

GG

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 44.378/4
DU 7 MAI 2008

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics de la Région de Bruxelles-Capitale, le 9 avril 2008, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale "relatif à la fixation des conditions particulières d'exploitation des taxis collectifs", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Observation générale

La note au Gouvernement (référence : GRBC-***S*-51.03.01) figurant dans le dossier joint à la demande d'avis mentionne que "l'accord du Ministre du Budget a été demandé".

Cet accord ne figure cependant pas dans le dossier transmis. Il revient à l'auteur du projet de vérifier le bon accomplissement de cette formalité préalable, lequel sera mentionné dans le préambule du projet.

Observations particulières

Dispositif

Article 1^{er}

Au 1/, sous peine de figer dans le temps le renvoi aux dispositions de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, il convient de supprimer les mots ", modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2001 et les ordonnances du 11 juillet 2002 et du 20 juillet 2006".

Article 5

1. L'article 5, alinéa 1^{er}, du projet dispose :

"Art. 5. Les véhicules exploités comme taxis collectifs doivent être munis d'un terminal les connectant au central téléphonique afin de transmettre à celui-ci les données relatives aux courses collectives."

Dans l'hypothèse où la connexion téléphonique nécessiterait le recours à un terminal répondant à certaines caractéristiques techniques, c'est à l'autorité régionale qu'il reviendrait de les définir.

S'agissant de questions d'ordre technique, une habilitation au ministre serait également envisageable.

L'attention est aussi attirée sur l'obligation de respecter les dispositions pertinentes de la directive 98/34/CE du Parlement et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ⁽¹⁾.

2. La section de législation n'aperçoit pas ce que recouvre la notion de "numéro de tiers attribué par la Région" dont il est fait mention à l'article 5, alinéa 2, du projet. Il convient donc, soit de renvoyer à la norme qui définit cette notion, soit de la définir à l'article 1^{er} du présent arrêté.

Article 8

L'article 8 du projet prévoit que les clients recourant au service des taxis collectifs doivent réserver la course au moins trente minutes avant son départ.

⁽¹⁾ Voir l'avis 41.852/4, donné le 29 janvier 2007, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale "relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur".

La section de législation du Conseil d'État se demande si d'autres contraintes spécifiques, inhérentes au caractère collectif de ce service de taxis et voire même, dérogatoires par rapport aux dispositions générales prévues par l'arrêté du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, ne seront pas imposées aux usagers. Il conviendrait, dans ce cas, de les définir également dans le projet examiné ⁽²⁾.

Article 15

Il y a lieu d'écrire :

"Le Ministre ayant les services de taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté" ⁽³⁾.

⁽²⁾ Comparer avec l'article 13 du présent projet.

⁽³⁾ Voir l'article 108 de l'arrêté du 29 mars 2007 précité.

La chambre était composée de

Messieurs	Ph. HANSE,	président de chambre,
	P. LIÉNARDY,	conseillers d'État,
	J. JAUMOTTE,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT

Ph. HANSE

GG

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 44.378/4
VAN 7 MEI 2008

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 9 april 2008 door de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering "tot vaststelling van de bijzondere exploitatievoorwaarden van collectieve taxi's", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Algemene opmerking

In de nota aan de Regering (kenmerk: B.H.R.-***S*-51.03.01) die zich bevindt in het bij de adviesaanvraag gevoegde dossier, wordt vermeld dat "het akkoord van de Minister van Begroting werd gevraagd".

Deze akkoordbevinding komt evenwel niet voor in het toegezonden dossier. Het staat aan de steller van het ontwerp na te gaan of dit voorafgaand vormvereiste naar behoren is vervuld; daarvan moet melding worden gemaakt in de aanhef van het ontwerp.

Bijzondere opmerkingen

Dispositief

Artikel 1

In onderdeel 1/ dienen de woorden ",gewijzigd door het besluit van 13 december 2001 en de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006" te vervallen, omdat anders de verwijzing naar de bepalingen van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur in de tijd wordt vastgelegd.

Artikel 5

1. Artikel 5, eerste lid, van het ontwerp bepaalt :

"Art.5. De voertuigen die als collectieve taxi's worden ingezet, moeten uitgerust zijn met een terminal die hen verbindt met de telefooncentrale teneinde de gegevens betreffende de collectieve ritten aan de centrale door te geven."

Mocht de telefonische verbinding vereisen dat een terminal met bepaalde technische kenmerken wordt gebruikt, staat het aan de gewestelijke overheid om deze te definiëren.

Aangezien het gaat om kwesties van technische aard, zou een machtiging van de minister eveneens kunnen worden overwogen.

Er wordt eveneens gewezen op de verplichting om de relevante bepalingen in acht te nemen van richtlijn 98/34/EG van het Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij ⁽¹⁾.

2. Het is de afdeling wetgeving niet duidelijk wat het begrip "door het Gewest toegekende derdenummer" omvat waarvan sprake is in artikel 5, tweede lid, van het ontwerp. Ofwel dient dus te worden verwezen naar de rechtsregel waarin dit begrip wordt omschreven, ofwel dient dit begrip te worden omschreven in artikel 1 van het onderhavige besluit.

⁽¹⁾ Zie advies 41.852/4, op 29 januari 2007 verstrekt over een ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering "betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur".

Artikel 8

Artikel 8 van het ontwerp bepaalt dat klanten die gebruikmaken van de collectieve taxidienst de rit ten minste dertig minuten vóór het vertrek moeten reserveren.

De afdeling wetgeving van de Raad van State vraagt zich af of de gebruikers geen andere specifieke verplichtingen zullen worden opgelegd, die eigen zijn aan de collectieve aard van deze taxidienst en zelfs afwijken van de algemene bepalingen vastgesteld in het besluit van 29 maart 2007 "betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur". In dat geval dienen ze eveneens in het voorliggende ontwerp te worden gedefinieerd ⁽²⁾.

Artikel 15

Men schrijve :

"De minister bevoegd voor de taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit ⁽³⁾.

⁽²⁾ Vergelijk met artikel 13 van dit ontwerp.

⁽³⁾ Zie artikel 108 van voormeld besluit van 29 maart 2007.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Ph. HANSE,	kamervoorzitter,
	P. LIÉNARDY,	staatsraden,
	J. JAUMOTTE,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

C. GIGOT

Ph. HANSE