis à la procédure d'association des gouvernements régionaux.

Ne figure toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que la copie des courriers qui ont été adressés aux trois gouvernements régionaux le 20 février 2009.

Il revient à l'auteur du projet de veiller à ce que cette formalité préalable soit menée à bonne fin.

2. Il en va de même pour l'accord du Secrétaire d'État au Budget.

Observations particulières

Préambule

1. Il n'y a pas lieu de viser, au préambule du projet, l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

.../...

Cet arrêté n'est, en effet, pas modifié par le projet. S'agissant d'un texte normatif de même intensité de force obligatoire, il ne peut, en outre, lui procurer de fondement légal. L'alinéa 2 du préambule sera donc omis.

2. La même observation vaut pour l'alinéa 3 du préambule, consacré au visa de l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à routes, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité.

Dispositif

Article 1^{er}

1. À l'article 1^{er} du projet, il convient de se référer à l'article 16^{ter} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, et non au texte modificatif en projet qui vise à l'y insérer ⁽¹⁾.

2. À l'article 1^{er}, § 5, alinéa 3, il convient d'écrire :

"Le résultat de cette adaptation sera arrondi à l'euro supérieur si la première décimale du montant calculé est supérieure ou égale à cinq ou à l'euro inférieur si celle-ci y est inférieure".

⁽¹⁾ Projet d'arrêté royal "portant transposition de la directive 2007/46/CE du Parlement et du Conseil du 5 septembre 2007, établissant un cadre pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules (directive-cadre) et portant modification de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité" ayant fait l'objet de l'avis 45.813/4, donné le 9 février 2009.

Article 3

L'article 3 (lire : 2) du projet dispose que celui-ci entre en vigueur le 29 avril 2009.

La fonctionnaire déléguée a confirmé que cette date est fixée afin de permettre l'entrée en vigueur simultanée du projet examiné et du projet d'arrêté royal visant à insérer l'article 16^{ter} dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité.

La chambre était composée de

Messieurs	Ph. HANSE,	président de chambre,
	P. LIÉNARDY,	conseillers d'État,
	J. JAUMOTTE,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT

Ph. HANSE

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 46.102/4
VAN 23 MAART 2009

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 24 februari 2009 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaande opmerkingen

1. Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3/, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het voorliggende ontwerp.

Het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, bevat evenwel alleen de kopie van de brieven die op 20 februari 2009 aan de drie gewestregeringen zijn toegezonden.

De steller van het ontwerp dient erop toe te zien dat dit voorafgaand vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

2. Hetzelfde geldt voor de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting.

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

1. Er is geen grond om in de aanhef van het ontwerp te verwijzen naar het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

.../...

Dat besluit wordt immers niet door het ontwerp gewijzigd. Aangezien het om een regeling van dezelfde rangorde gaat, kan het daarvoor ook geen rechtsgrond opleveren. Het tweede lid van de aanhef moet dus vervallen.

2. Dezelfde opmerking geldt voor het derde lid van de aanhef, waarin verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen.

Dispositief

Artikel 1

1. In artikel 1 van het ontwerp moet verwezen worden naar artikel 16^{ter} van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968, en niet naar de ontworpen wijzigingsregeling die ertoe strekt dat artikel in dat koninklijk besluit in te voegen ⁽¹⁾.

2. In artikel 1, § 5, derde lid, schrijve men :

"Het resultaat van deze aanpassing zal op de hogere euro worden afgerond indien de eerste decimaal van het berekend bedrag hoger is dan of gelijk is aan vijf of op de lagere euro indien die eerste decimaal lager is dan vijf".

⁽¹⁾ Ontwerp van koninklijk besluit "tot omzetting van de Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen, hun aanhangwagens en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) en tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen" dat onderzocht is in advies 45.813/4, gegeven op 9 februari 2009.

Artikel 3

Artikel 3 (lees : 2) van het ontwerp bepaalt dat het ontwerp in werking treedt op 29 april 2009.

De gemachtigde ambtenaar heeft bevestigd dat die datum is gekozen om ervoor te zorgen dat het voorliggende ontwerp en het ontwerp van koninklijk besluit dat ertoe strekt artikel 16*ter* in te voegen in het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968, gelijktijdig in werking kunnen treden.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Ph. HANSE,	kamervoorzitter,
	P. LIÉNARDY,	staatsraden,
	J. JAUMOTTE,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

C. GIGOT

Ph. HANSE